

## Bewertung möglicher Standorte für eine Hubschrauberbetriebsstation in Köln

(vor 05.07.2005, nach 05.07.2005 und während Mediation)

Nr	SB	Stadtteil	Lage	Lärm (Anteil an Wohnbebauung im Umkreis von 300 Metern)	Zentralität (Luftlinie zum Kölner Dom)	Distanz zu FW (Zahl der FW im Radius von 1.500/3.000 Meter)	Distanz zu KH (Zahl der KH im Radius von 1.500/3.000 Meter)	Verfügbarkeit des notwendigen Grundstücks (Ja/Nein)	Flugsicherheit (Anforderungen der AV "Hubschrauber")	Einsatztaktik (Behinderungen)	Realisierung (Dauer der Errichtung ab 01.07.05)	Punkte
				0 % = 3 < 10 % = 2 < 30 % = 1 > 30 % = KO	< 3.000 Meter = 4 < 5.000 Meter = 3 < 7.000 Meter = 2 > 7.000 Meter = 1	pro FW innerhalb von 1.500 Meter 1 Punkt, pro FW innerhalb von 3.000 Meter 0,5 Punkte	pro KH innerhalb von 1.500 Meter 1 Punkt, pro KH innerhalb von 3.000 Meter 0,5 Punkte	JA = 2 schwierig = 1 NEIN = KO	JA = 3 wahrscheinlich = 2 eventuell = 1 NEIN = KO	keine = 4 geringe = 3 mäßige = 2 schwere = 1	< ein Jahr = 2 < zwei Jahre = 1 > zwei Jahre = KO LSG = KO	
1	8	Kalk/Buchforst	Kalkberg	2	4	2	3	2	3	4	2	22,0
2	3	Lindenthal	Uniklinik	KO	3	2	6,5	KO	3	2	KO	16,5
3	5	Weidenpesch	Feuerwache 5 auf neuer Leitstelle	1	3	1,5	3	2	2	4	KO	16,5
4	10	Deutz	Messe	3	4	1	3,5	KO	2	3	KO	16,5
5	2	Raderthal	im Grungurteil, im Wasserwerkswäldchen	3	2	1,5	0,5	1	2	4	<u>LSG</u>	14,0
6	8	Dellbrück	Eggerbachstr.	3	1	1	2	1	2	4	<u>LSG</u>	14,0
7	5	Nippes	KH St. Vinzenz	KO	3	0,5	4	KO	3	3	KO	13,5
8	5	Niehl	Geestemünder Str.	3	2	0,5	1	2	2	3	<u>KO</u>	13,5
9	10	Poll	TÜV, Rolshover Str.	3	3	0,5	2	1	1	3	KO	13,5
10	8	Merheim	KH Merheim	1	2	0,5	2	2	3	2	<u>KO</u>	12,5
11	9	Flittard	Stammheimer Deichweg	3	2	0	0	1	2	4	<u>LSG</u>	12,0
12	9	Stammheim	Am Dünnwalder Kommunalweg	3	2	0	0	1	2	4	<u>LSG</u>	12,0
13	7	Poll	Poller Holzweg	2	3	1,5	1,5	1	1	2	<u>RNG</u>	12,0
14	5	Niehl	Bernhardt-Günther Str.	3	1	0,5	0	2	2	3	<u>LSG</u>	11,5
15	7	Westhoven	Ehem. belgische Kaserne	3	2	0,5	0	KO	2	4	KO	11,5
16	7	Libur	An K23, Wahner Str.	3	1	0,5	0	1	2	4	<u>LSG</u>	11,5
17	2	Rondorf	An der K31. Entsorgungsanlage	3	1	0	0	1	2	4	<u>LSG</u>	11,0
18	6	Merkenich	Marconistr.	3	1	0	0	1	2	4	KO	11,0
19	4	Ossendorf	Heinrich-Rohlmann Str.	3	2	0,5	0	2	<u>KO</u>	3	<u>KO</u>	10,5
20	3	Müngersdorf	Jahnwiese, Junkersdorfer Weg	2	2	0,5	1	KO	2	3	<u>LSG</u>	10,5
21	4	Ossendorf	"Caritas-Gelände"	3	2	0,5	0,5	2	KO	1	KO	9,0

