

12.01.2014

**Landgericht Köln: 5 OH 1/10**

**Selbständiges Beweisverfahren Stadt Köln et al. ./.**

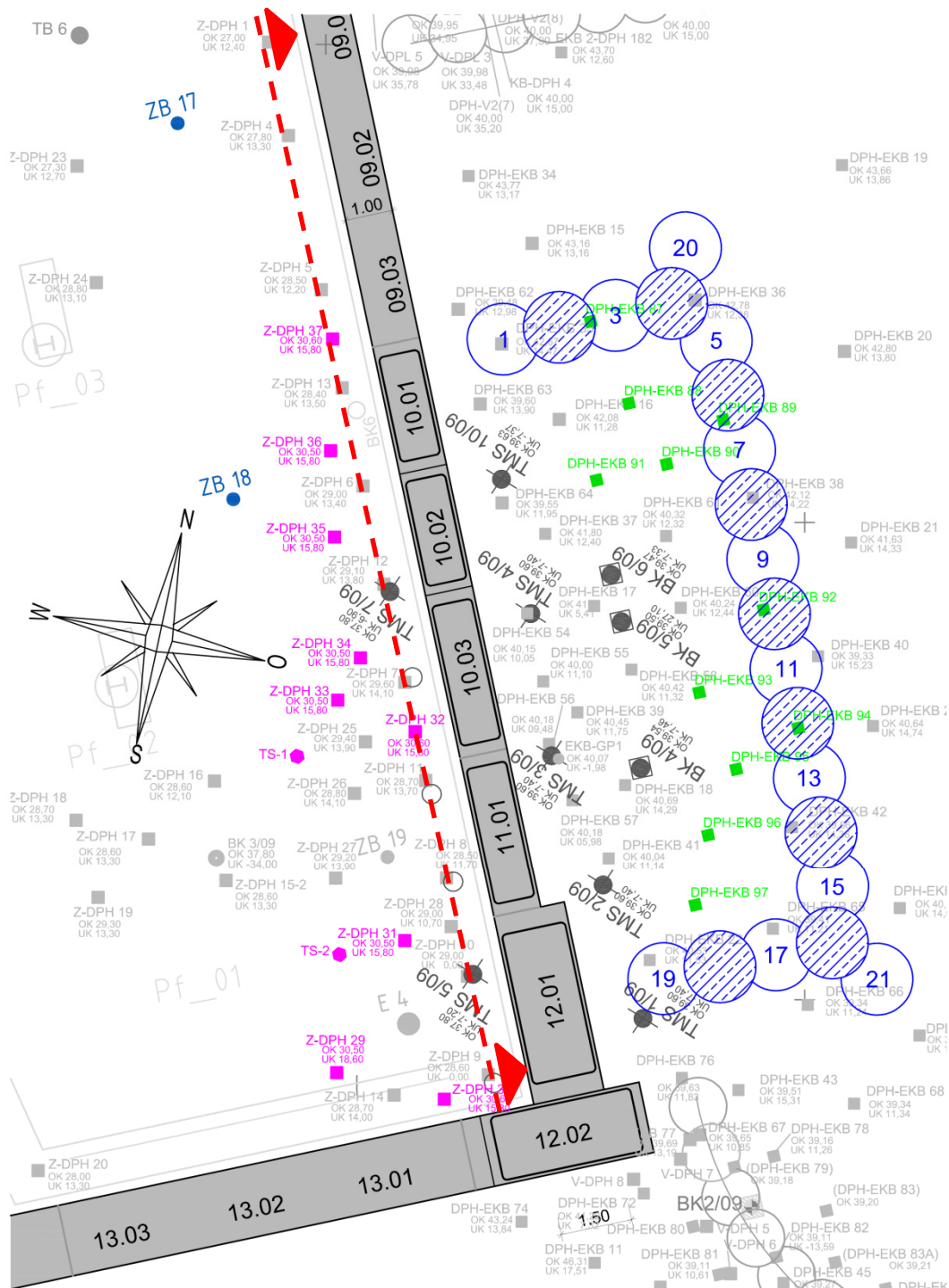
**ARGE Nord-Süd Stadtbahn Los Süd**

**Anhörung des Sachverständigen Prof. Kempfert