

66

Bauvorhaben: Oberflächenwiederherstellung Nord-Süd-Stadtbahn, Bereich
Chlodwigplatz

RPA-Nr.: 2014/0583 (Erstvorlage 2014/0380)

hier: Prüfung der Kostenberechnungen über Straßenbauarbeiten,
Baumstandortsanierungen, Beleuchtungsarbeiten und
Stromversorgung Wochenmarkt

Abschluss-Summe vor der Prüfung wurde von 66 nicht benannt.

Abschluss-Summe nach der Prüfung 969.094,30 € (netto)

Sehr geehrte Damen und Herren,

die gemäß § 5 (3) a der Rechnungsprüfungsordnung durchgeführte technisch-wirtschaftliche Prüfung hat ergeben:

Der Erstvorlage der Kostenberechnung konnte aus formalen und inhaltlichen Gründen zunächst nicht zugestimmt werden (Prüfbericht vom 13.03.2014).

Nachdem nun eine überarbeitete Kostenberechnung vorgelegt wird, kann der Fortführung des Projektes dem Grunde nach zugestimmt werden.

Die oben benannte Abschluss-Summe enthält die Nettokosten für Straßenbauarbeiten und Baumstandortsanierungen.

Auf meine Hinweise und Prüffeststellungen in o. g. Prüfbericht wird nochmals hingewiesen. Zu den Planinhalten, der fehlenden Massenermittlung, den Schlitzrinnen und der Bereitstellung von Stromentnahmekästen, hat sich kein neuer verbindlicher Sachverhalt ergeben.

Die Kosten für die Stromentnahmekästen sowie die Beleuchtung, sind in der überarbeiteten Kostenberechnung 66 vom 17.03.2014 nochmals aufgeführt, jedoch in meiner geprüften Abschluss-Summe nicht enthalten (Anteil Rhein-Energie).

Gemäß Stellungnahme 66 vom 17.03.2014 handelt es sich beim Titel 1.6 um Baumaßnahmen zur Herstellung einer provisorischen Bushaltestelle. Der hierfür veranschlagte Kostenansatz von > 66.000,-- € netto erscheint übersetzt. Es sollte nach einem preiswerteren Provisorium gesucht werden.

Mit freundlichen Grüßen

