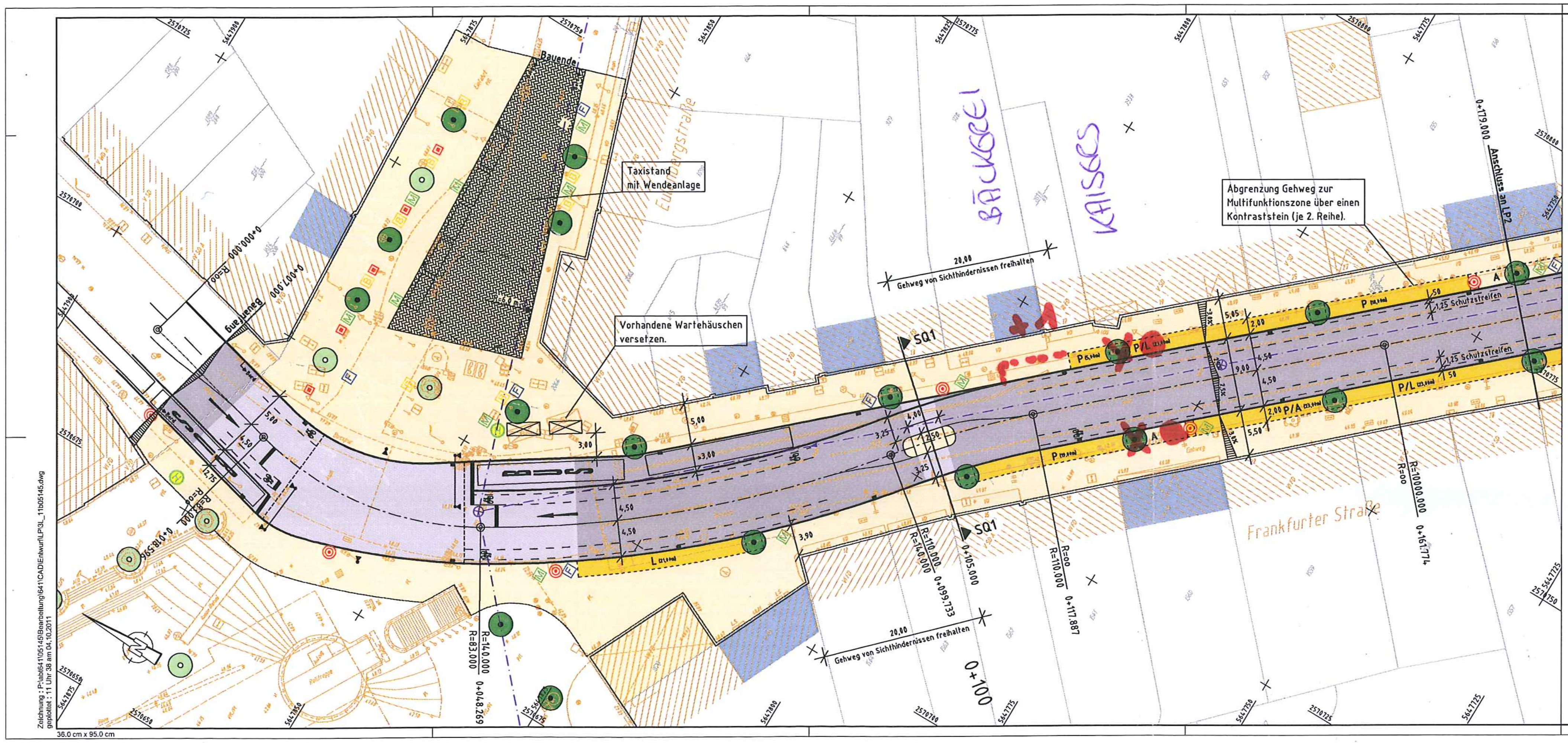
ERGEBNIS DES
INTERFRAKTIONELLEN
GESPRÄCHS BEI DER BV9
AM 18.06.2012

- PARKPLATZREDUZIERUNG -
FRANKFURTER STR
MÜLHEIM 2020

- BETROFFENE FLÄCHEN WERDEN ALS MULTIFUNKTIONSZONEN AUSGEBAUT + ABGEPOLLERT
- PARKEN WIRD ÜBERALL BEWIRTSCHAFTET


Bauende
Taxistand mit Wendeanlage
Eulenbergstraße
Vorhandene Wartehäuschen versetzen.
Bauanfang
0+000.000 R=00
0+007.000
0+018.596 R=83.000 R=00
R=14.000 R=83.000 0+048.269
BUS
5,00
4,50
12,75
3,00
≥3,00
4,50
4,50
3,90
L
20,00
Gehweg von Sichthindernissen freihalten
SQ1
BÄCKEREI
KAISERS
+1
P
P/L
P/A
A
4,00
3,25
2,50
3,25
5,05
2,00
9,00
4,50
4,50
5,50
2,00
1,25 Schutzstreifen
50
Abgrenzung Gehweg zur Multifunktionszone über einen Kontraststein (je 2. Reihe).
0+179.000 Anschluss an LP2
R=110.000 R=14.000 0+099.733
0+105.000
R=00 R=110.000 0+117.887
R=00 R=10000.000 0+161.774
0+100
Frankfurter Straße
Gehweg
Zeichnung : P:\abt641\05145\Bearbeitung\641\CAD\Entwurf\LP\3L_11b05145.dwg
geplottet : 11 Uhr 38 am 04.10.2011
36.0 cm x 95.0 cm

Legende

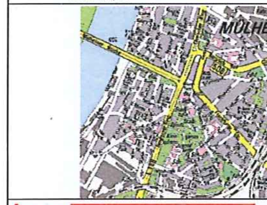
▆	Fahrbahn (bituminös, beidseitig Rinne in einer Breite von 0,30 m; Übergang zu Nebenanlanlagen mit Rundbord)
▆	Fahrbahn (bituminös, farbiger Asphalt)
▭	Gehweg/Platzfläche (in Reihe gepflastert, "Kölner Platte")
▆	Multifunktionszone (in Reihe gepflastert, "Kölner Platte"; Übergang zum Gehweg niveaugleich) Mögliche Nutzungen der Multifunktionszone: P Parken L Laden A Außengastronomie (bei Bedarf)
▩	Einpflasterung / Fahrgasse Platzbereich (im Ellenbogenverband gepflastert, halber Stein "Kölner Platte")
▨	vorhandenen Gewegbereich anpassen
▨	vorhandenes Parken
