

AUSWERTUNG GESCHWINDIGKEITSTAFEL				
ORT		GESCHWINDIGKEIT (km/h)	BLIND (%)	SICHTBAR (%)
<i>Kölnstr.</i>	<i>Zone 30</i>	<30	53,47	61,66
		31-40	40,16	33,44
		41-50	5,88	4,55
		51-90	0,48	0,35
8% höherer Wert bei sichtbarer Anzeige im erlaubten Geschwindigkeitsbereich				
Aufstellung der Anzeigetafel effektiv				
<i>Ensener Weg</i>	<i>Zone 30</i>	<30	84,48	85,01
		31-40	14,36	14,29
		41-50	1,06	0,71
		51-90	0,09	0
1% höherer Wert bei sichtbarer Anzeige im erlaubten Geschwindigkeitsbereich				
Aufstellung der Anzeigetafel <u>nicht</u> effektiv				
<i>Auf dem Klemberg</i>	<i>Zone 50</i>	<50	31,55	99,59
		51-60	55,57	0,4
		61-90	0,54	0,01
68% höherer Wert bei sichtbarer Anzeige im erlaubten Geschwindigkeitsbereich				
Aufstellung der Anzeigetafel sehr effektiv				
<i>Weißdornweg</i>	<i>Zone 30</i>	<30	14,51	16,23
		31-40	34,4	37,17
		41-50	40,89	36,78
		51-90	10,19	9,81
2% höherer Wert bei sichtbarer Anzeige im erlaubten Geschwindigkeitsbereich				
Aufstellung der Anzeigetafel <u>nicht</u> effektiv				
<i>Am Feldrain</i>	<i>Zone 30</i>	<30	3,07	16,67
		31-40	32,43	45,87
		41-50	49,22	29,01
		51-60	13,75	7,45
		61-99	1,54	1
13% höherer Wert bei sichtbarer Anzeige im erlaubten Geschwindigkeitsbereich				
Aufstellung der Anzeigetafel effektiv				
<i>Kendenicher Str.</i>	<i>Zone 30</i>	<30	53,16	58,05
		31-40	40,63	36,36
		41-50	5,86	5,2
		51-90	0,35	0,39
5% höherer Wert bei sichtbarer Anzeige im erlaubten Geschwindigkeitsbereich				
Aufstellung der Anzeigetafel wenig effektiv				
<i>Pferdmengesstr.</i>	<i>Zone 30</i>	<30	21,96	45,12
		31-40	53,61	46,41
		41-50	21,66	7,65
		51-90	2,76	0,82
23% höherer Wert bei sichtbarer Anzeige im erlaubten Geschwindigkeitsbereich				
Aufstellung der Anzeigetafel effektiv				
<i>Markusstr.</i>	<i>Zone 30</i>	<30	39,47	62,9
		31-40	50,69	32,71
		41-50	8,83	3,88
		51-90	1,01	0,51
23% höherer Wert bei sichtbarer Anzeige im erlaubten Geschwindigkeitsbereich				
Aufstellung der Anzeigetafel effektiv				
<i>Brühler Landstr.</i>	<i>Zone 50</i>	<50	62,93	98,9
		51-60	6,49	1,02
		61-90	0,59	0,08
36% höherer Wert bei sichtbarer Anzeigetafel im erlaubten Geschwindigkeitsbereich				
Aufstellung der Anzeigetafel effektiv				