

**Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)**

Herr Droske

Telefon: (0221) 221-91709  
Fax : (0221) 221-26592  
E-Mail: ralf.droske@stadt-koeln.de

Datum: 31.01.2014

**Auszug**  
**aus dem Beschlussprotokoll der Sitzung der Bezirksvertretung**  
**Innenstadt vom 30.01.2014**

**öffentlich**

**7.3 Fahrradfreundliche Gestaltung der Einmündung Dürener  
Straße/Universitätsstraße  
3938/2011**

**Beschluss, ergänzt:**

**Die Bezirksvertretung 1 empfiehlt die Beschlussfassung entsprechend der Empfehlungen des Verkehrsausschusses wie nachstehend formuliert. Die Bezirksvertretung bittet dabei, einen repräsentativen Zeitraum für den Verkehrsversuch auszuwählen. Sie bittet außerdem, die im Plan eingetragene Beschilderung für den Radverkehr zu überprüfen (fehlerhaftes Verkehrszeichen für eine Radwegbenutzungspflicht vor der Universitätsstraße 77a).**

Der Verkehrsausschuss beauftragt – *vorbehaltlich der Zustimmungen der Bezirksvertretungen Innenstadt und Lindenthal* - die Verwaltung, für den Knoten Universitätsstraße/Dürener Straße auf der Grundlage der Variante 3 der Vorentwurfsplanung die Entwurfs- und Ausführungsplanung für die straßenbaulichen und lichtsignaltechnischen Maßnahmen zu erstellen.

*In einem Verkehrsversuch soll nach der Umgestaltung zunächst die Variante umgesetzt werden, in der die Fußgänger und der Radverkehr die Universitätsstraße auf der neuen nördlichen Furt in einem Zug queren können. Dafür muss auf eine von zwei Linksabbiegespuren von der Dürener Straße auf die Universitätsstraße verzichtet werden. Bei nur einer Linksabbiegespur aus der Dürener Straße kann diese mit der parallel laufenden Furt über die Universitätsstraße zeitgleich grün geschaltet werden.*

*In dem etwa zweiwöchigen Verkehrsversuch soll die tatsächlich entstehende Rückstausituation in der Dürener Straße beobachtet werden. Die Markierungen werden daher zum Teil nur in gelber Baustellenmarkierung aufgebracht, um sie ggf. leicht ändern zu können. Falls der Versuch negativ ausgeht, wird kurzfristig eine*

*Änderung (zweispuriges Linksabbiegen von der Dürener Straße) der Markierung und Signalisierung erfolgen.*

**Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig zugestimmt.