

Rasengleis Cäcilienstraße Vorlage 4022/2013

Ergänzende Stellungnahme zum abweichenden Beschluss der Bezirksvertretung Innenstadt:

1. Die Furten über die Hohe Straße (Fahrtrichtung Westen), die Einfahrt zum und die Notausfahrt vom Kaufhof- Parkhaus sollen farblich markiert werden:

Stellungnahme der Verwaltung: Die Rotmarkierungen werden in der weiteren Planung berücksichtigt.

2. Direkt vor dem Weltstadt- Haus wird das Bord so versetzt, dass der Radstreifen stringend auf der Fahrbahn liegt.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Schutzstreifen für Radfahrer wird auch dort auf der Fahrbahn fortgeführt.

3. Der nach Osten fahrende Radverkehr wird nicht über die vorhandene Verkehrsinsel geführt. Stattdessen muss es möglich sein, vorher auf die Fahrbahn zu wechseln. Notfalls muss der freilaufende Rechtsabbieger für Autos in die Signalisierung aufgenommen werden.

Stellungnahme der Verwaltung: Die Umsetzung der direkten Radverkehrsführung auf der Fahrbahn wird erst im nächsten Bauabschnitt (Neumarkt- Nord- Süd Fahrt) realisiert, da hierfür umfangreiche Anpassungen und Änderungen im diesem westlichen Bereich erforderlich wären. Zunächst wird also die Führung über die Dreiecksinsel umgesetzt.

4. Der nach Osten führende Radstreifen soll wie der nach Westen führende 1,80 m breit werden, die rechte Fahrspur analog dazu 2,75m.

Stellungnahme der Verwaltung: Der Schutzstreifen für Radfahrer wird 1,80 m breit ausgeführt. Die daneben liegende Fahrspur erhält eine Breite von 3,0 m, die linke Fahrspur wird auf 2,75m reduziert.

5. Die Parkplätze auf der südlichen Seite werden nicht ausgeführt.

Stellungnahme der Verwaltung: Die vorhandenen Parkplätze können entfernt werden. Dort ist heute kein Bewohnerparken eingerichtet, ausreichender Parkraum steht in den umliegenden Parkhäusern zur Verfügung. Die Flächen werden dem Gehweg und den Baumbeten zugeschlagen.