

## Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

### Betreff

**Teilergebnisplan 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV  
Europaweite Vergabe von Bauüberwacher-, Bauoberleitungs- und  
Sachverständigenleistungen für die Ertüchtigung des Tunnels Am Domhof**

### Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	17.09.2013

### Beschluss:

Der Verkehrsausschuss stellt den Bedarf eines Gesamtauftrages für externe Bauüberwacher, Bauoberleitung und Sachverständige in Höhe von 319.450,62 EURO fest und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung des europaweiten VOF-Vergabeverfahrens. Die Mittel sind im Haushaltsplanentwurf 2013/2014, im Teilergebnisplan 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV - in Teilplanzeile 13 – Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen, einschließlich Finanzplanung bis 2017 berücksichtigt.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen** **Nein**

<input type="checkbox"/> <b>Ja, investiv</b>	Investitionsauszahlungen	_____ €
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja _____ %
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja, ergebniswirksam</b>	Aufwendungen für die Maßnahme	<u>319.450,62</u> €
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja _____ %

**Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €
c) bilanzielle Abschreibungen	_____ €

**Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:**

a) Erträge	_____ €
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____ €

**Einsparungen: ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €

Beginn, Dauer

\_\_\_\_\_

**Begründung:**

Der Tunnel Am Domhof ist Bestandteil einer Tunnelgruppe im Bereich Dom/Hauptbahnhof, die sich fortsetzt über die Bahndammstraße mit den Abzweigungen Zufahrt Philharmonie und der Straße unter dem Bahngelände (ehemals Am Frankenturm). Weitere Tunnel (Trankgasse, Johannisstraße, Domtreppe) liegen in unmittelbarer Nähe. Der Tunnel Am Domhof ist eingebunden in das städtebauliche Gesamtkonzept „Östliche Domumgebung“ und wird architektonisch und verkehrstechnisch umgestaltet.

Es ist vorgesehen eine Bauoberleitung mit Bauüberwachung und Sachverständigen für Elektrotechnik, Fernmeldetechnik, Sicherheitsanlagen, Leitechnik, Brandschutz und Sanierung zu installieren. Da es sich bei der Ertüchtigung des Tunnels nach der Richtlinien für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln (RABT 2006) um sehr komplexe Ertüchtigungsleistungen in der Technischen Gebäudeausrüstung handelt und die Fachbereiche sich teilweise überschneiden, sollen die Sachverständigen entsprechend koordiniert werden. Aus diesem Grund ist diese Leistung in der Ausschreibung der Bauoberleitung mit Bauüberwachung enthalten.

Da für die erforderlichen Leistungen Bauüberwachung und Bauoberleitung mit den Sachverständigen für Sanierung und Technische Gebäudeausrüstung keine freien Personalkapazitäten vorhanden sind, ist vom Amt für Brücken und Stadtbahnbau geplant, die Leistungen extern zu vergeben. Gemäß den aus der Verwaltungskalkulation ergebenden Kosten muss die Leistung europaweit ausgeschrieben werden.

Die Honorarermittlung für die Bauüberwachung und Bauoberleitung sowie die Sachverständigenleistungen Prüfung der Werkplanung und Sachverständigenabnahme der Leistungen ergeben Kosten in Höhe von 319.450,62 EURO.

Es ist vorgesehen die Leistungen Bauüberwachung und Bauoberleitung mit Sachverständigen in einem europaweiten VOF-Verfahren auszuschreiben.

## **RPA**

Es wird von Kosten in Höhe von 319.450,62 EURO ausgegangen. Das Rechnungsprüfungsamt der Stadt Köln hat der Kostenberechnung unter der RPA.-Nr.: BD 2013/1583 am 30.08.2013 zugestimmt. Die Zustimmung ist als Anlage beigefügt. Die hierin enthaltenen Anmerkungen wurden berücksichtigt.

## **Finanzierung**

Die voraussichtlichen Kosten für die Maßnahme belaufen sich auf rund 319.450,62 EURO. Die Beauftragung und Abwicklung der Leistungen erfolgt nach Maßgabe des jeweiligen Haushaltsplanes. Die Mittel sind im Haushaltsplanentwurf 2013/2014, im Teilergebnisplan 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV - in Teilplanzeile 13 – Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen, einschließlich Finanzplanung bis 2017 berücksichtigt.

## **Begründung der besonderen Dringlichkeit**

Der Tunnel Am Domhof ist eingebunden in das städtebauliche Gesamtkonzept „östliche Domumgebung/Dionysoshof“ und wird neben der baulichen und betrieblichen Ertüchtigung gemäß RABT 2006 architektonisch und verkehrstechnisch umgestaltet. Die Baumaßnahmen im Bereich östliche Domumgebung sind bereits in Phase 1 angelaufen. Der Tunnel Am Domhof ist terminlich in die Bauphasen 2 und 3 in den Zeitplan des Gesamtkonzeptes korrespondierend eingebunden. Die in den Tunnel einzuarbeitenden stadtgestalterischen Elemente werden im Rahmen der v.g. Bauphasen dieser Maßnahme vollzogen. Diese sind nicht Bestandteil dieser Vorlage und auch nicht in den Kosten erfasst.

Der terminlich vorgegebene Baubeginn im März 2014 ist aufgrund der baulichen Abhängigkeiten daher zwingend einzuhalten.

## **Alternative**

Eine Alternative in Form einer eigener Bauoberleitung und Bauüberwachung ist aufgrund fehlender personeller Kapazitäten nicht möglich.