

Ein Zusammenschluss von sozialen Einrichtungen, Schulen und Kirchengemeinden

Stadtteiltreffen Höhenberg - Vingst • c/o KGS • Heßhofstr. 45 • 51107 Köln

**Rat der Stadt Köln
z.Hd. Herrn Oberbürgermeister Roters
Rathaus**

**50667 Köln
cc oberbuergemeister@stadt-koeln.de**

07. Oktober 2015

**“Bürgerantrag”
gemäß § 24 der NRW-Gemeindeordnung**

Ziel:

Verlängerung der bestehenden Buslinie 191 zur Erreichung eines barrierefreien Zugangs zur Stadtbahnlinie 9 von Vingst aus

Der Rat der Stadt Köln möge beschließen:

1. Die bestehende Buslinie 191 Ostheim – Bertha-Benz-Karree zu verlängern über Alter Deutzer Postweg – Kuthstr. U-Bahn Haltestelle - Ostheimer Str. zurück zur Stadtbahnhaltestelle Ostheim.
2. Es soll allen Menschen in Vingst ermöglicht werden, die Linie 9 barrierefrei zu erreichen.
3. Bürgerinnen und Bürgern mit Kleinkindern (Kinderwagen) und Menschen, die auf Mobilitätshilfen angewiesen sind (Rollstuhlfahrer, Rollator Nutzer) sollen die notwendige Mobilität zur gleichberechtigten Teilhabe und selbstbestimmten Lebensführung erhalten.
4. Das Ziel des barrierefreien Zugangs kann zeitnah und kostengünstig erreicht werden.

Begründung:

1. In einer öffentlichen Informationsveranstaltung im Frühjahr 2014 an der U-Bahn Haltestelle Vingst präsentierten Vertreter der Kölner Verkehrsbetriebe die Baupläne eines Aufzugs zu den Bahnsteigen. Es wurde erklärt, dass der Baubeginn für den April / Mai 2015 vorgesehen sei.

2. Aufgrund von damals noch nicht vorhersehbaren Finanzierungsproblemen starteten bisher die Baumaßnahmen noch nicht. Es ist nach uns vorliegenden Informationen noch nicht absehbar, wann der Bau beginnen wird.
3. Seit bereits über zwei Jahrzehnten bemühen sich Vingster Bürgerinnen, Bürger und Einrichtungen, Menschen die Teilnahme am ÖPNV zu ermöglichen, die auf Mobilitätshilfen angewiesen sind. In dieser langen Zeit wurden bereits mehrfach Aktionen und öffentliche Veranstaltungen durchgeführt. Kontakte mit KVB und verantwortlichen Politikern fanden ebenfalls statt. Unterstützung wurde immer wieder zugesagt. Es wurde dadurch erreicht, dass der Bau eines Aufzuges zu der Haltestelle Vingst als Priorität gesehen wurde.
4. Das Verbot der Nutzung der Rolltreppen für Bürger mit Kinderwagen und Rollstühlen verschärfte die Situation der Ausgrenzung für eine gleichberechtigte Teilhabe am gesellschaftlichen Leben zusätzlich.
5. Die seit Dezember 2014 verkehrende Buslinie 191 zum Waldbadviertel Linienführung Ostheim – *Bertha – Benz - Karree und zurück – Streckenlänge 7 km-* kann nach unseren Vorstellungen ab der Endhaltestelle *Bertha – Benz - Karree weiterfahren in Richtung Vingst über Alter Deutzer Postweg – Kuthstraße – Ostheimer Straße zurück nach Ostheim*. Diese Linienführung (Länge 7,6 km) bietet zahlreiche Vorzüge.
6. Es ist eine barrierefreie Anbindung an die Haltestelle der Linie 9 in Ostheim möglich. Die Linienführung ist nur 600 m länger als der bisherige Weg. Es kann eine stärkere Auslastung der Busse gewährleistet werden. Durch die neue Streckenführung im Uhrzeigersinn können die Bewohner des Waldbadviertels zusätzlich die U – Bahn Haltestelle in der Kuthstraße in Vingst nutzen. Durch zusätzliche Haltestellen in der Kuthstraße in Höhe der Einmündung Marbergweg / Sibeliusstraße und auf der Ostheimer Straße in Höhe Marktplatz / Nobelstraße wird zusätzliche Lebensqualität gewonnen.
7. Beim letzten Stadtteiltreffen Höhenberg - Vingst wurde von über 30 Vertretern der beteiligten Einrichtungen die Notwendigkeit der Beendigung des bestehenden Mangels eines barrierefreien Zugangs zur Linie 9 unmissverständlich geäußert. Hier wurde auch beschlossen, sich zur Unterstützung mit dem Anliegen an die gewählten Vertreterinnen und Vertreter des Rates der Stadt Köln zu wenden. Ein Schreiben an den Vorstand der KVB mit dem gleichen Anliegen und Vorschlag wurde darüber hinaus bereits vor einiger Zeit abgesandt. Eine Antwort ist bisher noch nicht erfolgt. Unsere Öffentlichkeitsarbeit werden wir in der bisherigen Form weiter fortsetzen.

