

## Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

### Betreff

**Kreisverkehr Zeisbuschweg/Birkenweg und am Wildpark**

### Beschlussorgan

Bezirksvertretung 9 (Mülheim)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	07.05.2012

### Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung auf Grundlage der beigefügten Entwurfsplanung zur Einrichtung des Kreisverkehrs Zeisbuschweg/Birkenweg und die damit verbundene Einrichtung eines Zweirichtungsverkehrs ohne Schwerlastverkehr im Birkenweg (Anlage 1) die weitere Ausführungsplanung zu erstellen.

### Alternative:

Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung auf Grundlage der beigefügten Entwurfsplanung zur Einrichtung des Kreisverkehrs Zeisbuschweg/Birkenweg und die Einrichtung einer Einbahnstraße ohne Schwerlastverkehr im Birkenweg (Anlage 1) die weitere Ausführungsplanung zu erstellen.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen** **Nein**

<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja, investiv</b>	Investitionsauszahlungen		560.000_€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____	____%
<input type="checkbox"/> <b>Ja, ergebniswirksam</b>	Aufwendungen für die Maßnahme		_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____	____%

**Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam):** **ab Haushaltsjahr:** 2014

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	<u>11.200</u> €

**Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam):****ab Haushaltsjahr:** \_\_\_\_\_

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

**Einsparungen:****ab Haushaltsjahr:** \_\_\_\_\_

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer \_\_\_\_\_

**Begründung:**

Bei der Kreuzung Zeisbuschweg/Birkenweg handelt es sich um eine Unfallhäufungsstelle, die durch den Beschluss der Bezirksvertretung Mülheim vom 18.09.2000 und den damit beschlossenen Bau eines Kreisverkehrs beseitigt werden soll. Gleichzeitig wird in diesem Zusammenhang der noch fehlende Abschnitt des nördlichen Gehweges an der Straße Am Wildpark bis zum Dünnwalder Mauspfad hinzugefügt.

Der bestehende Beschluss der Bezirksvertretung Mülheim vom 22.09.2003 mit der beauftragten Aufhebung der Einbahnstraßenführung im nördlichen Birkenweg ohne Schwerlastverkehr wurde geprüft. Die Umsetzung eines Zweirichtungsverkehrs innerhalb des vorhandenen öffentlichen Straßenlandes ohne Eingriff in das Landschaftsschutzgebiet ist nur unter der Bedingung der Einrichtung einer Mischverkehrsfläche möglich.

Eine Umgestaltung der Verkehrsfläche im Trennprinzip und Zweirichtungsverkehr mit einem baulichen Gehweg ist aufgrund der vorhandenen Breite ohne Eingriff in das Landschaftsschutzgebiet nicht möglich und damit durch die Untere Landschaftsschutzbehörde nicht genehmigungsfähig.

Die Umgestaltung des Straßenabschnitts als Mischverkehrsfläche mit der Ausschilderung als verkehrsberuhigter Bereich ist aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens möglich.

Die neu geplante Mischverkehrsfläche erschließt den angebauten Bereich des nördlichen Birkenwegs. Um trotzdem gesicherte Bereiche für Fußgänger zu schaffen, werden Pflasterinseln in der Fläche und eine Einengung am Ausbauende zur Geschwindigkeitsreduzierung platziert. Eine Entwässerungsrinne gewährleistet zusätzlich eine optische Trennung von Fußgängern und Fahrzeugen.

Um einen Anstieg des Durchgangsverkehrs und die damit verbundenen Belastungen für die Anwohner zu vermeiden, ist die Befahrung des Birkenwegs im Zweirichtungsverkehr ausschließlich bis zur

Zuwegung auf den Waldparkplatz aus Richtung Zeisbuschweg möglich. Der Birkenweg zwischen Dünnwalder Mauspfad und Waldparkplatz ist weiterhin im Einrichtungsverkehr zu befahren.

Für die Überquerung der Zufahrten in den Kreisverkehr sind in südlicher und östlicher Richtung barrierefreie Fußgängerüberwege mit Querungshilfen eingeplant. Für den westlichen und nördlichen Anbindungsbereich an den Kreisverkehr sind keine Fußgängerüberwege geplant, da durch die nicht angebauten Bereiche kein Querungsbedarf von Fußgängern vorhanden ist.

Im südlichen Bereich des Birkenwegs ist eine Anbindung des Radverkehrs durch Schutzstreifen an den vorhandenen Geh- und Radweg vorgesehen. Im östlichen Bereich des Zeisbuschwwegs sowie in der Straße Am Wildpark ist die Führung des Radverkehrs durch Schutzstreifen geplant. Eine Planung von Schutzstreifen im westlichen Bereich des Zeisbuschwwegs ist aufgrund der geringen Verkehrsbelastung nicht erforderlich.

Die Vorgaben des Landschaftspflegerischen Begleitplans für den Naturschutz sind beachtet und wurden in die Planung integriert. Der Landschaftspflegerische Begleitplan beurteilte im Wesentlichen die im Naturschutzgebiet vorhandenen Bäume und stuft diese als erhaltenswert ein. Eine alte Eiche sowie ein schmaler Pflanzenstreifen mit sieben schützenswerten Robinien, der den unteren nördlichen Birkenweg von den vorhandenen Wohngebäuden trennt, bleiben erhalten.

Die für die Baumaßnahme benötigte Fläche von 360 m<sup>2</sup> im Landschaftsschutzgebiet ist durch eine Ausgleichsmaßnahme zu ersetzen. Ein Ausgleich wird durch den Rückbau versiegelter Flächen unmittelbar nordöstlich des Plangebietes im Bereich des Waldparkplatzes erfolgen (Anlage 3). Die Ausgleichsfläche umfasst das Zweifache der zur Nutzung herangezogenen Fläche und wird durch die Entsiegelung von Stellplätzen hergestellt.

Die Verwaltung strebt an, die Finanzierung der Gesamtbaumaßnahme von 560.000 € im Haushaltsplan 2013/2014 sicherzustellen.

#### **Alternative:**

Die alternative Planung ist ähnlich zu der in Anlage 1 vorgestellten Planung, sieht jedoch die Einrichtung einer Einbahnstraßenführung im Birkenweg vor. Die Einrichtung der Einbahnstraße im Separationsprinzip wurde aufgrund der unzureichenden Flächenverfügbarkeit (Landschaftsschutz Gebiet) und dem Bürgerwunsch der Herstellung eines Gehweges geplant.

Die Herstellung des Gehweges ermöglicht eine verkehrssichere Führung der Fußgänger getrennt vom Straßenverkehr am angebauten Bereich des Birkenweges. Das Anfahren des Waldparkplatzes ist ausschließlich vom Dünnwalder Mauspfad möglich.

#### **Anlagen**