



Eingang 30. Sep. 2014

Bezirksregierung Köln, 50606 Köln

Stadt Köln
Umwelt- und Verbraucherschutzamt
Willy-Brandt-Platz 2

50679 Köln

57 Umwelt- und Verbraucherschutzamt



Eingang 30. Sep. 2014

1000 2. ...
Post- und ...

Datum: 23. September 2014

Seite 1 von 2

Aktenzeichen:
53.6-Me-LRP Köln

Auskunft erteilt:
Frau Mende

monika.mende@bezreg-koeln.nrw.de
Zimmer: K 104
Telefon: (0221) 147 - 3401
Fax: (0221) 147 - 4168

Zeughausstraße 2-10,
50667 Köln

DB bis Köln Hbf,
U-Bahn 3,4,5,16,18
bis Appellhofplatz

Besuchereingang (Hauptpforte):
Zeughausstr. 8

Telefonische Sprechzeiten:
mo. - do.: 8:30 - 15:00 Uhr

Besuchertag:
donnerstags: 8:30 - 15:00 Uhr
(weitere Termine nach Vereinbarung)

Landeskasse Düsseldorf:
Landesbank Hessen-Thüringen
BLZ 300 500 00,
Kontonummer 965 60
IBAN:
DE34 3005 0000 0000 0965 60
BIC: WELADEDXXX

Hauptsitz:
Zeughausstr. 2-10, 50667 Köln
Telefon: (0221) 147 - 0
Fax: (0221) 147 - 3185
USt-ID-Nr.: DE 812110859

poststelle@brk.nrw.de
www.bezreg-koeln.nrw.de

Einrichtung einer Umweltzone in Köln-Meschenich

Ihr Schreiben vom 10.07.2014

Sehr geehrter Herr Dr. Arentz,

mit o.g. Schreiben haben Sie mir den Beschluss der Bezirksvertretung Rodenkirchen zur Einrichtung einer Umweltzone in Köln-Meschenich übersandt.

Im Rahmen der Fortschreibung des Luftreinhalteplanes Köln wurden Maßnahmen für Köln-Meschenich festgesetzt. So ist zur Entlastung des Hotspots Meschenich der Bau einer Ortsumgehung geplant. Das hierzu eingeleitete Planfeststellungsverfahren ruht, da die Festlegung der Linienbestimmung für den 2. Bauabschnitt der B 51n von Meschenich bis zur A 4 noch nicht erfolgte.

Eine weitere Maßnahme, die zu einer Verbesserung der Situation in Meschenich führen wird und Bestandteil des Luftreinhalteplanes ist, ist der autobahnähnliche Ausbau der L 150. Baubeginn war im April diesen Jahres, mit der Fertigstellung wird im Frühjahr 2015 gerechnet. Die teilweise Ableitung des Verkehrs Richtung Osten wird zu einer Verflüssigung des Verkehrs in Meschenich führen.

Die Einführung einer Umweltzone in Meschenich wurde schon seinerzeit wegen der Kleinräumigkeit der Umweltzone als nicht zielführend verworfen (aktuelle DfV von 17.630 Kfz, Annahme im LRP ca. 21.400). Die Verkehrsbelastung wird lt. Prognose des Landesbetriebs Straßen NRW durch den Bau der Umgehungsstraße auf ca. 6.300 Fahrzeuge



Datum: 23. September 2014

Seite 2 von 2

pro Tag gesenkt. Auch kann davon ausgegangen werden, dass sich der LKW-Verkehr auf die leistungsstarke Umgehungsstraße verlagert.

Mit der konsequenten Umsetzung der Maßnahmen des Luftreinhalteplanes kann eine nachhaltige Entlastung in Meschenich erreicht werden. Ich schlage vor, das seit 2010 anhängige Planfeststellungsverfahren zur Umgehungsstraße konsequent fortzuführen.

Aus Sicht der Luftreinhalteplanung besteht für die erneute Fortschreibung des zum 01.04.2012 in Kraft getretenen Luftreinhalteplans Köln und die Einrichtung einer Umweltzone in Meschenich derzeit keinerlei Handlungsbedarf.

Mit freundlichem Gruß

Im Auftrag

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Heinzkill'.

(Heinzkill)