

Anlage 26

Ergänzende Stellungnahme zu dem Auszug aus der Niederschrift der 7. Sitzung des Verkehrsausschusses

vom 09.06.2015 zur Beschlussvorlage

3. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn / Baubeschluss

Session-Nr.: 00685/2015

Marienburger Straße

Die Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung aus Oktober 2013 basierte auf dem Konzept des beauftragten Stadtraumplaners. In dieser Planung waren Linksabbiegemöglichkeiten in die Marienburger Straße und in die Leyboldstraße vorgesehen. Aufgrund des überaus geringen Platzangebotes wurde in der Verkehrsuntersuchung die Empfehlung ausgesprochen, auf den Linksabbieger in die Leyboldstraße zu verzichten und dementsprechend den separaten Linksabbiegefahrstreifen in die Marienburger Straße auf 80 m zu verlängern. Diese wurden in der vorliegenden Planung berücksichtigt.

Im maßgeblichen Abendspitzenstundenmodell des Planfalls 2025 werden für den Linksabbieger in die Marienburger Straße 116 Fahrzeuge und in die Leyboldstraße 53 Fahrzeuge, also insgesamt ca. 170 Fahrzeuge, prognostiziert.

Mammutbäume in der Senke an der Marktstraße

Entlang des südlichen Astes der Marktstraße kann sowohl die kleine Gruppe der Mammutbäume wie auch der als Naturdenkmal unter Schutz stehende große Mammutbaum erhalten werden. Der Mammutbaum, der am nördlichen Ast der Marktstraße steht, muss leider entfallen.

