

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung**

### **öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	03.09.2012

#### **Tiefbauarbeiten in der Thurner Straße**

**hier: Anfrage der CDU-Fraktion zur Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim am 03.09.2012**

"In den vergangenen Monaten wurden in der Thurner Straße immer wieder Tiefbaumaßnahmen durchgeführt. Die Dauer dieser Maßnahmen sowie die damit verbundenen Behinderungen für den fließenden und auch den ruhenden Verkehr haben die Geduld der Anwohner auf eine harte Probe gestellt.

Die jüngste Baumaßnahme der Stadtentwässerungsbetriebe ruft allerdings einige Fragen hervor. Seit November 2011 wurden umfangreiche Tiefbauarbeiten durchgeführt - zunächst an der Kreuzung Dellbrücker Hauptstraße/Thurner Straße und später bis hin zur Kreuzung Gemarkenstraße/Thurner Straße. Im Zuge dieser Baumaßnahmen kam es nicht nur zu Verkehrsbehinderungen, die durch die gleichzeitige Sperrung anderer Straßen im Umfeld chaotische Züge annahmen. Außerdem wurden die Fahrbahndecke und die Nebenanlagen der Thurner Straße, die wenige Jahre zuvor erst eine neue Fahrbahndecke erhalten hatte, irreparabel beschädigt, sodass eine erneute Komplettinstandsetzung notwendig wird."

Hieraus ergeben sich folgende Fragen:

Frage 1:

Welche Abstimmungsprozesse haben zwischen dem Amt für Straßen und Verkehrstechnik und den einzelnen Bauträgern stattgefunden, um die Baumaßnahmen mit städtischen Straßensanierungsmaßnahmen in Einklang zu bringen?

#### **Antwort der Verwaltung:**

Vor Ausschreibungsbeginn einer Maßnahme werden alle infrage kommenden Versorgungsträger schriftlich über die geplante Maßnahme informiert, sodass eventuelle Arbeiten zeitlich koordiniert werden können. Dies ist auch im vorliegenden Fall geschehen, ohne dass die Stadtentwässerungsbetriebe Köln AöR auf eine bevorstehende Kanalbaumaßnahme hingewiesen hätten.

Frage 2:

Welche verwaltungsinternen Abstimmungsprozesse haben innerhalb des Amtes für Straßen und Verkehrstechnik stattgefunden, um die Verkehrsflüsse während der unterschiedlichen Baumaßnahmen zu koordinieren?

#### **Antwort der Verwaltung:**

Auf die sich ergebenden Behinderungen der Verkehrsteilnehmer wurde umgehend durch die Aufstellung einer Signalanlage im Bereich Mielenforster Straße/Strundener Straße reagiert.

Frage 3:

In welchem Turnus wird normalerweise eine Straße wie die Thurner Straße generalsaniert?

**Antwort der Verwaltung:**

Für die Thurner Straße ist mit einer Generalsanierung nicht vor 50 Jahren zu rechnen.

Frage 4:

Wie hoch sind die Kosten für eine solche Maßnahme?

**Antwort der Verwaltung:**

Die Kosten dürften bei 70-80 €/m<sup>2</sup> liegen.

Frage 5:

Kann gewährleistet werden, dass die Thurner Straße (Fahrbahndecke und Nebenanlagen) kurzfristig und vollständig sachgerecht wiederhergestellt wird und was wird diese Wiederinstandsetzung die Stadtentwässerungsbetriebe kosten?

**Antwort der Verwaltung:**

Die Arbeiten in der Thurner Straße werden nach den Betriebsferien der ausführenden Firma wieder aufgenommen und dann kurzfristig und vollständig sachgerecht wiederhergestellt. Für den Fahrbahnbereich ist von rund 40 €/m<sup>2</sup> auszugehen.