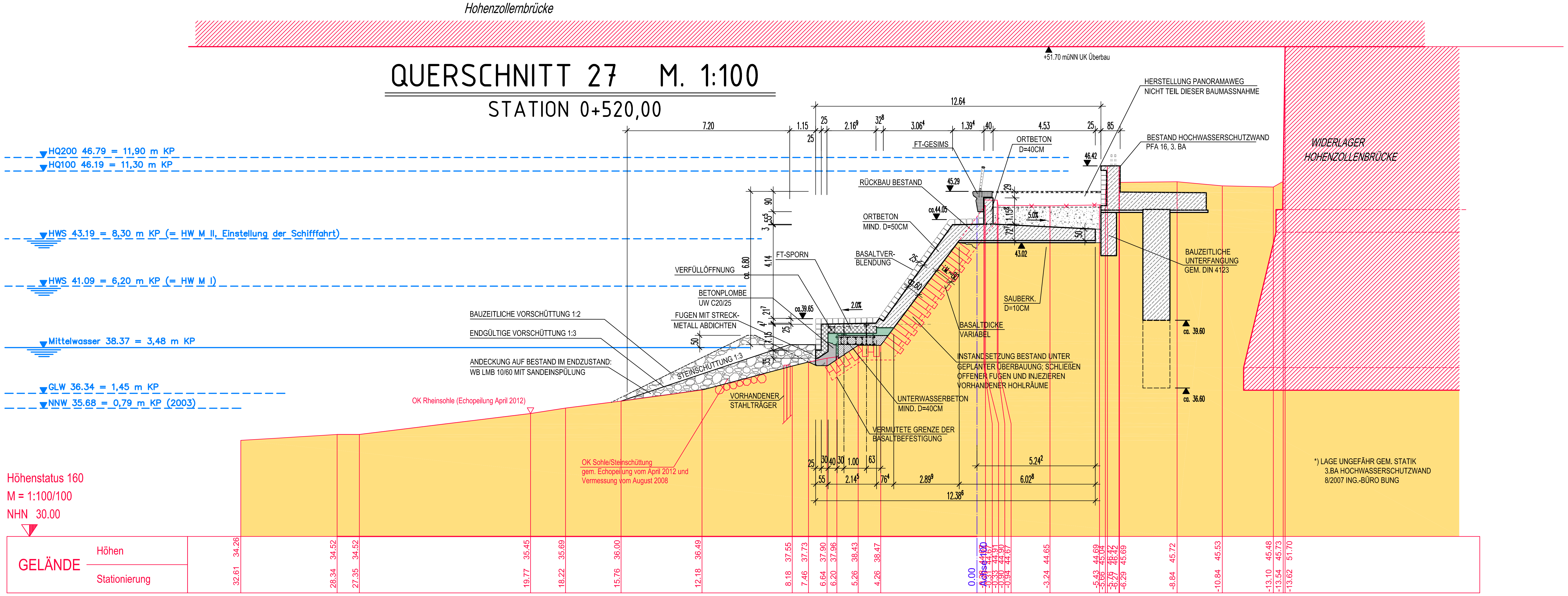
0 m 10 m M 1:100

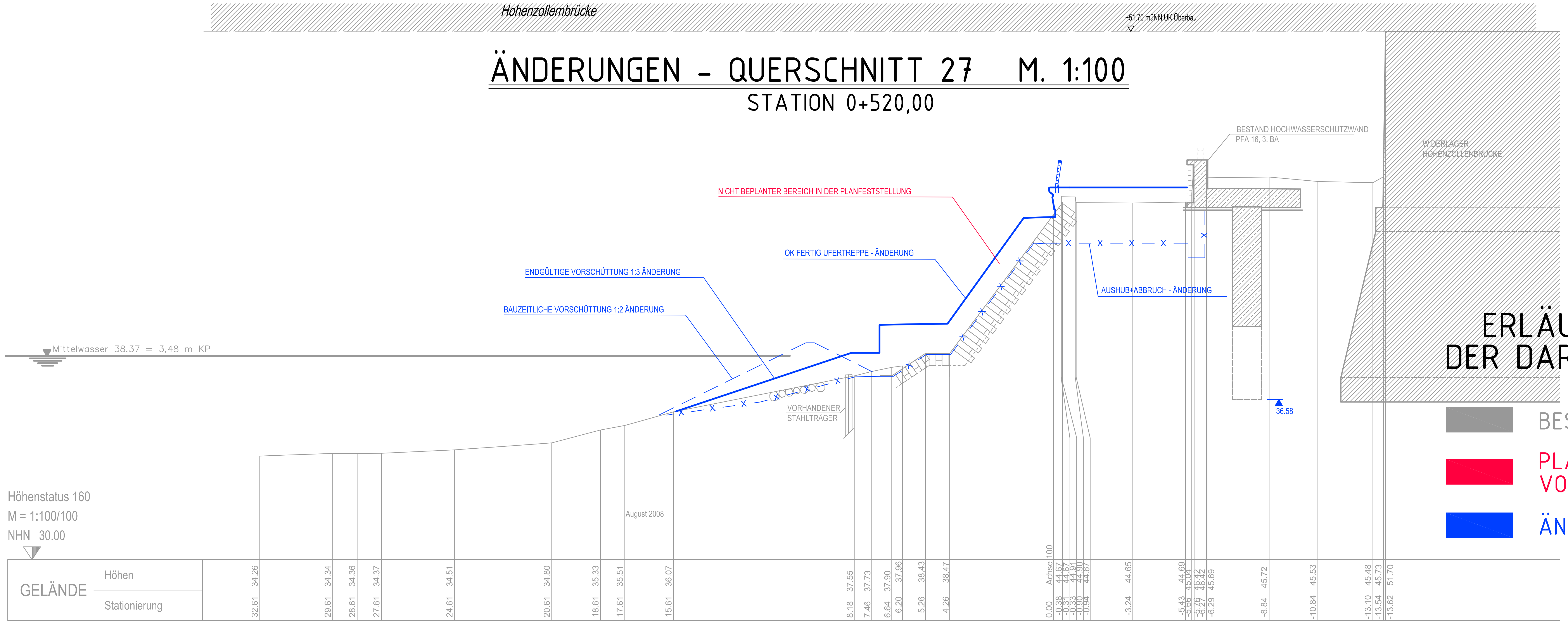
QUERSCHNITT 27 M. 1:100

STATION 0+520,00


Hohenzollernbrücke
+51.70 müNN UK Überbau
HQ200 46.79 = 11,90 m KP
HQ100 46.19 = 11,30 m KP
HWS 43.19 = 8,30 m KP (= HW M II, Einstellung der Schifffahrt)
HWS 41.09 = 6,20 m KP (= HW M I)
Mittelwasser 38.37 = 3,48 m KP
GLW 36.34 = 1,45 m KP
NNW 35.68 = 0,79 m KP (2003)
OK Rheinsohle (Echopeilung April 2012)
BAUZEITLICHE VORSCHÜTTUNG 1:2
ENDGÜLTIGE VORSCHÜTTUNG 1:3
ANDECKUNG AUF BESTAND IM ENDZUSTAND:
WB LMB 10/60 MIT SANDEINSPÜLUNG
STEINSCHÜTTUNG 1:3
VORHANDENER STAHLTRÄGER
OK Sohle/Steinschüttung gem. Echopeilung vom April 2012 und Vermessung vom August 2008
VERFÜLLÖFFNUNG
BETONPLOMBE UW C20/25
FUGEN MIT STRECKMETALL ABDICHTEN
FT-SPORN
ca.39.65
2.0%
ORTBETON MIND. D=50CM
BASALTVERBLENDUNG
RÜCKBAU BESTAND
ca.44.05
45.29
FT-GESIMS
ORTBETON D=40CM
5.0%
43.02
46.42
SAUBERK. D=10CM