Mit freundlichen Grüßen

Stadtteiltreffen Höhenberg – Vingst

Anlagen

KVB – Blatt zur Einführung der Linie 191 am 14. 12. 2014

Vorgeschlagene verlängerte Linienführung Stadtteiltreffen HöVi

Einführung Linie 191

In Köln-Ostheim entsteht ein neues Wohnviertel. Auf dem ehemaligen Ackerland sind bereits die ersten Wohnhäuser fertig. Pünktlich zum Einzug der neuen Einwohner des Viertels, startet die neue Buslinie. Mit attraktiven Umsteigemöglichkeiten zur Stadt- und S-Bahn bindet die Linie das Waldbadviertel an den Nahverkehr in Köln an. Ab Sonntag, den 14.12.2014 (Fahrplanwechsel) startet die neue Linie 191.

Linienweg

Der Bus der Linie 191 pendelt zwischen den Haltestellen Ostheim und Bertha-Benz-Karree. Die Strecke führt über folgende Haltestellen:

- (H) Ostheim - Umstieg Stadtbahn-Linie 9 möglich
- (H) Saarbrücker Str. - Umstieg Buslinien 151/152 möglich
- (H) Alter Deutzer Postweg - Umstieg Buslinien 151/152 möglich
- (H) Lina-Bommer-Weg - Umstieg zur S-Bahn Frankfurter Str.
- (H) Kleingartenanlage Ostheim
- (H) Hans-Offermann-Str.
- (H) Bertha-Benz-Karree

Der Bus fährt tagsüber im 30-Minuten-Takt, sonntags nur nachmittags und dann im 60-Minuten-Takt. Abends und sonntagmorgens wird ein **TaxiBus** im 60-Minuten-Takt eingesetzt.



