

PIKTOGRAMM PARKEN



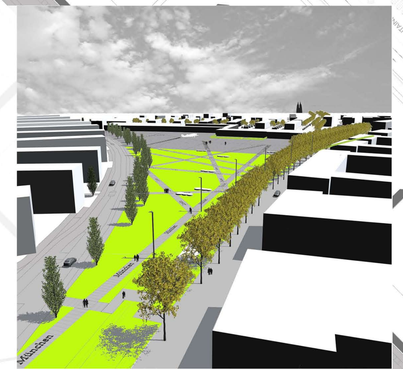
PIKTOGRAMM FUSS- UND RADWEGEVERBINDUNGEN



PIKTOGRAMM GEODÄTISCHES FLUGNETZ



PIKTOGRAMM BELEUCHTUNG



FLUGHAFEN BUTZWEILERHOF

DER BUTZWEILERHOF – LUFTKREUZ DES WESTENS EIN INTERNATIONALER FLUGHAFEN MITTEN IN KÖLN.... JA, DAS GAB ES EINMAL. 1936 WURDE DER NEUE BUTZWEILER HOF ALS DREHKREUZ DES WESTENS ERÖFFNET. LANGE VERGESSEN, WIRD DIESES EINMALIGE ZEUGNIS DER GESCHICHTE 2010 DER ÖFFENTLICHKEIT NEU PRÄSENTIERT. DABEI WIRD NICHT HISTORISIERT SONDERN NEUES MIT HISTORISCH ERHALTENEN ELEMENTEN ZU EINEM GROSSEN GANZEN ZUSAMMENGEFÜHRT. DER BUTZWEILERHOF WIRD DAS ZENTRALE EREIGNIS IM NEU GESCHAFFENEN STÄDTEBAULICHEN UMFELD. WICHTIGE VORHANDENE STRUKTUREN DES EHEMALIGEN FLUGHAFENS WERDEN DABEI NEU INTERPRETIERT UND LADEN EIN ZUM ENTDECKEN.

DIE LANDSEITE – ANKOMMEN

DIE LANDSEITE FRISTETE LANGE EIN KÜMMERLICHES DASEIN. DIE EHEMALIGE ACHSE ZWISCHEN DOM UND FLUGHAFEN WIRD WIEDERBELEBT. DIE IKARUSSTATUE ZEIGT WIEDER DAS „ANKOMMEN" AM FLUGHAFEN. PARKPLÄTZE LIEGEN DABEI AN HISTORISCHER STELLE. DAS RASENFELD WIRD WIEDERBELEBT. DIE ACHSE AUF DEN HAUPTEINGANG ERHÄLT SEINEN „FLANIERBOULEVARD" ZURÜCK. BUSSE UND PKW PARKEN UNTER EINEM GROSSZÜGIGEN DACH AUS ROBINIEN. DIE ALTEN ROBINIEN WERDEN BEHUTSAM ERHALTEN. DIE STIFTUNG „BUTZWEILERHOF", DAS ZUKÜNFTIGE RESTAURANT UND DER EHEMALIGE BETRIEBSHOF ERHALTEN IHRE ADRESSE ZURÜCK. DER BUTZWEILERHOF IST IN DER STADT ANGEKOMMEN.

DIE LUFTSEITE – ABFLIEGEN

DIE LUFTSEITE WIRD IHREM URSPRÜNGLICHEN NUTZEN WIEDER GERECHT. DIE BETONFLÄCHE WIRD UNTER BERÜCKSICHTIGUNG DES DENKMALSCHUTZES RESTAURIERT. DAS EHEMALIGE RASENFLUGFELD WIRD IN TEILEN SICHTBAR. DIE PLATZKANTEN WERDEN DURCH BAUMREIHEN RÄUMLICH NEU GEFASST. AN DER WESTSEITE ENTSTEHT EINE BAUMREIHE AUS AHORN-ALLEENZELTE. DIE KVB-TRASSE WIRD MIT RASEN BEGRÜNT UND IST SOMIT TEIL DES PLATZES. AN DER OSTSEITE, ENTLANG DER ZUKÜNFTIGEN BUTZWEILERHOFALLEE WERDEN LOCKER SÄULENEICHEN EINGESTREUT. DER TOWER BLEIBT ALS WAHRZEICHEN JEDERZEIT SICHTBAR. DIE EHEMALIGEN FLUGVERBINDUNGEN, ALS DREHKREUZ DES WESTENS WERDEN ÜBER GROSSFORMATIGE BETONPLATTENACHSEN IN DER JEWEILIGEN GEOGRAPHISCHEN LAGE ZUM ZIEL VERORTET. ES ENTSTEHT AUF DEM RASENFELD EIN GEODÄTISCHES NETZ DER FLÜGE. GLEICHZEITIG ERZEUGT ES NEUE, SPANNENDE WEGEVERBINDUNGEN AUF DEM PLATZ UND ANSCHLÜSSE AN ÜBERGEORDNETE WEGEVERBINDUNGEN. DIE WEGE SIND MIT DEN JEWEILIGEN ZIELFLUGHÄFEN ALS INTARSIEN BESCHRIFTET. FLUGVORFELDLEUCHTEN IN DEN WEGEACHSEN ZEIGEN AUCH BEI NACHT DEN WEG. KISSENLEUCHTEN AUS WEISSEM KUNSTSTOFF SIND AUF DER LUFTSEITE ENTLANG DER WEGE VERTEILT. HIER ENTSTEHEN, WIE DAMALS IN DEN FLUGZEUGEN, ORTE DER KOMMUNIKATION. DAS RESTAURANT ERHÄLT SEINE HISTORISCHE TERRASSE ZURÜCK UND WIRD TEIL DES PLATZES.

M 1:500

FSWLA LANDSCHAFTSARCHITEKTUR