

Herrn
Bezirksbürgermeister
Mike Homann

Herrn
Oberbürgermeister
Jürgen Roters

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

AN/0641/2014

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	05.05.2014

Anfrage zum Hochwasserschutz der neuen Stadtbahnlinie

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Fraktion Die Grünen bittet, folgende Anfrage auf die Tagesordnung der Sitzung der BV2 am 05.05.2014 im nichtöffentlichen Teil zu setzen.

Seit 2012 ist der Tunnelausgang des U-Bahnabschnitts Chlodwigplatz – Südbrücke betoniert, die Schienen sind verlegt – ohne dass das Hochwasser-Schott an der Rheinuferstraßenquerung einsatzbereit ist. Die fertig montierten Schienen verhindern sogar einen fachgerechten (und dichten) Verschluss im Einsatzfall.

Wir fragen deshalb an:

1. Wann und durch wen wird der Hochwasserschutz fertiggestellt?
2. Bis zu welcher Höhe (MüNN / Kölner Pegel) wird der U-Bahntunnel dann geschützt?
3. Welche Vorkehrungen gegen Wassereintritt in den Tunnel bei einem Hochwasser mit niedriger Eintrittswahrscheinlichkeit *) werden getroffen?

*) Anmerkung: Nach den Vorgaben der EG-Hochwasserrisikomanagement-Richtlinie (2007) sind 100 bis 200-jährliche Hochwasser Ereignisse mit mittlerer und 1000-jährliche („extreme“) Hochwasser Ereignisse mit niedriger Eintrittswahrscheinlichkeit. Gleichwohl müssen beide Szenarien bei der Erstellung der Vorsorgepläne beachtet werden, insbesondere nach dem 2013-Hochwasser an Donau und Elbe und unter Berücksichtigung der Klimawandelfolgen. □ Siehe auch Wasserhaushaltsgesetz §§ 73-75 (WHG 2009)

gez.

Giesen

Heuser