

» SPD-Fraktion in der BV5 · Bezirksrathaus Nippes · Neusser Straße 450 · 50733 Köln

Herrn Bezirksbürgermeister

Bernd Schößler

Herrn Oberbürgermeister

Jürgen Roters

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 26.08.2014

AN/1020/2014

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	11.09.2014

**Lärminderung Amsterdamer Straße und Niederländer Ufer
- Anfrage der SPD-Fraktion -**

Das LKW-Führungskonzept hat bestätigt, was die Anwohner von Amsterdamer, Riehler und Boltens Sternstraße, sowie von der Straße „An der Schanz“ und dem Niederländer Ufer seit langem wissen: Diese Straßen sind in hohem Maße vom Schwerlastverkehr belastet, der sich von den Industrien des Kölner Nordens und dem Niehler Hafen über Zoo- und Mülheimer Brücke nach Osten oder über das Rheinufer nach Süden bewegt.

Die Stadt Köln hat der steigenden Verkehrsbelastung nicht untätig zugesehen, sondern hat bereits die Riehler Straße, die Straße „An der Schanz“ und die Boltens Sternstraße mit dem sogenannten Flüsterasphalt ausgestattet. Außerdem weist der jüngst veröffentlichte Online-„Verkehrskalender Logistik“ die Riehler Straße, die Amsterdamer Straße und das Niederländer Ufer als „nachgeordnete Lastwagen-Verbindungen“ aus, damit der LKW-Verkehr zukünftig die Strecken über die Mülheimer Brücke und die Industriestraße auf den Autobahnring bevorzugt.

Das Niederländer Ufer und die Amsterdamer Straße wurden bisher noch nicht mit Flüsterasphalt versehen. Angesichts der teilweise sehr hohen Bevölkerungsdichte an diesen Straßen sind wir allerdings der Ansicht, dass ihnen ebenfalls eine hohe Priorität im Kampf gegen Lärmbelastung gebührt. Insbesondere am Niederländer Ufer sind die oberen Stockwerke zahlreicher Hochhäuser dem Verkehrslärm schutzlos ausgeliefert. Auch entlang der Amsterdamer Straße wohnen zahlreiche Menschen.

Im Zusammenhang mit der Sanierung der Riehler Straße und den Aussagen des LKW-Führungskonzepts fragen wir die Verwaltung:

1. Wie sieht die Verwaltung die Möglichkeit einer zeitnahen Sanierung der beiden Straßen Amsterdamer Straße und Niederländer Ufer mit Flüsterasphalt, bzw. wann kann mit einer Sanierung gerechnet werden?
2. Welche konkreten Auswirkungen verspricht sich die Verwaltung von den Maßnahmen des LKW-Führungskonzeptes für die stark belasteten Straßen Boltenstern- und Riehler Straße, Amsterdamer Straße und Niederländer Ufer?
3. Welche weiteren Maßnahmen sind realisierbar, um die Lärmbelastung auf den genannten Straßen zu verringern? Zu denken wäre bspw. an eine Geschwindigkeitsbegrenzung und ein LKW-Überholverbot, wie es auf Initiative der SPD bereits im Jahr 2009 für die Boltensternstraße verfügt wurde (0768/2009).

gez. Baumann