BASALTDICKE VARIABEL
INSTANDSETZUNG BESTAND UNTER GEPLANTER ÜBERBAUUNG; SCHLIEßEN OFFENER FUGEN UND INJEZIEREN VORHANDENER HOHLRÄUME
UNTERWASSERBETON MIND. D=40CM
VERMUTETE GRENZE DER BASALTBEFESTIGUNG
HERSTELLUNG PANORAMAWEG NICHT TEIL DIESER BAUMASSNAHME
BESTAND HOCHWASSERSCHUTZWAND PFA 16, 3. BA
BAUZEITLICHE UNTERFANGUNG GEM. DIN 4123
ca. 39.60
ca. 36.60
WIDERLAGER HOHENZOLLENBRÜCKE
*) LAGE UNGEFÄHR GEM. STATIK 3.BA HOCHWASSERSCHUTZWAND 8/2007 ING.-BÜRO BUNG
12.64
7.20
1.15
25
2.16⁹
32⁸
3.06⁴
1.39⁴
40
4.53
85
ca. 6.80
4.14
5.24²
6.02⁸
12.38⁶
2.89⁹
2.14⁵
76⁴
Höhenstatus 160
M = 1:100/100
NHN 30.00
GELÄNDE
Höhen
Stationierung
34.26 34.52 34.52 35.45 35.69 36.00 36.49 37.55 37.73 37.90 37.96 38.43 38.47 44.67 44.91 44.90 44.67 44.65 44.69 45.04 46.42 46.42 45.69 45.72 45.53 45.48 45.73 51.70
32.61 28.34 27.35 19.77 18.22 15.76 12.18 8.18 7.46 6.64 6.20 5.26 4.26 0.00 -3.24 -5.43 -5.66 -6.29 -8.84 -10.84 -13.10 -13.54 -13.62
Achse 100

