

14
143/1



Eingang 06. Aug. 2013

66 - Amt für
Straßen und Verkehrstechnik

660/2 K 6/8

05.08.2013
Herr Peusmann, 25020
Herr Herrmann, 29890

*Kopie an 660/21
Herr Gethke*

66

Bauvorhaben: Südliche Ringe – Bahnübergänge
Umgestaltung Kreuzungsbereich Brunostr. / Karolinger Ring

hier: Prüfung der Kostenberechnung

Vor Prüfung: 553.321,26 € netto 658.452,30 € brutto)

Nach Prüfung: 560.465,44 € netto 666.953,88 € brutto)

RPA-Nr.: KOB 2013/1227

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Datum vom 16.06.2009 fasste der Verkehrsausschuss den Planungsbeschluss für die Überwegsicherungen Vorgebirgsstraße/Sachsenring (Ulrepforte) und Brunostraße/Karolingerring sowie Änderung der Verkehrsführung am Knoten Ulrichgasse/Kartäuserwall mit geschätzten Kosten von in Höhe 700.000 € einschließlich Planungsmittel. Zur Prüfung vorgelegt wurde nur der Teil der Umbaumaßnahme Brunostraße/Karolingerring, abschließend mit Kosten in Höhe von brutto 658.452,30 €, ohne Planungs- und Nebenkosten. **Es ist davon auszugehen, dass bei Berücksichtigung der Planungs- und Nebenkosten die ursprünglich geschätzten Summe von 700.000 € bereits überschritten wird. Die Finanzierung der beschlossenen Gesamtmaßnahme ist sicherzustellen.**

Der Teilmaßnahme Brunostraße/Karolinger Ring wird grundsätzlich zugestimmt, auch unter dem Gesichtspunkt, dass die Umsetzung erforderlich ist, um im Anschluss daran die Umbauarbeiten am Chlodwigplatz auszuführen.

Zu den Unterlagen ist folgendes anzumerken:

Es wird davon ausgegangen, dass die **dringende Empfehlung des Bodengutachters zu einer weiteren Abstimmung über die Vorgehensweise mit den Planern erfolgt ist.** Vor allem im Hinblick darauf, dass die vorgenommenen drei Sondierungen nicht gleichmäßig über das Baufeld verstreut erfolgten, somit also das Ergebnis des Bodengutachters relativ ungenau sein kann. **Die Bau- und Einzelbeschreibung ist auf die Baumaßnahme abzustimmen.**

Auch wird darum gebeten, die Leistungstexte der Kostenberechnung mit dem vorgelegten Lageplan (Stand 20.03.12) abzugleichen. **Unstimmigkeiten wurden u. a. im Bereich der Deckenaufbauten und Parkplätze gefunden.**

Die zu erstellenden Leistungsverzeichnisse sollten produktneutral aufgestellt werden, somit also z.B. die Rillen- und Noppenplatten ohne Fabrikatsangaben vorgegeben sein.

Die Leistungstexte für die Lichtsignalanlagen wurden geprüft und fehlende Unterlagen nachgereicht. Nach Rücksprache mit der Fachabteilung wurden die Texte teilweise angepasst. Auf die Blaeintragungen in den Unterlagen wird hingewiesen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to be 'H. f. b.' followed by a long horizontal stroke and a downward curve.