



Anfrage zur nächsten Sitzung der BV

Dr. Thomas Portz, Vorsitzender
Eric Haeming, stv. Bezirksbürgermeister
Hejo Kondring
Stephan Krüger
Thomas Rossbach

CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung 9 (Mülheim)
51065 Köln - Wiener Platz 2a

Gleichlautend an:

Frau Oberbürgermeisterin Henriette Reker
Rathaus Köln

Herrn Bezirksbürgermeister Norbert Fuchs
Bezirksrathaus Köln-Mülheim

CDU-Fraktionsbüro:

Wiener Platz 2a
51065 Köln

Köln, den 06.12.2015

Antrag zur nächsten Sitzung der Bezirksvertretung,
Hier: Verbesserte S-Bahn-Anbindung im Mülheimer Norden, Stammheim und Flittard

Sehr geehrter Frau Oberbürgermeisterin,
sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

Die CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Köln-Mülheim fordert die Verwaltung auf, kurzfristig mit der Deutschen Bahn AG in Verbindung zu treten und die Möglichkeiten zur Errichtung zweier weiterer S-Bahn-Haltestellen an der Ecke Berliner Straße / Markgrafenstraße unmittelbar hinter dem Haltepunkt der Stadtbahnlinie 4 sowie in Flittard, vorzugsweise unmittelbar hinter der Bushaltestelle an der Ecke Bundesstraße 8 / Grüner Kuhweg, zu erörtern.

Zugleich wird die Verwaltung weiterhin aufgefordert, zu prüfen welche Fördermittel für eine solche Maßnahme zur Verfügung stehen bzw. dieses Thema mit der Deutschen Bahn AG zu diskutieren.

Begründung: Eine solche, gegenüber der bereits bestehenden Schienenanbindung der Stadtteile Flittard und Stammheim sowie des nördlichen Mülheim verbesserte Bahnverbindung, ist einer Stadtbahnlösung deutlich vorzuziehen.

Große Teile der vorhandenen Infrastruktur, beispielsweise der Schienen- und Fahrwege, existieren bereits und müssen, anders als bei einer Stadtbahntrasse, nicht neu gebaut werden.

Zudem führt die S-Bahn-Verbindung weit über den Wiener Platz in Köln oder den Chemiepark an der Stadtgrenze zwischen Leverkusen und Köln hinaus, bis weit in die Innenstädte von Köln und Leverkusen hinein. Eine solche direkte Anbindung würde mit einer Stadtbahn nicht erreicht.

Auch hat ein solches Projekt eine deutlich kurzfristigere Realisierungschance als eine Stadtbahntrasse, die seit 40 Jahren diskutiert wird.

Ohnehin wirkt in der heutigen Zeit der Neubau einer Stadtbahntrasse durch stark urban geprägte Stadtteile wie Mülheim wenig zeitgemäß. Mittel der Wahl in anderen Großstädten ist hier eher eine U-Bahn.

Mit freundlichen Grüßen

Gez. Dr. Thomas Portz
Fraktionsvorsitzender

Gez.: Hejo Kondring