

Beschlussvorlagezur Behandlung in **öffentlicher Sitzung****Betreff****Fortführung des museumspädagogischen Sonderprojekts "Wallraf - der Museumsbus" bis 31.10.2013****Beschlussorgan**

Rat

Gremium	Datum
Ausschuss Kunst und Kultur	11.04.2013
Ausschuss Allgemeine Verwaltung und Rechtsfragen / Vergabe / Internationales	22.04.2013
Finanzausschuss	29.04.2013
Rat	30.04.2013

Beschluss:

Der Rat beschließt die Mittelverwendung zur Finanzierung einer Stelle Museumspädagoge/in VGr. II h.D. BAT (E13 TVöD) beim Museumsdienst der Stadt Köln zur Fortführung des museumspädagogischen Sonderprojektes „Wallraf - Der Museumsbus“ bis zum 31.10.2013. Die Finanzmittel stehen zur Verfügung im Teilplan 0411, TPZ 11 – Personalaufwendungen.

Beschlussalternative:

Der Rat lehnt die Mittelverwendung zur Finanzierung der Stelle ab.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

<input type="checkbox"/>	Nein				
<input type="checkbox"/>	Ja, investiv	Investitionsauszahlungen		_____€	
		Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____	__%
<input checked="" type="checkbox"/>	Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme		<u>36.350</u> €	
		Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____	__%

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	_____€

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

Begründung

Das Wallraf-Richartz-Museum & Fondation Corboud (WRM & FC) richtet seit Januar 2008 in Kooperation mit der Deutsche Bank Stiftung, Frankfurt, und der Regionalverkehr Köln GmbH, Köln, das museumspädagogische Projekt „Wallraf der Museumsbus“ aus. Das Projekt war zunächst auf die Dauer von 3 Jahren ausgelegt, konnte jedoch bis zum 30.04.2013 verlängert werden (Ratsbeschluss vom 24.11.2011, DS-Nr. 3997/2011). Beide Förderer sind erfreulicherweise bereit, das Projekt weiterhin zu fördern, so dass eine Fortführung nunmehr bis zum 31.10.2013 sicher gestellt werden kann.

Die Deutsche Bank Stiftung fördert das Projekt finanziell über die Projektdauer mit insgesamt bis zu 600.000 € (ursprünglich 500.000 €), stellt in diesem Rahmen eine/n Museumspädagogin/en und finanziert unter anderem die Öffentlichkeitsarbeit wie auch das Unterrichtsmaterial. Ebenso hat sie die Kosten für Gestaltung und Ausbau des Werkraumes zur Betreuung der Schülerinnen und Schüler in den Räumen des ehemaligen Museumsshops getragen. Die Regionalverkehr Köln GmbH stellt unentgeltlich zwei Linienbusse inkl. Fahrer, Kraftstoff, Versicherung und Unterhalt der beiden Busse, die bedarfsgerecht eingesetzt werden sollten, zur Verfügung.

Im Gegenzug wurde die Stadt verpflichtet, ihrerseits eine zweite museumspädagogische/n Mitarbeiter/in zur Programmbetreuung zur Verfügung zu stellen und die logistischen Leistungen für die Projektdurchführung (insbesondere die Gestellung der Räumlichkeiten und Arbeitsplätze, Gestaltung der Unterrichtsmaterialien etc.) zu erbringen.

Die entsprechende Stelle für den Einsatz einer/eines Museumspädagogen/in, bewertet nach VGr. II h.D. BAT (E13 TVöD) wurde zum Stellenplan 2008 befristet bis zum 31.12.2010 beim Museumsdienst eingerichtet. Die Verlängerungen erfolgten zunächst bis zum 31.12.2011 (Ratsbeschluss vom 14.12.2010) und zuletzt über den in der Einleitung genannten Ratsbeschluss bis zum 30.04.2013. Die Kosten für diese Stelle in Höhe von jährlich 72.700 € werden aus dem Kulturretat finanziert. Die Kosten für die projektlogistischen Leistungen, die nicht wesentlich ins Gewicht fallen, werden aus dem Budget des WRM & FC getragen.

Über dieses in Deutschland einzigartige Projekt werden Schülerinnen und Schüler der Altersgruppe 10 bis 14 aus der Umgebung aus ihren Schulen heraus mit eigens für das Projekt gestalteten Bussen ins WRM & FC gefahren, dort museumspädagogisch betreut und wieder an ihren Herkunftsort zurückgebracht. Die gesamten Leistungen beinhalten

für die Schülerinnen und Schüler die kostenlose Fahrt und ein kostenfreies museumspädagogisches Angebot nebst freiem Eintritt ins Museum. Sinn und Zweck des Projektes ist, mehr Schülerinnen und Schüler in das Museum zu bringen. Für die Schulen ist dieses Angebot besonders attraktiv, da ihnen die Organisation der Fahrt ins Museum und die inhaltliche Gestaltung des Besuchs abgenommen wird. Die Bildungsarbeit des Museums erreicht somit eine wesentlich breitere Basis in dieser sehr wichtigen Zielgruppe. Der bisherige Verlauf dieses Projektes zeigt einen guten Erfolg. Bislang (Stand 31.12.2012) haben 649 Schulklassen mit 16.616 Schülerinnen und Schülern das Angebot wahrgenommen. Die Anteile der Schulformen gliedern sich dabei wie folgt auf: Haupt- und Förderschulen 33 %, Realschulen 30 %, Gesamtschulen 11 %, Gymnasien 25 % und sonstige Schulen 1 %.

Die Deutsche Bank Stiftung hatte bereits 2010 den ursprünglichen Förderbetrag in Höhe von 500.000 € um weitere 100.000 € aufgestockt. Aus diesem Betrag stehen noch rd. 42.000 € zur Verfügung. Mit diesen Mitteln kann das Projekt im WRM & FC bis zum 31.10.2013 finanziert werden. Dies bedingt, dass auch die beim Museumsdienst der Stadt Köln für die Betreuung des Projektes vorgehaltene Pädagogenstelle bis zu diesem Zeitpunkt besetzt wird. Die Stelle ist nach wie vor aus dem Kulturretat finanziert. Die Personalkosten für die verlängerte Projektlaufzeit vom 01.05.2013 bis 31.10.2013 betragen 36.350 €. Da es sich um eine rein freiwillige Aufgabe handelt, deren Durchführung zu einer Verschlechterung der Haushaltssituation führt, weil die vorhandenen Mittel sonst eingespart werden könnten, ist ein Ratsbeschluss zur Fortführung des Projektes erforderlich.

Da die Deutsche Bank Stiftung die Förderung aller Voraussicht nach nicht fortsetzen wird, hofft das WRM & FC eine andere Förderinstitution gewinnen zu können. Die Regionalverkehr Köln GmbH ist bereit, ihre Förderung mindestens bis Ende 2014 zu leisten.