

Anlage 2

zur Vorlage 0719/2014

zukünftige Nutzung der Platzfläche östlich des Höhenberger Rings in Köln-Höhenberg

Darstellung der Stellplatzsituation am Höhenberger Ring

Beschreibung

Im Bereich des geplanten Eingangsportals zur Merheimer Heide stellt sich die Situation zur Zeit wie folgt dar:

- Parken an der Ostseite Höhenberger Ring Ecke Frankfurter Straße auf der geplanten Grünfläche;
die im Flächennutzungsplan ausgewiesene Grünfläche ist zur Zeit als Schotterfläche hergestellt
- Parken entlang der Ostseite des Höhenberger Rings;
Überprüfung der möglichen Parkaufstellungen (Senkrecht- bzw. Schrägparken)
- Parken an der Westseite Höhenberger Ring Ecke Frankfurter Straße;
gepflasterter, markierter Parkplatz mit ca. 510 Stellplätzen
- Parken an der Frankfurter Straße;
gepflasterter, markierter Parkplatz mit ca. 155 Stellplätzen

Begründung und vorgesehene Maßnahmen

Planungsgrundlage für die freiraumplanerische Qualifizierung des Eingangsbereiches zur Merheimer Heide ist der Beschluss des Rates vom 30.4.2013.

Der Rat beschließt das Entwicklungskonzept „Grüngürtel: Impuls 2012“ als grundsätzliche Handlungsempfehlung und strategischen Orientierungsrahmen für die zukünftige Entwicklung und Unterhaltung des Äußeren Grüngürtels. „Im Bewusstsein ihrer Verantwortung für die Erhaltung des Überlieferten und als Zukunftsperspektive für die nachfolgenden Generationen erklärt der Rat der Stadt Köln, den Äußeren Grüngürtel langfristig zu sichern und entsprechend der vorliegenden Gesamtkonzeption weiter entwickeln zu wollen.

Maßnahmen im Einzelnen:

- Die Platzfläche östlich des Höhenberger Rings soll freiraumplanerisch qualifiziert und als Eingangsbereich zum Naherholungsgebiet Merheimer Heide entwickelt werden (s. Plan und Beschlussvorlage).

- Ca. 28 Stellplätze entlang des Höhenberger Rings sind zur Zeit durch LKW-Parker besetzt. Diese 28 Stellplätze sollen so hergerichtet werden, dass sie in ihrer gesamten Tiefe als Schrägstellplätze wieder nutzbar werden. Außerdem wird geprüft ob eine Beschilderung für LKW Parkverbot (ggf. mit Zeitangaben) errichtet werden und ggf. mit ordnungsbehördlichen Einsätzen reguliert werden soll.

Resumee

Das zur Zeit bestehende Stellplatzangebot weist für die alltäglichen Nutzung eine ausreichende Parkplatzversorgung aus (Nutzung: Kleingaten, Friedhof, Merheimer Heide, Sportanlage). Ein erhöhter Parkplatzbedarf entsteht bei Extremereignissen wie z.B. bei Spielen des Viktoria Köln. Der in solchen Fällen entstehende Bedarf kann vor Ort nicht gedeckt werden und muss durch Alternativen wie P und R- und KVB-Nutzung kompensiert werden.

Die Situation vor Ort erfährt durch die Realisierung des Entrees eine große Aufwertung. Es findet hierdurch eine nachhaltige Verbesserung der Gesamtsituation statt.