vom 17.12.2013**

**Kurzbericht für den Hauptausschuss am 13.01.2014**

**Ausgewählte Abbildungen aus Sachverständigengutachten Teil II**

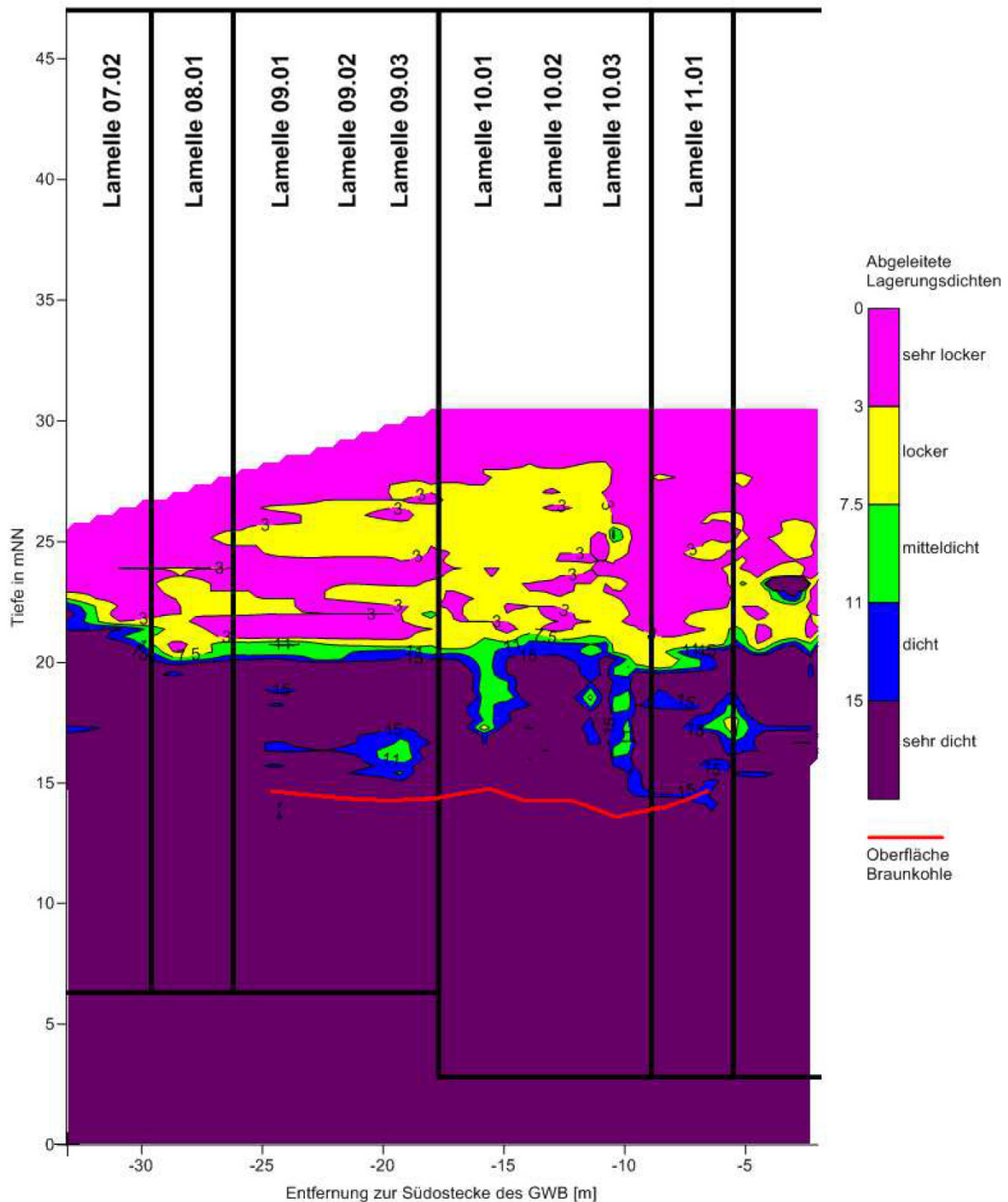
**– Gegenantrag – vom 25.04.2013 (SV 363)**



