



**Geschäftsführung
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909

Fax : (0221) 221-24447

E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 17.06.2012

**Auszug
aus dem Entwurf der Niederschrift der 25. Sitzung des
Verkehrsausschusses vom 14.06.2012**

öffentlich

**5.5 Fortschreibung Nahverkehrsplan Köln;
hier: Buserschließung Kalk-West/Odysseum und Dillenburger Straße
1370/2012**

**Änderungsantrag der CDU-Fraktion vom 14.06.2012
AN/0974/2012**

RM dos Santos Herrmann hegt gegen den als Tischvorlage verteilten Änderungsantrag der CDU-Fraktion grundsätzlich keine Bedenken, wirft jedoch die Frage auf, ob und welche Kosten dieser mit sich bringe.

Herr Dörkes, Vertreter des Amtes für Stadtentwicklung und Statistik, bittet um Nachsicht, dass diese und auch die nachfolgenden Vorlagen sehr kurzfristig eingebracht wurden; die Fragen der Finanzierung konnten jedoch erst vor kurzem abschließend geklärt werden.

Der Vorschlag der CDU-Fraktion könne ggf. leicht modifiziert umgesetzt werden. Die Kosten hierfür würden sich nach einer ersten Einschätzung voraussichtlich in einem überschaubaren Rahmen halten; dies müsse jedoch noch geprüft werden.

Vorsitzender Waddey schlägt vor, die Vorlage und den Änderungsantrag mit einem positiven Signal in die weiteren Gremien zu verweisen. Das Prüfergebnis der Verwaltung sollte spätestens bis zur Ratssitzung vorliegen.

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss verweist die Vorlage mit dem Änderungsantrag der CDU-Fraktion

„Die beiden letzten Sätze des Absatzes, beginnend mit *"Die Endhaltestelle wäre..."*, werden ersetzt durch "Am Ende der Dillenburg Straße wird die Buslinie 150, sofern technisch möglich, über den Kreisverkehr in die Kapellenstraße und weiter durch die Heinrich-Bützler-Str.und Christian-Sünner-Str. zurück zur Dillenburg Straße geführt.Die Endhaltestelle ist entsprechend zu verlegen."

zur Anhörung in die nachfolgenden Gremien und bittet die Verwaltung, das Prüfergebnis zum Änderungsantrag spätestens zur Ratssitzung am 28.06.2012 vorzulegen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt