

Anlage 2: Maßnahmenprogramm des Integrierten Klimaschutzkonzeptes Köln 2013 (Übersicht)

Köln als ...		Priorität			CO ₂	Zeiten
		sehr hoch	hoch	mittel		
5.1 Klimaschutzstadt (Strategie und Vision)						
5.1.1	Sachgebiet Klimaschutz im Umwelt- und Verbraucherschutzamt	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	tw. ab 2013
5.1.2	Zentrum für Energieeffizienz	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch; ca. 22.500 Tonnen CO ₂ bei 0,5 % Energieverbrauchsminderung bis 2020 (minus Einsparungen A9)	geplant ab 2014, fortlaufend
5.1.3	Überprüfung Zielerreichung Klimaschutz in städtischen Planungen und Projekten	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	kontinuierlich
5.1.4	Regelmäßige Erfolgskontrolle (Bilanzen und Maßnahmenprogramme) im Konzern Stadt Köln	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	kontinuierlich
5.1.5	Maßnahmenbündel Öffentlichkeitsarbeit/„Klimaschutz-Vision(en) Köln“	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	ab 2014
5.1.6	Klimaschutz und Energieeffizienz in Stadtentwicklungskonzepte integrieren		x		direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2013
5.1.7	Green IT		x		direkt: mittel; indirekt: sehr hoch	ab 2013
5.1.8	Abstimmung der Arbeitskreise und Initiativen in Köln		x		direkt: gering; indirekt: gering	ab 2014, einmal jährlich
5.2 Sozial- und Lebensraum (Kommunikation und Öffentlichkeitsbeteiligung)						
5.2.1	Werbekampagne „Klimafreundliches Alltagsverhalten: Konsum, Mobilität, Ressourcenschutz“	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	ab 2014
5.2.2	Internetplattform für Klimaschutz in Köln	x			direkt: gering; indirekt: gering	ab 2014
5.2.3	Köln spart CO ₂ - Aufbau einer interaktiven Internetplattform		x		direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2013
5.2.4	Entwicklung und Umsetzung einer Stromsparinitiative für private Haushalte	x			direkt: sehr hoch; indirekt: mittel; abhängig von Dauer und Umfang Initiative - 'Stromsparprämie' ca. 5.600 Tonnen CO ₂ , wenn 0,5% des Haushaltsverbrauchs (9.000 MWh) eingespart werden	bereits laufend
5.2.5	Wettbewerb bzw. Ausschreibung "Klimaschutz-Modelleinrichtung Köln"		x		direkt: sehr hoch; indirekt: sehr hoch	ab 2014
5.2.6	Austauschprogramm „Weiße Ware“ (elektrische Haushaltsgeräte)	x			direkt: sehr hoch; indirekt: mittel	Kampagne
5.2.7	Bauherren-Seminare „Energetische Sanierung im Bestand“		x		direkt: gering; indirekt: sehr hoch	Kampagne
5.2.8	Beratungsinitiative „CO ₂ -neutrale Großveranstaltungen in Köln“			x	direkt: gering; indirekt: mittel	Kampagne
5.3 Energiestadt						
5.3.1	Fortschreibbarer Wärmeatlas	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	ab 2014
5.3.2	Ausbau der Fern- und Nahwärmerversorgung (Kraft-Wärme-Kopplung)	x			direkt: sehr hoch; indirekt: sehr hoch; ca. 89.000 Tonnen CO ₂ -Einsparung bei Realisierung der vorgegebenen Zielzahlen der RE	fortlaufend
5.3.3	Potenzialstudie zur Abwärmennutzung		x		direkt: gering; indirekt: sehr hoch	ab 2014
5.3.4	Kampagne zum energieeffizienten Einsatz von Wärmepumpen		x		direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2017
5.3.5	Erhöhung des Ökostromanteils bei den städtischen Liegenschaften	x			direkt: sehr hoch; indirekt: sehr hoch; ca. 12.100 Tonnen CO ₂ -Einsparung (aufgrund der Bilanzierungssystematik Einsparung unberücksichtigt)	ab 2016
5.3.6	Entwicklung und Umsetzung eines Strategieplans zur gezielten Senkung des Stromverbrauchs der städtischen Gebäude		x		direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2017
5.3.7	Prüfung und Umsetzung der BHKW-Einsatzmöglichkeiten in Köln		x		direkt: gering; indirekt: mittel; ca. 460 Tonnen CO ₂ -Einsparung bei Installation und Betrieb von insges. 5 BHKW mit je 50 kW _{el} Leistung	ab 2014
5.3.8	Erneuerbare Energienutzung in den städtischen Liegenschaften			x	direkt: mittel; indirekt: gering	ab 2017
5.3.9	Vertiefung der solarenergetischen Optimierung städtebaulicher Planung innerhalb der Stadtverwaltung		x		direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2017
5.3.10	Solardachkataster			x	direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2017
5.3.11	Umstellung der Erdgastankstellen im Raum Köln auf biogenes Erdgas	x			direkt: sehr hoch; indirekt: sehr hoch	2013, erste Gespräche mit Anbietern
5.3.12	Ergänzung der Busflotte im ÖPNV um Fahrzeuge mit alternativen Antrieben	x			direkt: sehr hoch; indirekt: sehr hoch	kurzfristig starten, mittelfristig realisierbar
5.3.13	Prüfung der Möglichkeit des Einsatzes von Erdgasfahrzeugen auf der Basis von biogenem Erdgas bei der Neuanschaffung kommunaler Fahrzeuge		x		direkt: gering; indirekt: sehr hoch	mittelfristig
5.3.14	Stromspar-Check des Diözesancharitasverbandes Erzbistum Köln e. V.	x			direkt: sehr hoch; indirekt: sehr hoch	seit 2010, Weiterführung bis 2015 gesichert
5.3.15	Haus-zu-Haus-Beratung			x	direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2015
5.3.16	Energieberatung für Sportvereine			x	direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2015
5.4 mobile Stadt						
5.4.1	Einrichtung einer Mobilitätszentrale	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	mittelfristig
5.4.2	Integrierte Stadt- und Verkehrsplanung	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	fortlaufend
5.4.3	Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung		x		direkt: mittel; indirekt: mittel	fortlaufend
5.4.4	Ausweitung der Stellplatzreduzierungsziele			x	direkt: gering; indirekt: mittel	langfristig
5.4.5	Ausweitung von kontinuierlichen Verkehrserhebungen und Befragungen	x			direkt: mittel; indirekt: mittel	mittelfristig
5.4.6	Bau weiterer autofreier/stellplatzreduzierter Siedlungen in Köln	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch; ca. 1.900 Tonnen CO ₂ bei etwa 1.000 Bewohnern ohne Auto	langfristig
5.4.7	Straßenraumgestaltung		x		direkt: gering; indirekt: sehr hoch	langfristig
5.4.8	Verkehrsberuhigungsmaßnahmen und Ausweitung verkehrsberuhigter Bereiche	x			direkt: mittel; indirekt: sehr hoch	mittelfristig
5.4.9	Image- und Informationskampagne zur Naherholung mit dem ÖPNV		x		direkt: mittel; indirekt: mittel; durch Substitution von 1% der mit dem Pkw erbrachten Freizeitfahrten durch ÖPNV oder Verringerung Verkehrsleistung durch nähere Freizeitangebote könnten ca. 5.500 Tonnen CO ₂ /a eingespart werden	ab 2017
5.4.10	Einrichtung von zusätzlichen Fahrradabstellmöglichkeiten	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	kurzfristig
5.4.11	Einrichtung und Betrieb einer Naviki-Seite	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	ab 2013
5.4.12	Zero Emission Mobilität - Image- und Informationskampagne für das Zufußgehen und für die Fahrradnutzung auf Kurzstrecken	x			direkt: mittel; indirekt: mittel; abhängig von Dauer und Ausgestaltung - durch Vgl. zur ZEM-Kampagne und Abschätzung für Köln 11.800 Tonnen CO ₂ -Einsparung/a	ab 2017
5.4.13	Förderung des Einsatzes von Lastenfahrrädern im Lieferverkehr		x		direkt: gering; indirekt: sehr hoch	mittelfristig
5.4.14	Förderung der Nutzung von Pedelecs anstelle von Pkw		x		direkt: mittel; indirekt: mittel; je nach Modell eine CO ₂ -Einsparung auf 100 km von ca. 19,5 kg	ab 2014
5.4.15	Angebot Neubürgerradturen			x	direkt: gering; indirekt: mittel; pro Fahrzeugkilometer CO ₂ -Einsparung von 166 g	mittelfristig

Köln als ...		Priorität			CO ₂	Zeiten
		sehr hoch	hoch	mittel		
5.4.16	Förderung der klimaschonenden Mobilität auf dem Schulweg			x	direkt: gering; indirekt: mittel	mittelfristig
5.4.17	Jobtickets bei allen städtischen Teilnehmungsunternehmen		x		direkt: mittel; indirekt: mittel	ab 2013
5.4.18	Bevorzugung der Beförderung mit öffentlichen Verkehrsmitteln bei städtischen Dienstreisen unter 500 km		x		direkt: mittel; indirekt: mittel	ab 2013
5.5 Planungs- und Wohnraum						
5.5.1	Umsetzung und Beibehaltung der Standards für Neubau und Sanierung im Bestand städtischer Gebäude gemäß der Energieleitlinien 2010 der Stadt Köln	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	fortlaufend
5.5.2	Klimaschutzsiedlungen als Leuchtturmprojekte initiieren	x			direkt: sehr hoch; indirekt: sehr hoch; 2.000 Tonnen CO ₂ , bei Annahme, dass bei 10 Leuchtturmprojekten jeweils 200 Tonnen CO ₂ eingespart werden	fortlaufend
5.5.3	Festsetzung des Passivhausstandards beim Verkauf städtischer Grundstücke		x		direkt: sehr hoch; indirekt: sehr hoch; ca. 2.000 Tonnen/a gegenüber aktueller EnEV, wenn bis zum Jahr 2020 3,4 Mio. m ² Wohnfläche hinzukommen	ab 2013
5.5.4	Qualitätssicherung durch Planungs- und Baubegleitung von privaten Sanierungsmaßnahmen		x		direkt: mittel; indirekt: mittel; ca. 1.800 Tonnen CO ₂ -Einsparung bei einer Verbesserung der im Gutachten berechneten Objektzahlen um 20 kWh/m ²	ab 2017
5.5.5	Konzeptentwicklung eines kommunalen Förderprogramms für die private Altbaumodernisierung	x			direkt: mittel; indirekt: sehr hoch; ca. 16.000 Tonnen CO ₂ bis 2020, bei 1200 Euro pro Förderfall bei Sanierung und 2,1 Tonnen CO ₂ /a	ab 2013
5.5.6	Integration des Themas „Energie“ im Wohnungsbauforum	x			direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2013
5.5.7	Teilnahme am NRW-Projekt AltBauNeu	x			direkt: mittel; indirekt: sehr hoch	ab 2014
5.6 Unternehmensstandort						
5.6.1	Klimapartnerschaften zwischen der Stadt Köln und prominenten Kölner Unternehmen	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch; ca. 6.200 Tonnen CO ₂ , bei Annahme, dass Unternehmen mit einem Anteil von 3% am Gesamtenergieverbrauch im Sektor Industrie ihren Wärmeverbrauch um 5% und Stromverbrauch um 7% reduzieren	ab 2014
5.6.2	Ökologisches Projekt für integrierte Umwelttechnik - ÖKOPROFIT®	x			direkt: sehr hoch; indirekt: sehr hoch	fortlaufend
5.6.3	Energie-Coaching und Umsetzungsbegleitung für KMU		x		direkt: mittel; indirekt: sehr hoch; ca. 7.100 Tonnen CO ₂ -Einsparung bei der Annahme, dass 5% der Unternehmen bis 2020 5% Wärme und 10% Strom einsparen	ab 2014
5.6.4	Energiecontrolling für KMU			x	direkt: mittel; indirekt: mittel	ab 2014
5.6.5	Innovation Businesspark	x			direkt: gering; indirekt: sehr hoch	ab 2014
5.6.6	Firma-zu-Firma-Beratung		x		direkt: mittel; indirekt: sehr hoch	ab 2014
5.6.7	Aufbau einer Servicestelle für Nutzerprojekte im Bereich Gewerbe, Handel und Dienstleistung		x		direkt: gering; indirekt: sehr hoch; ca. 6.300 Tonnen CO ₂ -Einsparung bei der Annahme, dass 5% der Unternehmen bis 2020 6% Wärme und 8% Strom einsparen	ab 2014
5.6.8	Kampagnen „Klimafreundliche Beschaffung“		x		direkt: gering; indirekt: sehr hoch	ab 2014
5.6.9	Kampagne und Anreizsystem „Fahrradbonus“		x		direkt: gering; indirekt: sehr hoch	ab 2014
5.6.10	Etablierung eines Forums für „energieeffiziente Bürogebäude“ für Neubau und Bestandsmodernisierung			x	direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2014
5.7 Bildungsstadt						
5.7.1	Ausbau der Weiter- und Fortbildungsangebote für die Bereiche klimarelevante Gebäudetechnologie, Energetische Sanierung, Energieeffizienz		x		direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2014
5.7.2	Förderung der ehrenamtlichen Arbeit im Bereich Klimaschutz		x		direkt: gering; indirekt: gering	fortlaufend
5.7.3	Infoportal „Leitsystem Klimabildung Köln“			x	direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2014
5.8 Kultur- und Tourismusstadt						
5.8.1	Aufbau eines eigenständigen Energiemanagements für die Kultureinrichtungen der Stadt	x			direkt: mittel; indirekt: mittel; ca. 1.200 Tonnen CO ₂ , bei einer 6,5%igen Energieverbrauchssenkung in den betrachteten Kultureinrichtungen	ab 2013
5.8.2	Energetische Sanierung der städtischen Museen	x			direkt: sehr hoch; indirekt: mittel	ab 2014
5.8.3	Kulturevent „Klimakonzert - Kultur für den Klimaschutz“			x	direkt: gering; indirekt: gering	ab 2015
5.8.4	Optimierung der Vergaberichtlinien „Klimaschutz-Vergabekriterien für Ausrichter von Großveranstaltungen in Köln“		x		direkt: gering; indirekt: gering	ab 2014
5.8.5	Beratungsoffensive „Klimafreundlicher Köln-Tourismus“			x	direkt: gering; indirekt: gering	ab 2014
5.8.6	Klimaschutzlabel für das Hotel- und Gastronomiegewerbe			x	direkt: gering; indirekt: mittel	ab 2014
5.9 Finanzwerber des Klimaschutz-Prozesses						
5.9.1	Bürgerbeteiligung zur Finanzierung von Klimaschutzprojekten		x		direkt: gering; indirekt: mittel; ca. 17.200 Tonnen CO ₂ -Einsparung bei der Annahme, dass bis 2020 1% des wirtschaftlichen Einsparpotenzials realisiert wird	ab 2017
5.9.2	Finanzierungsinitiative I „Kölner Klimafonds oder Klima-Allianz“			x	direkt: gering; indirekt: gering	ab 2015
5.9.3	Finanzierungsinitiative II „Partner-Börse Klimaschutz“			x	direkt: gering; indirekt: gering	ab 2015