



Herrn
Bezirksbürgermeister
Markus Thiele

Herrn
Oberbürgermeister
Jürgen Roters

Bezirksvertretung Kalk
Kalker Hauptstr. 247-273
51103 Köln-Kalk

Marco Pagano
Fraktionsvorsitzender der SPD-Fraktion
E-Mail: marco.pagano@stadt-koeln.de

HP Fischer
Fraktionsvorsitzender der Fraktion DIE LINKE.
E-Mail: Linke-BV8@stadt-koeln.de

Fardad Hooghoughi
Einzelvertreter in der BV Kalk
Mobil: 0177 41 27 150
fardad.hooghoughi@fdp-koeln.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 13.11.2014

AN/1575/2014

Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	27.11.2014, TOP 7.9

**Für eine mobile Schäl Sick –
Ausbau des Öffentlichen Personennahverkehrs im rrh. Köln voranbringen
Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion, der Fraktion DIE LINKE. und des Be-
zirksvertreters Hooghoughi (FDP) vom 13.11.2014**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

gerade in einer Großstadt wie Köln ist Mobilität die Voraussetzung für eine lebendige Gesellschaft. Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) ist hierfür eine ganz wichtige Säule des Lebens. Der Kölner Osten ist im ÖPNV grundsätzlich gut aufgestellt. So sind die Stadtbezirke Kalk, Porz und Mülheim durch die Straßenbahnlinien 1, 3, 4, 7, 9, 13 und 18, der S-12 und S-13 und zahlreiche Buslinien bereits gut mit der Kölner Innenstadt und dem weiteren linksrheinischen Stadtgebiet verbunden.

Doch dies gilt nicht für alle Veedel und insbesondere die rechtsrheinischen Nord-Süd-Verbindungen gilt es weiter auszubauen. Um den Anforderungen der Menschen vor Ort weiter gerecht zu werden, müssen attraktivere und noch umfangreichere Angebote geschaffen werden. Erst dann ist es im größeren Maße möglich, auf das eigene Auto zu verzichten.

Die Schaffung einer rrh. Stadtringbahn kann eine perspektivische Chance sein, dieses Ziel zu erreichen. Kurzfristig bietet aber z. B. der Ausbau des rechtsrheinischen Busverkehrs eine Vielzahl von attraktiven Möglichkeiten:

Ausweitung des Fahrplans der Buslinie 154

Ein wichtiger Beitrag ist hierfür der Ausbau der KVB-Buslinie 154, die die rechtsrheinischen Stadtbezirke Porz, Kalk und Mülheim miteinander verbindet. Gerade in den Abendstunden entspricht das Angebot nicht dem notwendigen Bedarf einer Großstadt und ist auf dem heutigen Niveau noch nicht attraktiv genug, um auch am Abend oder am Wochenende auf den ÖPNV umzusteigen.

Einführung einer Schnellbuslinie (Metroliner)

Gerade im Berufsverkehr fehlt es Pendlern an einer attraktiven und insbesondere schnellen Nord-Süd-Verbindung. Hierfür bietet sich die Einführung einer Schnellbuslinie, eines so genannten Metroliners an, der auf der Strecke der Buslinien 151 und 152 zwischen Porz und Chemiepark Leverkusen nur die wichtigsten Knotenpunkte ansteuert, jedoch auch ähnlich der Linien 157 und 159 Bus- und Bahnlinien kreuzt. Hiermit kann das bestehende Angebot sinnvoll ergänzt werden. Es sollten jedoch keine bestehenden Linien umfunktioniert, sondern neue Linien geschaffen werden.

Einführung eines rechtsrheinischen Nachtbusses

Insbesondere im Abend- und Nachtverkehr gibt es zwischen den rrh. Stadtbezirken und innerhalb ihrer Stadtteile noch große Lücken. Diese können durch einen Nachtbus, der z. B. auf einer Ringstrecke die vorhandenen Buslinien an sinnvollen Haltestellen abdeckt, geschlossen werden. Dies könnte nach dem Vorbild der WUPSI in Leverkusen im Rheinisch-Bergischen-Kreis nur an den Wochenenden stattfinden. Alternativ wäre auch denkbar, wie bereits in Porz umgesetzt und praktiziert, einen Nachtbus täglich in der Zeit von 21:00 Uhr bis 02:00 Uhr anzubieten.

