

LFN	STECKENABSCHNITTE	Trassenlänge (verschiedene Führungsformen, baulicher Radweg, Fahrradstraße, Fahrradschutzstreifen, T-30-Zone)	Trassen über die Grenzen von mindestens 2 Kommunen (K.O. - Kriterium Wettbewerbsnahme)	Bewertungskriterien für Radschnellwege (AK AGFS 17.01.2013)										Bewertungskriterien Stadt Köln					Bewertungsergebnis (Wertung: + =1, 0 = 0, - = -1)	Bemerkung (bereits geplante Maßnahmen)
				Mindestlänge von 5 Kilometern mit Radschnellwegcharakter außerorts	Weitestgehende Bevorrechtigung/ planfreie Führung an Knotenpunkten, Priorisierung durch Lichtsignalanlagen (grüne Welle)	Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr	Steigungsarm	Wegweisung nach den Hinweisen zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in NRW	Innerorts Beleuchtung (Außerorts wünschenswert)	Freihalten von Einbauten (Ausnahme Querungshilfen für den Fußverkehr)	Service (evtl. Luftstationen, Rastplätze mit Abstellanlagen, punktuelle Überdachung als Regenschutz, etc.)	Verkehrsbedeutung Radverkehr (mindestens > 1.000 Radfahrten pro Tag)	zu erwartender Reisezeitvorteil / erhöhte Reichweite (10 bis 20km) für den Alltagsverkehr	Verknüpfungsfunktion zum ÖPNV (Bike- and-Ride)	Erschließung bedeutender Gewerbegebiete, Bildungseinrichtungen, Point of Interest	Planungsaufwand, Realisierungsmöglichkeit (Bestandsituation)	zu erwartende Baukosten (bei vorhandene Projekten ( / bestehender Infrastruktur)			
1	Stadt Köln (Innerstädtischer Ring)	11,8 km	-	+	0	+	+	+	+	+	0	+	+	+	+	+	0	10	geplante Radwegsanieuerung (Stadt Köln), LSA Erneuerung inkl. Verbesserungen für den Radverkehr	
2	Pulheim - Weiden-West (S-Bahn)	7,2 km	+	+	0	0	+	-	0	0	+	0	+	+	0	0	+	6	Regionaltangente	
3	Frechen - Weiden - West (S-Bahn)	3,9 km	+	-	0	0	+	-	0	0	+	0	+	+	+	0	+	5	Regionaltangente	
4	Pulheim - Bf. Worringen (S-Bahn)	8,6 km	+	+	0	0	+	-	0	0	+	-	+	+	0	0	+	5	Regionaltangente	
5	Frechen - Hürth	6,5 km	+	+	0	0	+	-	0	0	0	0	+	0	+	0	+	5	Regionaltangente	
6	Hürth - Wesselingen	9,0 km	+	+	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	+	0	-	0	Regionaltangente, Lückenschluss	
7	Pulheim - Köln	10,9 km	+	+	+	0	+	+	+	0	+	+	+	+	+	+	0	12	geplante Radwegsanieuerung (Stadt Köln), RegioGrün	
8	Frechen - Köln	7,4 km	+	0	+	+	+	+	+	+	0	+	+	0	+	+	+	12	bestehende Querung BAB, teilweise bereits vorhandene autoverkehrsfreie Strecken	
9	Hürth - Köln	9,3 km	+	-	0	0	+	+	-	0	+	0	0	0	0	0	0	3		
10	Rogendorf/Thenhoven - Leverkusen	11,0 km	+	+	+	0	+	-	-	0	-	-	0	0	+	0	-	0	Regionaltangente	
11	Köln - Wesseling - Bornheim - Bonn	28,3 km	+	+	0	0	0	0	0	0	0	+	+	0	+	0	0	5	Radwegsanieuerung Vorgebirgspark 2012, bereits heute autoverkehrsarme Führung, RegioGrün	
12	Ertstadt - Libar - Brühl	17,6 km	+	+	-	0	-	+	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-3		
13	Frechen - Bergheim	10,3 km	+	+	0	0	-	+	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-1		
14	Köln/Porz - Troisdorf	20,0 km	+	+	+	0	+	+	+	-	+	+	+	+	+	0	0	10	bestehende Fahrradstraße (Weidenweg, bereits heute autoverkehrsfreie Führung)	
15	Köln/Deutz - Bergisch Gladbach	13,0 km	+	+	+	-	-	+	+	-	0	0	-	+	+	-	0	2		
16	Köln/ Deutz - Leverkusen	14,1 km	+	+	0	-	+	+	+	0	0	+	0	+	+	+	0	8	RegioGrün, Erneuerung baulicher Radweg im Rahmen Hochwasserschutz	
17	Pulheim - Stommeln - Rommerskirchen	11,0 km	+	+	+	0	+	+	-	0	-	-	+	+	-	0	0	3		
18	Köln/Deutz - Rösraath	18,1 km	+	+	0	0	-	+	+	0	0	0	0	+	+	0	0	5		

Streckenlänge Gesamtnetz 218,1 km