

## **Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Verkehrsausschuss	05.03.2013
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	11.03.2013

### **Fahrbahnsanierung Mohrenstraße**

**hier: Mündliche Anfrage des SE Vietzke aus der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 22.01.2013, TOP 8.7**

#### Die Anfrage lautet:

SE Vietzke fragt nach, ob der Beschluss der Bezirksvertretung Innenstadt vom 12.05.2011, die südliche Radweganlage an der Kreuzung mit der Zeughausstraße in die Planung einzubinden, berücksichtigt wurde. Er bemängelt, dass die neuen Leuchten auf der Westseite mitten auf dem bereits verkleinerten Gehweg stünden und ein ärgerliches Hindernis darstellen.

#### Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung hatte bereits in einer Mitteilung zur Sitzung der Bezirksvertretung Innenstadt am 17.11.2011 erläutert, dass sich die Umsetzung des Beschlusses schwierig gestaltet, da die vorhandene Lichtsignalanlage angepasst werden müsste (siehe Anlage). Die südliche Radwegführung an der Einmündung Zeughausstraße/Mohrenstraße wurde bei einem Ortstermin am 14.02.2013 unter Beteiligung eines Mitglieds der Bezirksvertretung Innenstadt nochmals erörtert und abgestimmt.

Der Standort der neuen Leuchten auf der Westseite der Mohrenstraße wurde von der zuständigen Bauleitung vor Ort geprüft. Die Gesamtbreite der Nebenanlage Gehweg auf der Westseite beträgt 2,50 m. Die neuen Leuchtenstandorte befinden sich ca. 0,70 m hinter den bereits hergestellten neuen Parkbuchten. Somit verbleibt eine Restgehwegbreite von 1,80 m, die gemäß den einschlägigen technischen Regelwerken ausreichend ist.

gez. Höing