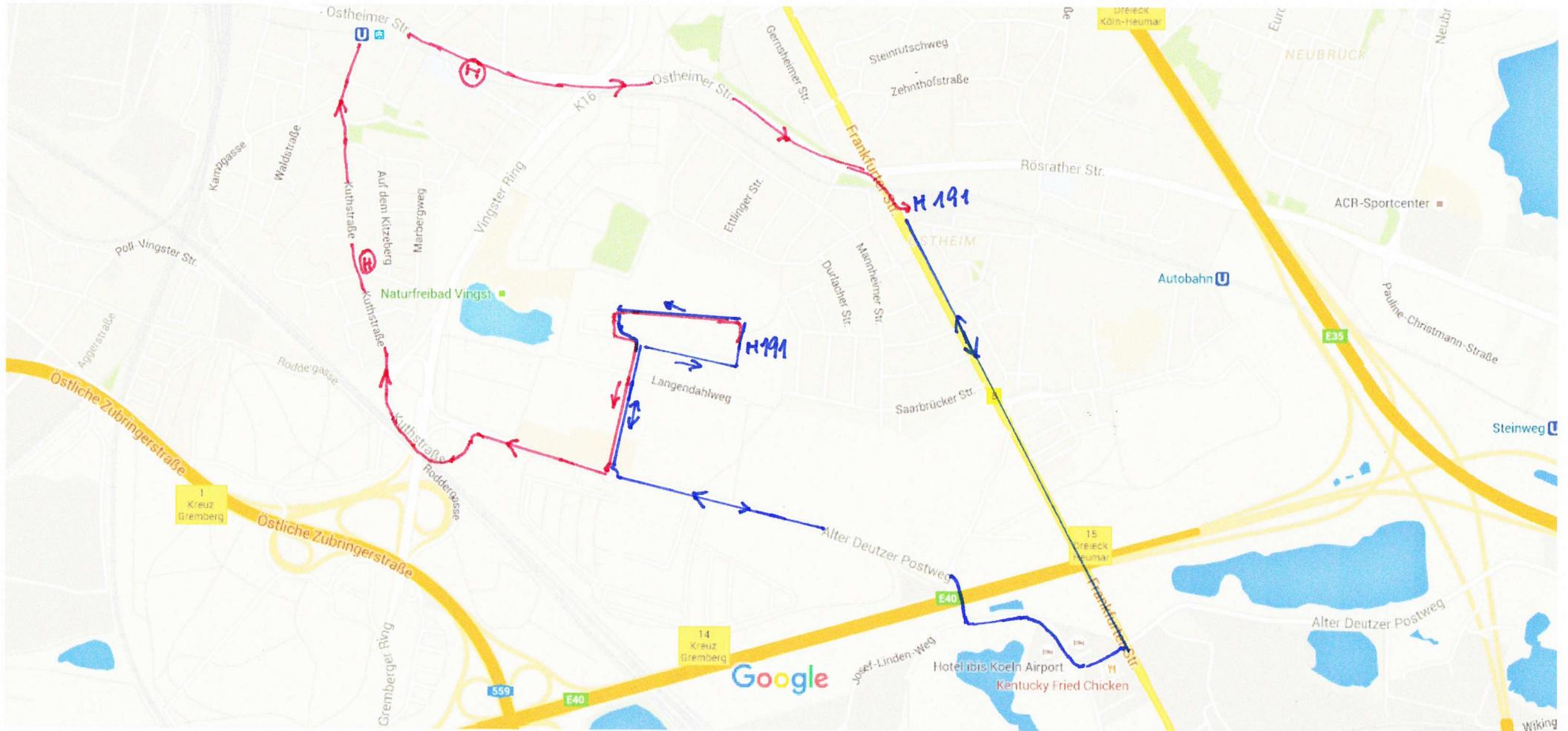
Minifahrplan Linie 191

Haltestellen	Montag - Freitag							Samstag									
	6:14	19:14	19:56	22:56	7:26	8:26	9:03	14:03	14:28	19:28	19:56	22:56					
Ostheim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
Saarbrücker Str.	6:16	19:16	19:58	22:58	7:28	8:28	9:05	14:05	14:30	19:30	19:58	22:58					
Alter Deutzer Postweg	6:17	19:17	19:59	22:59	7:29	8:29	9:05	14:06	14:31	19:31	19:59	22:59					
Lina-Bommer-Weg	6:18	19:18	20:00	60	23:00	7:30	8:30	9:07	30	14:07	14:32	30	19:32	20:00	60	23:00	
Kleingartenanlage Ostheim	6:20	Min.	19:20	20:02	Min.	23:02	7:32	8:32	9:09	Min.	19:34	20:02	Min.	23:02	20:02	Min.	23:02
Hans-Offermann-Str.	6:21	19:21	20:03	23:03	7:33	8:33	9:10	14:10	14:35	19:35	20:03	23:03					
Bertha-Benz-Karree	6:23	19:23	20:05	23:05	7:35	8:35	9:12	14:12	14:37	19:37	20:05	23:05					
x = TaxiBus																	
Sonn- und Feiertag																	
Haltestellen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
Ostheim	7:03	8:03	9:03	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56
Saarbrücker Str.	7:05	8:05	9:05	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	22:58
Alter Deutzer Postweg	7:06	8:06	9:06	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59
Lina-Bommer-Weg	7:07	8:07	9:07	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Kleingartenanlage Ostheim	7:09	8:09	9:09	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02
Hans-Offermann-Str.	7:10	8:10	9:10	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03
Bertha-Benz-Karree	7:12	8:12	9:12	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05

Die TaxiBus Linie 191 verkehrt abends ab ca. 20:00 Uhr und sonntagvormittags bis ca. 11:30 Uhr als TaxiBus nur auf telefonische Bestellung.

Rufnummer: (0221) 547-1850

Die Bestellung muss spätestens 30 min vor Fahrtantritt, zwischen 06:30 (So 09:30) Uhr bis 01:00 Uhr, eingegangen sein.



Kartendaten © 2015 GeoBasis-DE/BKG (©2009),Google 200 m

— Neue Strecke →
 — Alte Strecke →