## Bewertung möglicher Standorte für eine Hubschrauberbetriebsstation in Köln

(vor 05.07.2005, nach 05.07.2005 und während Mediation)

Nr	SB	Stadtteil	Lage	Lärm (Anteil an Wohnbebauung im Umkreis von 300 Metern)	Zentralität (Luftlinie zum Kölner Dom)	Distanz zu FW (Zahl der FW im Radius von 1.500/3.000 Meter)	Distanz zu KH (Zahl der KH im Radius von 1.500/3.000 Meter)	Verfügbarkeit des notwendigen Grundstücks (Ja/Nein)	Flugsicherheit (Anforderungen der AV "Hubschrauber")	Einsatztaktik (Behinderungen)	Realisierung (Dauer der Errichtung ab 01.07.05)	Punkte
				0 % = 3 < 10 % = 2 < 30 % = 1 > 30 % = KO	< 3.000 Meter = 4 < 5.000 Meter = 3 < 7.000 Meter = 2 > 7.000 Meter = 1	pro FW innerhalb von 1.500 Meter 1 Punkt, pro FW innerhalb von 3.000 Meter 0,5 Punkte	pro KH innerhalb von 1.500 Meter 1 Punkt, pro KH innerhalb von 3.000 Meter 0,5 Punkte	JA = 2 schwierig = 1 NEIN = KO	JA = 3 wahrscheinlich = 2 eventuell = 1 NEIN = KO	keine = 4 geringe = 3 mäßige = 2 schwere = 1	< ein Jahr = 2 < zwei Jahre = 1 > zwei Jahre = KO LSG = KO	
22	4	Ossendorf	Butzweilerhof	<b>KO</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>KO</b>	<b>10,0</b>
23	6	Kreuzfeld		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>KO</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>LSG</b>	<b>10,0</b>
24	7	Grengel	Flughafen Köln/Bonn	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b><u>KO</u></b>	<b>10,0</b>
25	6	Fühlingen	an der L43	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>LSG</b>	<b>9,5</b>
26	8	Brück	Mielenforst	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1,5</b>	<b>KO</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>LSG</b>	<b>9,5</b>
27	4	Ossendorf	Gewerbegebiet	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>2</b>	<b>KO</b>	<b>9,0</b>
28	8	Gremberghoven	nördlich Airport Businesspark Köln	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>9,0</b>
29	6	Roggendorf/ Thenhoven	an der K18	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>LSG</b>	<b>8,0</b>
30	3	Junkersdorf	an der K29	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>8,0</b>
31	3	Junkersdorf	Horbeller Straße	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>1</b>	<b>LSG</b>	<b>8,0</b>
32	EX	Hangelar	Bundespolizei	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>KO</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>8,0</b>
33	4	Bocklemünd	an der Venloer Straße	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>LSG</b>	<b>7,0</b>
34	7	Grengel	Flugbereitschaft	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>KO</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>7,0</b>
35	7	Grengel	militärischer Teil	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>KO</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>7,0</b>
36	3	Widdersdorf	Neue Sandkaul	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>LSG</b>	<b>6,5</b>
37	1	Deutz	Messedach	keine Bewertung durchgeführt							<b>KO</b>	
38	2	Raderthal	Heeresamt	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0,5</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>KO</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>6,5</b>
39	7	Porz	KH Porz	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>1,5</b>	<b>KO</b>	<b>KO</b>	<b>2</b>	<b>KO</b>	<b>6,0</b>
40	3	Lövenich	an der Kölner Straße	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>6,0</b>
41	7	Wahnheide	Luftwaffenkaserne	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>6,0</b>
42	9	Flittard	Segelflughafen Kurtekotten	<b>KO</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>KO</b>	<b>4,0</b>

**KO** = KO-Kriterium

**LSG** = Landschaftsschutzgebiet

**RNG** = Renaturierungsgebiet

unterstrichene Bewertungen haben sich seit der Bewertung 2005 geändert