Taktverdichtung der Linie 9

In der Zeit des Berufsverkehrs setzt die KVB zusätzliche Bahnen der Linie 9 bis zur Haltestelle Deutz ein. Diese sind im Gegensatz zu den regulär bis Königsforst verkehrenden Bahnen deutlich leerer. Mit einer Verlängerung bis zum Umsteigeknoten Ostheim kann dies aufgeteilt werden. Damit würden weder die Deutzer Brücke noch der U-Bahn-Abschnitt Heumarkt-Neumarkt zusätzlich belastet und die kaum genutzte Wendemöglichkeit in Ostheim in regelmäßige Funktion gebracht.

Die Bezirksvertretung Kalk beschließt:

A. Ausweitung des Fahrplans der Buslinie 154

1. Die Bezirksvertretung Kalk beauftragt die Verwaltung, in Zusammenarbeit mit der Kölner Verkehrs-Betriebe AG die Betriebszeiten der Buslinie 154 grundsätzlich von Montag bis Freitag (sowie an Feiertagen auszuweiten), so dass im Zeitraum von 22:00 Uhr bis ca. 0:00 Uhr ein entsprechendes Fahrangebot auf der Linie besteht.
2. Die beschriebene Ausweitung des bestehenden Fahrplans ist zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 umzusetzen.
3. Darüber hinaus ist die bestehende Taktung - z. B. an Wochenenden und Feiertagen - weiter auszuweiten, um damit dem Anspruch einer Großstadt gerecht zu werden.
4. Der Bezirksvertretung Kalk ist hierzu im ersten Halbjahr 2015 Bericht zu erstatten und erste Vorschläge vorzustellen.

B. Einführung einer Schnellbuslinie (Metroliner bzw. Expressbus)

5. Die Bezirksvertretung Kalk beauftragt die Verwaltung, in Zusammenarbeit mit der Kölner Verkehrs-Betriebe AG die Einführung von Schnellbuslinien (Metroliner bzw. Expressbus) möglichst zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 zu prüfen.
6. Diese Schnellbuslinien sollen zwischen dem Stadtbezirk Porz über die Stadtbezirke Kalk und Mülheim bis hin zum Chemiepark Leverkusen auf der Strecke der bestehenden Buslinien 151 und 152 verkehren.
7. Dabei sind nur die wichtigsten Querverbindungen (z.B. Stadtbahnlinien, Regional- und Fernverkehr) anzusteuern.
8. Daneben ist kurzfristig zu prüfen, ob diese Expressbusse nicht bereits zum Fahrplanwechsel 2015 als Pilotversuch in rechtsrheinischen Köln während des Morgens und am Nachmittag auf vorhandenen - bisweilen überlasteten - Linien eingesetzt werden können, um die vorhandenen Busse zu entlasten. Als Beispiel dient hier die Linie 159, welche gerade in den Morgen- und Abendstunden den Fahrplan nicht einhalten kann.
9. Der Bezirksvertretung Kalk ist hierzu im ersten Halbjahr 2015 Bericht zu erstatten und erste Vorschläge vorzustellen.

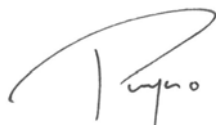
C. Einführung eines Nachtbusses

10. Die Bezirksvertretung Kalk beauftragt die Verwaltung, in Zusammenarbeit mit der Kölner Verkehrs-Betriebe AG die Einführung eines Nachtbusses möglichst zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 zu prüfen.
11. Dieser Nachtbus soll sinnvolle Haltestellen der vorhandenen rechtsrheinischen Buslinien auch in den Abend- und Nachtstunden abdecken und somit ein attraktives und ergänzendes Angebot des ÖPNV bieten.
12. Der Bezirksvertretung Kalk ist hierzu im ersten Halbjahr 2015 Bericht zu erstatten und erste Vorschläge vorzustellen.

D. Optimierung des Fahrplans der Linie 9

13. Die Bezirksvertretung Kalk beauftragt die Verwaltung, in Zusammenarbeit mit der Kölner Verkehrs-Betriebe AG zu prüfen, ob die Linie 9, die ab den Nachmittagsstunden nur bis zur Haltestelle Bahnhof Deutz/Messe verkehrt, bis zur Haltestelle Ostheim weitergeführt werden kann.
14. Der Bezirksvertretung Kalk ist hierzu im ersten Halbjahr 2015 Bericht zu erstatten und erste Vorschläge vorzustellen.

Mit freundlichen Grüßen



Marco Pagano
SPD-Fraktionsvorsitzender



HP Fischer
Fraktionsvorsitzender
der Fraktion DIE LINKE.

gez. Fardad Hooghoughi
FDP-Bezirksvertreter