



**Geschäftsführung
Bezirksvertretung 5 (Nippes)**

Herr Rupsch

Telefon: (0221) 221-95313
Fax : (0221) 221-95447
E-Mail: guido.rupsch@stadt-koeln.de

Datum: 23.05.2012

**Auszug
aus dem Entwurf der Niederschrift der 24. Sitzung der
Bezirksvertretung Nippes vom 10.05.2012**

öffentlich

**9.2.5 Barrierefreie Umrüstung der Stadtbahnhaltestelle Neusser Str./Gürtel
hier: Wiedervorlage der Straßenplanung gemäß Baubeschluss vom
07.10.2010
5461/2010**

Herr Dr. Clasen befürwortet die „große Lösung“, da sie barrierefrei sei und die Mehrkosten nicht so erheblich seien.

Herr Happe bekräftigt dieses.

Herr Baumann befürchtet bei der „großen Lösung“ Staus auf der Neusser Straße und verweist darauf, dass es einen alternativen Beschlussvorschlag gäbe, der billiger sei.

Herr Schmitz weist darauf hin, dass beim alternativen Beschlussvorschlag eine von insgesamt drei Türen nicht barrierefrei sei und hält dieses in Anbetracht der Kosten für vertretbar.

Herr Dr. Clasen betont, dass die Verwaltung die „große Lösung“ favorisiere.

Frau Lorsbach erinnert an den geplanten Gürtelausbau.

Herr Steinbach erklärt, dass die Finanzierung der „großen Lösung“ nicht gesichert sei. Er möchte daher Gewissheit durch die kleinere Lösung haben.

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, die Planung für die Straßenraumanpassungen, die sowohl im Zusammenhang mit der Aufzugsnachrüstung der Haltestelle Neusser Straße/Gürtel als auch mit den erforderlichen Verbesserungen zur barrierefreien Busverknüpfung stehen, als „große Lösung“ (gemäß Anlage 1) bis zur Ausschreibung vorzubereiten sowie erforderliche Genehmigungen zu beantra-

gen.

Die uneingeschränkte Barrierefreiheit des Verknüpfungspunktes inklusive aller Bushaltestellen ist bei dieser Lösung zu gewährleisten. Bei einem späteren Ausbau des Niehler Gürtels ist der Straßenraum umfangreich anzupassen.

Zur Gewährleistung der Buslinienführung ist die Einrichtung einer Linksabbiegespur für Busse von der Friedrich-Karl-Straße in die Neusser Straße vorzusehen.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich gegen die Stimmen von GRÜNEN und FDP **abgelehnt**.

Anschließend empfiehlt die Bezirksvertretung dem Verkehrsausschuss wie folgt zu entscheiden:

„Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, die Planung für die Straßenraumanpassung, die sowohl im Zusammenhang mit der Aufzugsnachrüstung der Haltestelle Neusser Straße/Gürtel als auch mit den erforderlichen Verbesserungen zur barrierefreien Busverknüpfung stehen gemäß der vorgelegten Planung zu Variante 3 bis zur Ausschreibung vorzubereiten sowie die erforderlichen Genehmigungen zu beantragen.“

Die Barrierefreiheit des Verknüpfungspunktes inklusive aller Bushaltestellen ist bei dieser Lösung weitestgehend zu gewährleisten.

Zur Gewährleistung der Buslinienführung ist die Einrichtung einer Linksabbiegespur für Busse von der Friedrich-Karl-Straße in die Neusser Straße vorzusehen und baulich umzusetzen.“

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich gegen die Stimmen von GRÜNEN und FDP beschlossen.