

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung** öffentlicher Teil

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	28.02.2013

### **Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr; Umsetzungsstand für den Bezirk Kalk Umsetzungsstand für den Bezirk Kalk hier: Anfrage der Fraktion Bündnis90/Die Grünen aus der Sitzung der Bezirksvertretung Kalk vom 29.11.2012, TOP 9.2.5**

Mit Mitteilung der Verwaltung „Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs im Jahr 2011 (Sitzung der BV Kalk am 21.06.2012, TOP 10.2.11, Vorlagen-Nr. 1913/2012) wurde erläutert, dass sowohl mit Einrichtung von Tempo 30-Zonen als auch in begründeten Einzelfällen auch die Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr geprüft wird, Ziel ist ein möglichst durchgängiges Radverkehrsnetz im Stadtgebiet.

So wurde 2012 nach einem Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 25.11.2009 (AN/1828/2009) die Wiersbergstraße und Franklinstraße für den Radverkehr geöffnet. Weitere Vorhaben zur Einrichtung von Tempo 30-Zonen im Bezirk Kalk sind der Fraktion nicht bekannt, sodass es bei weiteren Öffnungen auf die Einzelfallprüfung ankommt.

Im o. g. Bericht wurden Übersichtspläne für jeden Bezirk angekündigt, „die zum einen die Haupttrouten für den Radverkehr und zum anderen sämtliche geöffneten und nicht geöffneten Einbahnstraßen enthalten“.

Wie begrüßen die Bemühungen der Stadt Köln und vor allem des Teams des Fahrradbeauftragten, Köln für den Radverkehr weiter zu attraktivieren.

Wir bitten um die Beantwortung folgender Fragen:

#### Frage 1:

Wann ist mit dem o. g. Übersichtsplan für den Stadtbezirk Kalk zu rechnen?

#### **Stellungnahme der Verwaltung**

Nach derzeitigem Bearbeitungsstand ist mit dem Übersichtsplan im 1. Halbjahr 2013 zu rechnen.

#### Frage 2:

Welche Öffnungen sind bereits kurz vor der Umsetzung bzw. noch in Vorbereitung?

#### **Stellungnahme der Verwaltung**

Derzeit befindet sich die Waldbröler Straße in Brück im Prüfungsverfahren, weiterhin stehen keine Öffnungen von Einbahnstraßen vor der Umsetzung. Erst mit Vorlage des Übersichtsplanes und Vorschlag der Haupttrouten soll die Überprüfung von weiteren Einbahnstraßen aufgenommen werden.