

## Vergleich Seitenbahnsteig - Mittelbahnsteig

Vergleichskriterien	Haltestelle Cäsarstraße		Haltestelle Bonner Straße / Gürtel	
	Seitenbahnsteig	Mittelbahnsteig *	Seitenbahnsteig	Mittelbahnsteig *
<b>Sicherheit / Komfort</b>				
Räumzeit und Zwischenzeit für Fußgänger	+	-	+	-
Fußgängeraufstellflächen	Zwei breite Aufstellflächen (insg. ca. 90 m <sup>2</sup> )	Eine kurze Aufstellfläche (ca. 25 m <sup>2</sup> )	Zwei breite Aufstellflächen (insg. ca. 80 m <sup>2</sup> )	Eine kurze Aufstellfläche (ca. 35 m <sup>2</sup> )
Bahnsteignutzfläche	350 m <sup>2</sup>	200 m <sup>2</sup>	350 m <sup>2</sup>	250 m <sup>2</sup>
Fahrtrichtungsbezogene Fahrgastvorsortierung	+	-	+	-
<b>Optik</b>				
Straßenführung	+	-	+	-
Seitenanlagen	<b>Seitenanlagen großzügig</b>	<b>Seitenanlagen sehr großzügig</b>	<b>Seitenanlagen beengt</b>	<b>Seitenanlagen großzügig</b>
	westl.: Ges. 5,70 m	westl.: Ges. 7,35 m	westl.: Ges. 4,54 m	westl.: Ges. 5,88 m
	Gehw. 5,70 m	Gehw. 5,35 m	Gehw. 1,94 m	Gehw. 3,28 m
	kein Parken	Parken 2,00 m	Radw. 1,60 m	Radw. 1,60 m
	östl.: Ges. 8,25 m	östl.: Ges. 9,95 m	Schutz 1,00 m	Schutz 1,00 m
	Gehw. 6,25 m	Gehw. 7,95 m	östl.: Ges. 3,72 m	östl.: Ges. 9,95 m
Parken 2,00 m	Parken 2,00 m	Gehw. 1,97 m	Gehw. 2,19 m	
		Radw. 1,75 m	Radw. 1,60 m	
			Schutz 1,00 m	
<b>Stadtbahn</b>				
Fahrleitungsführung	Geradlinig	- Verziehung nach außen - mehr Fahrleitungsmasten erforderlich	Geradlinig	- Verziehung nach außen - mehr Fahrleitungsmasten erforderlich
Schienenführung	Geradlinige Schienenführung: - weniger Fahrzeugschwankungen	Geschwungene Schienenführung: - Aufweitung der Gleisabstände - Fahrzeugschwankungen - erhöhte Fahrgeräusche aufgrund geschwungener Schienenführung	Geradlinige Schienenführung: - weniger Fahrzeugschwankungen	Geschwungene Schienenführung: - Aufweitung der Gleisabstände - Fahrzeugschwankungen - erhöhte Fahrgeräusche aufgrund geschwungener Schienenführung

\* Die Mittelbahnsteige werden ohne Aufstellfläche zwischen Fahrbahn und Gleis betrachtet.