



Das obere Bild zeigt den aktuellen Stand. Das darunter ist vom Februar 2011. Auch hier stehen bereits einige Container zwischen den beiden Gleisen auf Bahnbetriebsfläche.

Im B Plan steht die Grenze einer Bebauung mit 3 Metern zur violett/schwarz schraffierten Fläche des EMK angegeben. Innerhalb dieser Fläche befinden sich die beiden Gleise des EMK mit 2 Meter Sicherheitsabstand zur Grundstücksgrenze. Von da kommen nochmals 3 Meter bis zur Bebauungsgrenze hinzu. Diese 5 Meter werden an keiner Stelle eingehalten. Die Fotos zeigen das Ausziehgleis. Hinter den Containern liegt das zweite Gleis. Auch die Container befinden sich eindeutig auf Bahnbetriebsgelände.