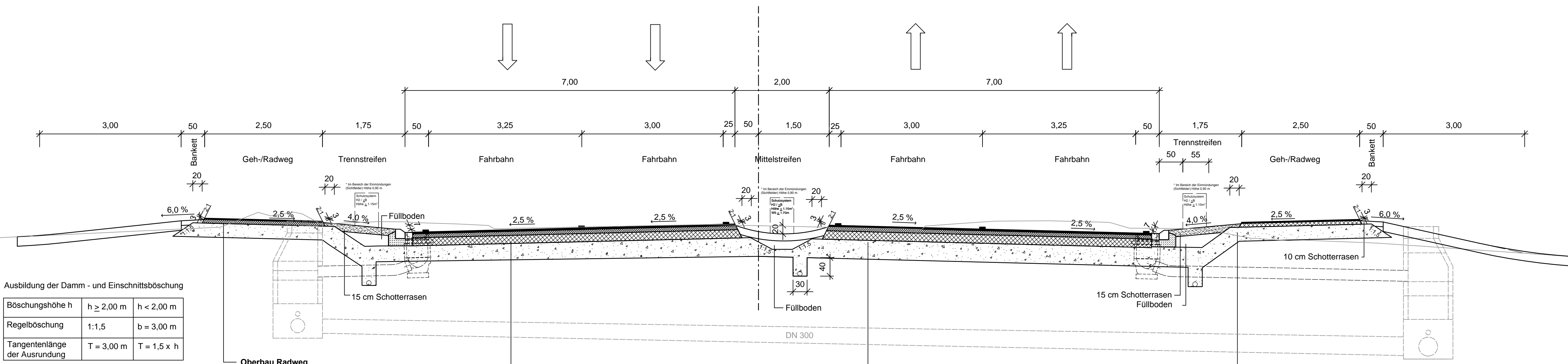


Querschnitt B-B

Achse 265



Ausbildung der Damm - und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Oberbau Radweg gem. RStO 12, Tafel 6

Belastungsklasse Bk32 (RStO 12)

Belastungsklasse Bk32 (RStO 12)

Oberbau Radweg gem. RStO 12, Tafel 6

Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Anhörungsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan hat satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom bis in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Datum, Siegel, Unterschrift

Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Planfeststellungsbeschluss § 74 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluss und Ausfertigung des festgestellten Planes haben satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom bis in der Gemeinde

Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Datum, Siegel, Unterschrift

Index	Datum	Inhalt der Änderung	Bearbeitet	Geprüft

SCHWIETERING.
VERKEHRSTECHNIK UND STRASSENPLANUNG
Kitzenpfad 4 · 52078 Aachen

Bearbeitet: 16.11.2015, Name: CS
Gezeichnet: 16.11.2015, Name: ts
Geprüft:

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Regionalniederlassung Ville-Eifel
Hauptsitz
Jülicher Ring 101-103
53879 Euskirchen

KVB
Köln

Kölnener Verkehrs- und Betriebs-AG
Scheidtweg 10
50933 Köln

H&GK
Hafen und Güterverkehr Köln
Aktiengesellschaft

Vorstand I:
Vorstand II:

N 14 Fahrweg-Anlagenplanung
Maßstab 1:50

Projektleiter:

Genehmigungsplanung
Aufhebung Bahnübergang
Linie 18 / B 265 / L 34

Unterlage: 7
Blatt Nr.: 2.2

Querschnitt B-B

Vorabzug 20.11.2015