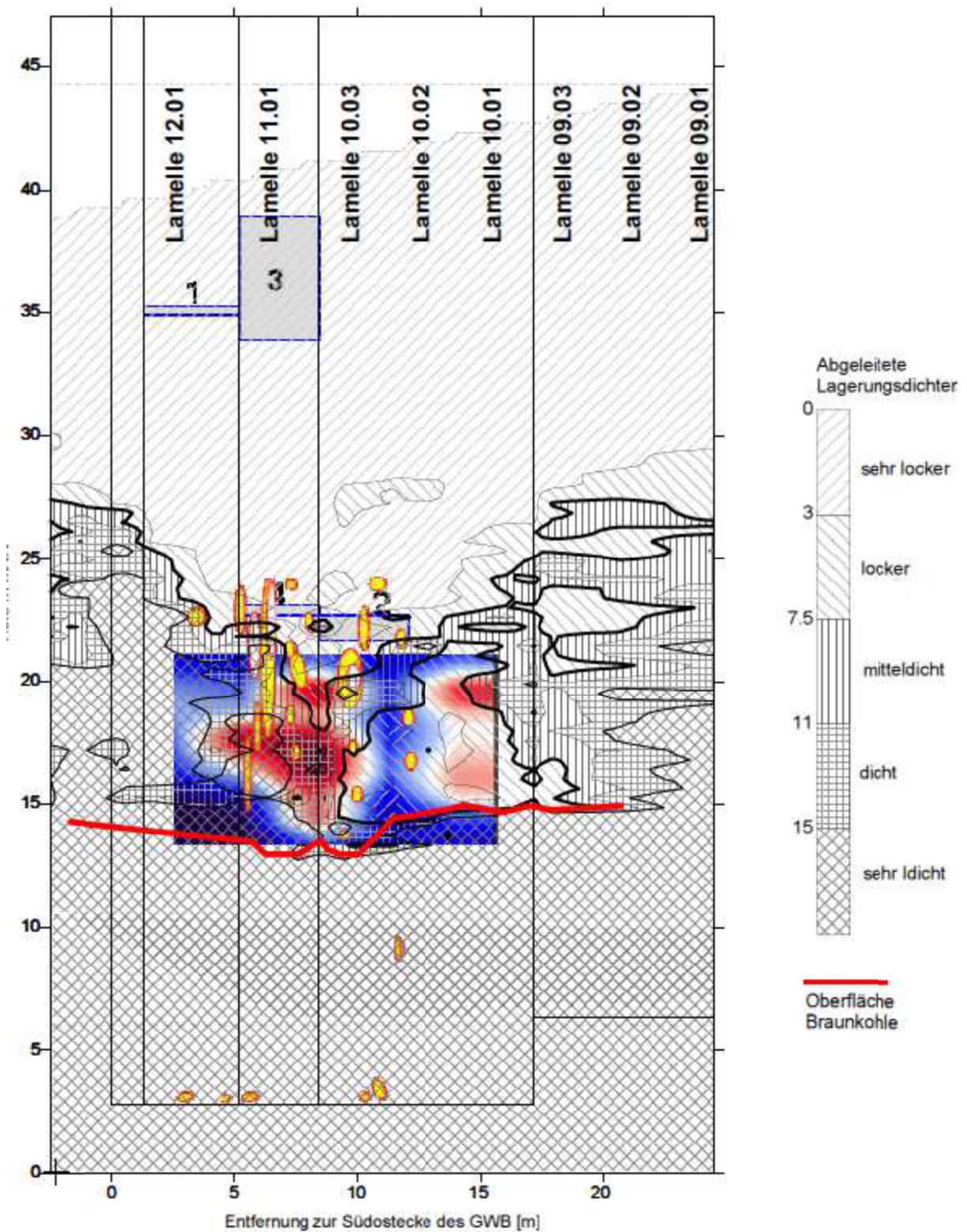
### Legende

- Rammsondierungen zur Vervollständigung des Erkundungsrasters im Bereich der BesBG1
- Zusatzsondierungen Rammsondierungen im Gleiswechselbauwerk
- Radiometrische Tiefensondierungen im Gleiswechselbauwerk