ÄNDERUNGEN - QUERSCHNITT 27 M. 1:100

STATION 0+520,00



ERLÄUTERUNG DER DARSTELLUNG

- ▨ BESTAND
- 🟥 PLANFESTSTELLUNG VOM 03.12.2009
- 🟦 ÄNDERUNG

Endgültige Abmessungen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen!

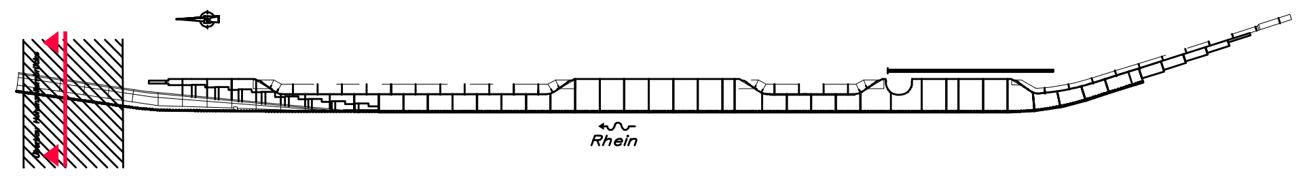
Anlage 3

Zugehörige Zeichnungen	Blatt Nr.:
G-001 (LP)	X
G-002 (QS-A-15)	X
G-003 (QS-A-27)	X
G-004 (QS-A-12)	X
G-005 (QS-A-23)	X
G-006 (QS-A-04)	X
X	X
X	X
X	X

Art der Abstimmung / Dienststelle	Unterschrift	Datum

Änderung	Gen.	Gepr.	Bear.	Datum	Ind.

Baulosskizze / Bauteilskizze



Für die Richtigkeit verantwortlich

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
St.-Franziskus-Strasse 148 Tel. 0211 / 6102 - 0
40470 Düsseldorf Fax 0211 / 6102 - 399

Köln, den 19.09.2012

RHEINBOULEVARD KÖLN-DEUTZ

Teilbereich 2 - Ufertreppe

Querschnitt 27 (Station 0+520,00)

Bauwerks-Nr.: 69 6262 0
Maßstab: 1:100
Datum: 19.09.2012

69	690	690/2		Plan-Nr.:
gez. Neweling 30.10.2012	gez. Grimsehl 29.10.2012	gez. Melchert 29.10.2012	Bear.: SPRINKE Gez.: SCHMEICHEL Gepr.: SPRINKE	003 Ind. -

Stadt Köln
Der Oberbürgermeister
Amt für Brücken und Stadtbahnbau

Bauherr:
Amt für Landschaftspflege und Grünflächen -67-

Teilprojektleitung Ufertreppe:
Amt für Brücken und Stadtbahnbau -69-

BauKon 2012 Düsseldorf schmeichel
Datei : O:\DBI\20113043 - Rh_Boulevard\CAD\05 Genehmigung 1.Änderung\aktuell\SPI_QS- A-12-15-27
Plan Nr. : G-003 QS-A-27