

Nutzen alternativer Betriebsformen als Ersatz für LSA

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N |
|----|----------------------------------|--|-------------|---|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------|--|--|--|--------------------------------|---------------|
| 1 | Nutzen-Kosten-Darstellung | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | LSA Nr | Knotenpunkt | | | Erneuerung LSA | Wartung LSA/Jahr | Störungs-beseitigung/ Jahr | Demontage LSA | Umgestaltung | Sofortnutzen durch Umgestaltung | Einsparung je LSA-Nutzungsdauer | Begleitkosten behindertgerechte Ausstattung | Instandsetzungs- kosten | Buskap |
| 3 | 60025 | Volkhovener Weg | Stallagsweg | | 274.900 | 1.500 | 500 | 9.000 | 246.000 | 19.900 | 49.900 | 15.000 | 306.000 | 43.000 |
| 4 | | | | | 274.900 | 1.500 | 500 | 9.000 | 246.000 | 19.900 | 49.900 | | | 43.000 |
| 5 | | | | | | 2.000 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | 304.900 | | | 255.000 | | | Gesamtnutzen | | | |
| 7 | Erläuterungen | | | | Kosten LSA | | | | Kosten Umgestaltung | | | | | |
| 8 | | | | | Nutzen-Kosten-Verhältnis | | | | 1,2 | | | | | |
| 9 | Spalte E | Kosten für die Erneuerung der Lichtsignalanlagen | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Spalte F | Kosten für die jährliche Wartung der Lichtsignalanlagen (Strom, Wartung nach VDE DIN 0832, Lampenwechsel) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Spalte G | Kosten für die jährliche Störungsbeseitigung der Lichtsignalanlagen | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Spalte H | Kosten für die Demontage der Lichtsignalanlage | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Spalte I | Kosten für die Umgestaltung | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Spalte J | Sofortiger Nutzen durch Umgestaltung anstelle der LSA-Erneuerung, als Basiswert für den Gesamtnutzen | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Spalte K | Gesamtnutzen, der über den Zeitraum von 15 Jahren durch den Wegfall der LSA- Betriebskosten kontinuierlich ansteigt | | | | | | | | | | | | |
| 16 | E 5 | Gesamtkosten für die Erneuerung der LSA | | | | | | | | | | | | |
| 17 | F 5 | jährliche Betriebskosten für alle LSA der Prioritätsstufe über den Zeitraum von 15 Jahren | | | | | | | | | | | | |
| 18 | E 6 | Gesamtkosten für die LSA-Erneuerung und deren weiteren Betrieb über 15 Jahre | | | | | | | | | | | | |
| 19 | H 4 | Gesamtkosten der LSA-Demontage | | | | | | | | | | | | |
| 20 | I 5 | Gesamtkosten für die Umgestaltung der Knoten | | | | | | | | | | | | |
| 21 | K 4 | Gesamteinsparung LSA | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Währung: | alle Angaben in € | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | Gesamtkosten: 604.000 bestehend aus Umgestaltung inkl. Begleitkosten (231.000 + 15.000 €) plus Demontage LSA (9.000 €) plus Instandsetzungskosten (306.000 €) plus Buskap (43.000 €) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | |

Anlage