**Bild 1** Lageplan der ausgeführten Sondierungen

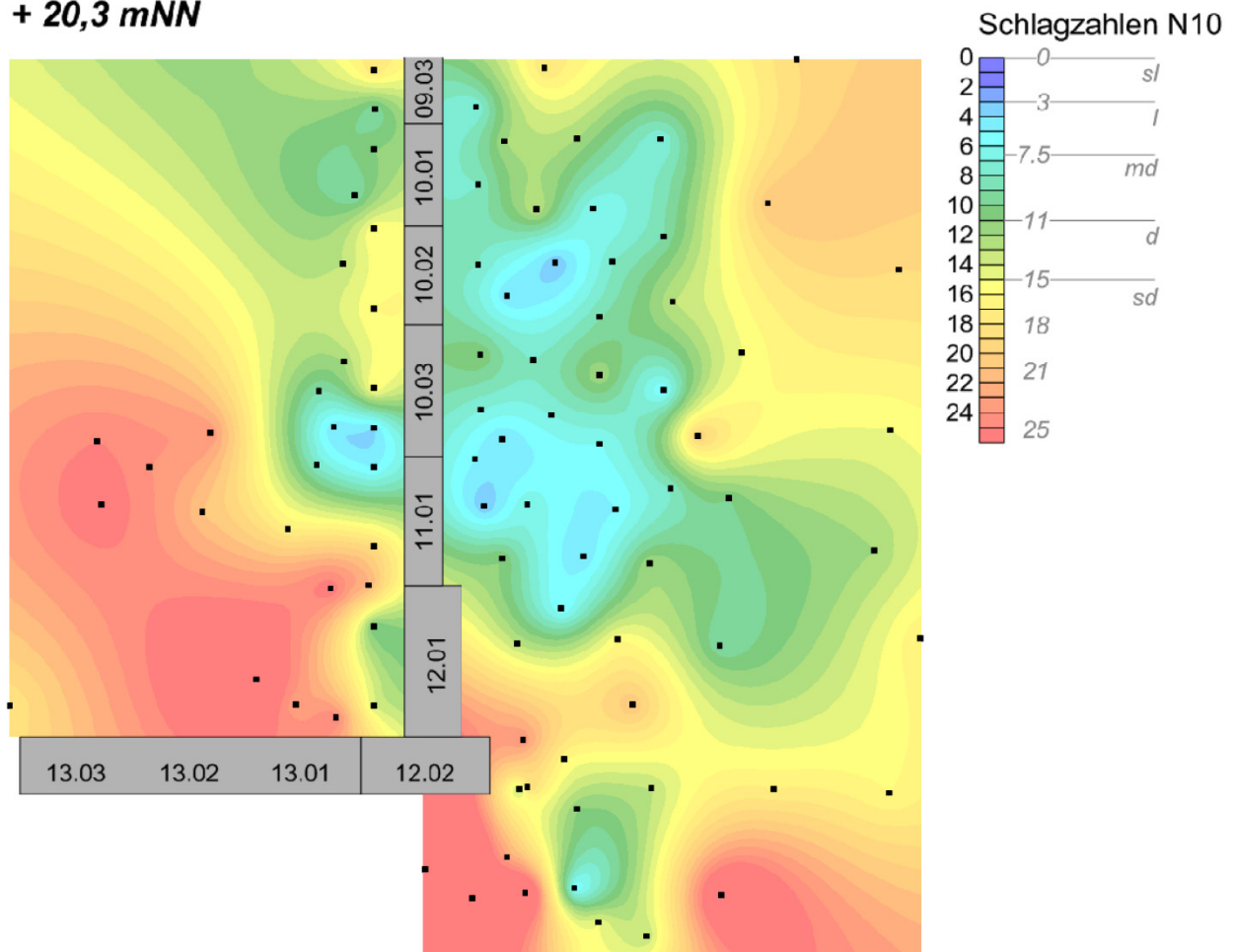


**Bild 2** Auftragung der abgeleiteten Lagerungsdichten im Vertikalschnitt (Nord-Süd-Richtung vor der Schlitzwand) innerhalb des Gleiswechselbauwerks (Schnittführung siehe Bild 1)



**Bild 3** Zusammenfassende Darstellung zur Definition der Verdachtsflächen an der Schlitzwand und Lagerungsdichten im Baugrund (Darstellung von außerhalb des GWB mit Blickrichtung auf die östliche Schlitzwand)

+ 20,3 mNN



**Bild 4** Isolinien der Schlagzahlen N10 aus den Schweren Rammsondierungen innerhalb und außerhalb des Gleichwechselbauwerks in einem Horizontalschnitt bei 20,3 mNN