┬	Straßenablauf (300/500 mm)
⊗ - · -	vorhandene Kanalleitung
☒	bestehende Ein- und Ausfahrt
Ⓗ	Haltestelle Bus
☒	Wartehäuschen Bushaltestelle
▣	Mast Beleuchtung (Stele zur Platzbeleuchtung)
◎	Mast Beleuchtung (Straßenleute, groß)
♟	Mast Lichtsignalanlage mit Signalgeber
○	Baum Bestand
●	Baum Planung
• • •	Poller / Kuben
B	Bank - Stadtmobiliar
M	Mülleimer - Stadtmobiliar
F	Fahrradständer - Stadtmobiliar
▆	Gastronomische Nutzung im Erdgeschoss vorhanden

Weitere Angaben zu den Oberflächenmaterialien einschließlich der taktilen Leitelemente -Barrierefreies Bauen- siehe Erläuterungsbericht zu dieser Planunterlage sowie eigenständige Unterlage des Fachbüros für Freianlagenplanung.

Dienststelle	Art der Abstimmung	Unterschrift	Datum

Pos.	Änderungen	Bearb.	Gez.	Gepr.	Geneh.	Datum
B	Lage Symbole	Schmitz	Kramer	Dr. Heß	Dr. Heß	04.10.11
C						
D						
E						

Übersichtsplan



Stadt Köln

Amt für Straßen + Verkehrstechnik

KOCKS CONSULT GMBH

KOCKS INGENIEURE

Niederlassung Bonn · Quantiusstraße 6 · 53115 Bonn
Tel.: 0228/72629-0 · Fax: 0228/72629-20 · e-Mail: infobonn@kocks-ing.de

Bezirk/Stadtteil Köln-Mülheim	Planart Lageplan 1	Bearbeitet/Datum Schmitz 07/2011
Straßenname/Maßnahme Umbau Frankfurter Straße Entwurfsplanung		Gezeichnet/Datum Kramer 07/2011 Maßstab 1:250

Datum	Plannummer 3L_11b05145	EDV-Projekt/Dateiname	
Amtsleiter (66)	Abteilungsleiterin (661)	Gruppenleiterin (661/4)	Bezirksingenieur/-in (661/4)

ABSCHNITT 1:	+1
ABSCHNITT 2:	-11
ABSCHNITT 3:	-6
ABSCHNITT 4:	-15
	-31

- BAUMPAAR ETWAS VERSCHIEBEN VON ENGSTELLE WEG
- PRÜFUNG EINRICHTEN LADEZONE VOR BÄCKEREI + KAISERS (SICHTFELD QH)