

Kosten- und Fahrpreisentwicklung 2013 / 2015

Kosten	2013	2014/2015	Veränderung in Prozent
Fixe Kosten /Euro (in Klammern Beispiele):			
Fahrzeug (u.a. Versicherung, TÜV, Zinsen, Eichamt)	7.579,00	7.075,67	-6,6%
Abschreibung Taxi (NP 2014= 33.173 € / 5 Jahre)	6.511,60	6.634,60	1,9%
Allg. Verwaltung (u.a. Beiträge, Steuerberater, Büro)	7.736,00	7.840,00	1,3%
Variable Kosten:			
Diesel 2013 = 1,25 €/ 2015 = 1,15 € (8 L./100km)	5.500,00	5.060,00	-8,0%
Sonstige variable Kosten (Reparatur, Insp., Reifen)	3.254,00	3.254,00	0,0%
Fahrpersonalkosten:			
2013=7,85 € (Umsatzbeteiligt) /2015= 8,50 € (ML/Tag)	28.655,64	31.028,40	8,3%
Gesamt Selbstkosten	59.236,24	60.892,67	2,8%
Kalkulatorischer Unternehmerlohn			
Unternehmerlohn (8% der Selbstkosten/Jahr)	4.738,90	4.871,41	2,8%
Kosten Gesamt	63.975,14	65.764,08	2,8%
Leistungsdaten:			
Gesamt Kilometer	55.000	55.000	0,0%
davon besetzt Kilometer (50 %)	27.500	27.500	0,0%
Kosten pro Kilometer besetzt/ Euro	2,33	2,39	2,8%
Durchschnittsstrecke in Km	7	7	
Fahrpreis/Durchschnittsstrecke Netto/ Euro	16,28	16,74	2,8%
Ermäßigter Mehrwertsteuersatz in Prozent	7	7	
Fahrpreis/Durchschnittsstrecke (mit MwSt)	17,42	17,91	2,8%

Alle Angaben netto in Euro. Durchschnittliche Jahreskosten/Leistungsdaten für ein repräsentatives Taxiunternehmen mit einem Fahrzeug das im 1 Schicht Betrieb unter Zugrundelegung des Mindestlohns von 8,50 €/Std.+ 25 % LNK ohne Zuschläge für Nacht, So, Fei./ wöchentlich 48 Std. /52 Wochen/ PK Faktor x1,17 (für Ausfall, Urlaub) eingesetzt wird. Quellen: Taxigutachter Linne und Krause, BZP Geschäftsbericht 2013/2014; IHK, Fachvereinigung Personenverkehr NRW, Taxi RufKöln, Presse, Internet