

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
**Sozialdemokratische Partei Deutschlands**  
in der Bezirksvertretung Köln-Mülheim

Gleichlautend an:  
Herrn Bezirksbürgermeister  
Norbert Fuchs  
644  
Stadtbezirk Mülheim

Frau Oberbürgermeisterin  
Henriette Reker  
-Rathaus-

**Prüfauftrag**

02.01.2016

*Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,  
sehr geehrter Herr Oberbürgermeisterin,*

die Fraktion **BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN** und die **SPD-Fraktion** in der Bezirksvertretung Mülheim bitten Sie, den nachfolgenden Prüfauftrag in die Tagesordnung der nächsten Sitzung aufzunehmen.

**Prüfauftrag: Optimierung der verkehrstechnischen Situation Keupstraße/  
Düsseldorfer Straße**

Die Bezirksvertretung Köln-Mülheim möge beschließen:

„Im Hinblick einer verkehrstechnischen Optimierung, die vor allem die Situation der Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen verbessert, fordert die Bezirksvertretung Köln-Mülheim die Verwaltung auf, die verkehrstechnische Situation der Keupstraße ab Clevischen Ring bis zur Kreuzung Düsseldorfer Straße unter besonderer Berücksichtigung folgender Punkte zu prüfen:

- Verbreiterung des Fußweges, insbesondere der linken Straßenseite der Keupstraße
- Einrichtung von Fußgänger\*innenüberwegen Keupstraße/Adamsstraße und Keupstraße/Regentenstraße
- Sicherung der entgegen der Einbahnstraße fahrenden Radfahrer\*innen (Keupstraße Ecke Adams- bis Regentenstraße) und Optimierung der Aufteilung (Fußgänger\*innen, Fahrradfahrer\*innen beide Richtungen, parkende PKWs, fahrende PKWs) auf diesem Abschnitt der Keupstraße (Spielstraße)
- Einrichtung einer All-Grün-Schaltung im Dreieck Keupstraße/Dünnwalder Straße/Düsseldorfer Straße für Fußgänger und Berücksichtigung der Radfahrer\*innen
- Absenkung der Sackgasse Keupstraße/Dünnwalder Straße und Einrichtung einer Radfahrer\*innenführung ausgehend der Sackgasse in die Dünnwalder Straße und Düsseldorfer Straße.“

**Begründung:**

Der Straßenverlauf der Keupstraße ausgehend vom Clevischen Ring bis zur Sackgasse Ecke Düsseldorfer Straße ist besonders im Blick auf die verkehrstechnische Situation der Fußgänger- und Radfahrer\*innen optimierbar. Da die Keupstraße als zentrale Verbindung von u.a. der KVB-Haltestelle „Keupstraße“ und den Schulen auf der Düsseldorfer Straße genutzt wird, ist ein hohes Personenaufkommen, insbesondere durch Schüler\*innen auf der Keupstraße über die Kreuzung Dünnwalder Straße in die Düsseldorfer Straße vorhanden, das in der Planung berücksichtigt werden und Rechnung getragen werden muss. In diese Richtung zielen die dargelegten Punkte, die insbesondere in die Prüfung einbezogen werden sollen und die Situation der Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen in den Mittelpunkt gestellt werden muss.

gez. Winfried Seldschopf  
-Fraktionsvorsitzender-

gez. Alexander Lünenbach  
-Fraktionsvorsitzender-