

Machbarkeitsuntersuchung unter Berücksichtigung „Südlich Friedensstraße“

Betriebsformuntersuchung zum Ersatz von Lichtsignalanlagen Friedenstr. / Mühlenweg / Kindergarten LSA-Nr. 70037

Bestandsanalyse

Bestand

Entwurfslösung

Kennwerte

zulässige Höchstgeschwindigkeit
Friedenstr. 50 Km/h
Mühlenweg: 30 Km/h

ÖPNV
Schulwegweisung
Sichtbarkeits LSA / FGD
Wegfall von 0 Stellplätzen erforderlich
ca. 320 m
Knoten der nächstgelegenen LSA
Friedenstr. / Frankfurter Straße

| FKZ | 0-200 | 200-300 | 300-400 | 400-500 | 500-750 | >750 |
|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------|
| 0-40 | | | | | | |
| 50-100 | | | | | | |
| 100-150 | | | | | | |
| >150 | | | | | | |

Quelle: Richtlinie für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (RFD 2001)

Entwurfsmarkale

Querschnittsbelastung der Friedensstraße (Ost) liegt bei 2.380 Kz/24h, der Friedensstraße (West) bei 3.830 Kz/24h und des Mühlenwegs bei 2.270 Kz/24h
Als vorfährgeregelter Knoten wird ohne gute Verkehrsqualität entfi. Aus Gründen der Verkehrsqualität ist also wieder eine Signalisierung nach ein Kreisverkehr erforderlich
Im Zuge der Einengung wird der Radverkehr auf die Fahrbahn verlegt, der heilige benutzungsplögliche Radweg wird zum sogenannten anderen Radweg
Bei Herstellung ausreiwender Sichtverhältnisse ist die Signalisierung auch aus Verkehrssicherheitsgründen nicht erforderlich
Zur Gewährleistung eines ausreichenden Sichtbereichs und zu Geschwindigkeitsdämpfung im Zuge der Friedensstraße wird die Fahrbahn eingeeigt
Trotz der geringen Fußgängerbelastung werden an der Fahrradüberwegung Fußgängerüberwege vorgesehen, um die Geschwindigkeitsdämpfung zu unterstützen und die Fußgänger zu bevorzugen

Entscheidungschlüssel

Stadt Köln

Amr Df Straßen +
Verkehrsbau

Gesamt-Qualitätsstufe : A