

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Fortschreibung Nahverkehrsplan Köln

hier: Taktverdichtung in den Abendstunden auf der Buslinie 164

Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	02.07.2013
Bezirksvertretung 7 (Porz)	09.07.2013
Verkehrsausschuss	17.09.2013

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, in Zusammenarbeit mit der Kölner Verkehrs-Betriebe AG zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013 den Takt der Buslinie 164 zwischen Porz-Wahn und Niederkassel-Lülsdorf in der Zeit zwischen 21:00 und 23:00 Uhr auf 30 Minuten zu verdichten.

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung gleichzeitig mit der Aufnahme der sich aus der Taktverdichtung ergebenden wirtschaftlichen Konsequenzen in die Betrauungsregelung vom 15.12.2005/24.06.2008. Die Anpassung der Finanzierungsbausteine und der entsprechenden Parameter erfolgt mit dem Monat der Inbetriebnahme des neuen Angebots.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf die Wiedervorlage, wenn die Bezirksvertretung Porz dem Beschlussvorschlag der Verwaltung ohne Änderungen zustimmt.

Alternative:

Der Verkehrsausschuss spricht sich gegen eine Taktverdichtung auf der Buslinie 164 aus.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	_____€

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

Begründung:**Ausgangs- und Beschlusslage**

Die Verwaltung hat in Zusammenarbeit mit der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB), dem Rhein-Sieg-Kreis und der Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft (RSVG) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2009 ein neues Buskonzept für den südwestlichen Teil von Porz (Stadtteile Zündorf, Langel, Libur; Haltepunkt Bf. Wahn) umgesetzt (Session 1287/2009).

Die Buslinie 164 verkehrt seither zwischen Wahn S-Bahn über Zündorf und Langel bis zur Stadtgrenze, von wo sie als Linie 501 über Niederkassel nach Siegburg fährt. Den Linienabschnitt auf Kölner Stadtgebiet bedient sie bis ca. 21:00 Uhr überwiegend im 20-Minuten-Takt von Wahn S-Bahn in Richtung Lülldorf, in der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit zwischen 16:00 und 18:00 Uhr im 10-Minuten-Takt. Nach 21:00 Uhr bis 1:00 Uhr wird zurzeit ein 60-Minuten-Takt angeboten.

Die Buslinie 163 verkehrt von Wahn S-Bahn bis Libur und von dort als Linie 550 weiter über Niederkassel nach Bonn. Sie fährt ganztägig bis ca. 21:00 Uhr im 20-Minuten-Takt und danach bis ca. 0:30 Uhr im 60-Minuten-Takt.

Die Ergebnisse von Fahrgastzählungen aus April 2012 der abendlichen Fahrten im Stundentakt auf der Linie 164 zeigen, dass die Abfahrten um 21:51 Uhr und um 22:51 Uhr vom Bahnhof Wahn mit 34 bzw. 25 Einsteigern in der Summe an den Haltestellen Wahn S-Bahn und Zündorf eine Nachfrage aufweisen, die auf den Bedarf weiterer Abfahrten als Abbringerverkehr von der S-Bahn bzw. Stadtbahn schließen lässt. In Gegenrichtung sind dagegen nur noch wenige Fahrgäste (weniger als 10 Fahrgäste je Fahrt) unterwegs, so dass eine Taktverdichtung ausschließlich in Lastrichtung, d. h. in Richtung Lülldorf, sinnvoll erscheint. Nach 23:00 Uhr besteht kein Bedarf für eine Taktverdichtung.

Für die Linie 163 lässt sich im gleichen Zeitbereich keine Notwendigkeit einer Taktverdichtung erkennen. In Richtung Süden verzeichnen die Fahrten im Stundentakt ab Wahn S-Bahn weniger als 10 Einsteiger je Fahrt, in Gegenrichtung gibt es nur noch vereinzelt Fahrgäste.

Betriebskonzept und Kosten

Um die Nachfrage angemessen zu bedienen, schlägt die Verwaltung in Abstimmung mit der KVB vor, zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013 zwei zusätzliche Fahrten von Wahn S-Bahn bis Lülsdorf einzusetzen. Daraus ergibt sich für den Zeitabschnitt zwischen 21:00 und 23:00 Uhr ein 30-Minuten-Takt. Im Anschluss verkehrt die Buslinie dann wie heute bis ca. 1:00 Uhr im 60-Minuten-Takt.

Die Betriebskosten bei der KVB für diese Angebotserweiterung betragen ca. 25.000 Euro pro Jahr. Der Zuwachs an neuen Fahrgästen durch diese Maßnahme dürfte eher gering sein, jedoch handelt es sich angesichts der Nutzungsfrequenz um eine sinnvolle und angemessene Maßnahme.

Die zusätzlichen Fahrten der Buslinie 164 sollen nach Möglichkeit bereits zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013 angeboten werden. Dafür ist ein Beschluss des Verkehrsausschusses vor der Sommerpause erforderlich. Da ein zweiter Durchgang in den regelmäßigen Sitzungen des Verkehrsausschusses nicht vor der Sommerpause stattfinden kann, wird um Wiedervorlageverzicht gebeten, um bei einem positiven Votum der Bezirksvertretung Porz den Beschluss noch in diesem Jahr umsetzen zu können.

Begründung der Dringlichkeit:

Ein Beschluss über die zusätzlichen Fahrten der Buslinie 164 ist vor der Sommerpause 2013 erforderlich, damit die KVB die Anpassungen rechtzeitig zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013 vornehmen kann. Eine frühere Fertigstellung der Vorlage war wegen noch notwendiger Abstimmungen und Kalkulationen leider nicht möglich.