



Kreuzungsbereich wird
gesondert geplant!

Ausbaubereich

Eine weitergehende Änderung der Radverkehrsführung
findet erst im Rahmen des Knotenumbaus statt

Anhörungsverfahren für Markierungen
gemäß §45 Straßenverkehrs-Ordnung
durchgeführt am

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr
Im Auftrag

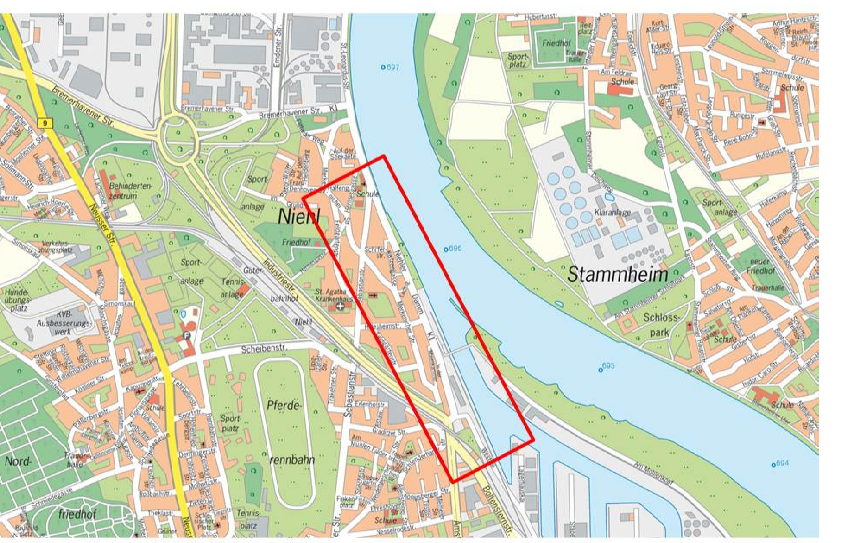
Angeordnet:
Stadt Köln, Die Oberbürgermeisterin,
Amt für Straßen und Verkehrstechnik
663/33 Im Auftrag

Dienststelle	Art der Abstimmung	Unterschrift	Datum
Rheinenergie	Baumschutz / Leitungsschutz Kabelverlegung 10kV in 2016	Herr Wester, siehe Mail vom 18.09.2015 Herr Gooßens, Abstimmungsgespräch am 23.09.2015	23.09.2015
671/44	Baumschutz / Leitungsschutz	Herr Stufrein, siehe Mail vom 03.09.2015	
663/33	Radwegbenutzungspflicht	Fr. Schmitz, siehe Mail vom 26.05.2015	

Dienststelle	Art der Abstimmung	Unterschrift	Datum
Rheinenergie	Beleuchtung	Herr Mavva	siehe Mail vom 22.02.2016
Steb	vorhandene Schächte und Kanäle	Fr. Barske, Frau Koch Herr Ellis	siehe Mail vom 22.09.2015
661/5	Radverkehrsführung Fahrradständer	Herr Colmer Herr Roder	

Dienststelle	Art der Abstimmung	Unterschrift	Datum
663/33	Zebrastrreifen	Fr. Schmitz	siehe Mail vom 05.12.2014
661/14	taktile Elemente	Herr Samann	siehe Mail vom 27.04.2015
37	Feuerwehrrufmarken	Herr Vonthron	11.11.2015
661/12	Abstimmung bezüglich Tempo 30 Zone	Fr. Thrun-Steckl	11.11.2015
662/5	Materialien und Vorgaben zur Bauausführung Kostenberechnung nach AKS	Herr Stefanac	11.11.2015
671/44	Grünflächen im Bereich Baumallee	Herr Schmidt	09.03.2015
671/44	Abstimmung Sichtwege, siehe Textfeld im Plan wassergebundene Decke	Herr Schmidt Herr Saure	09.03.2015
V6	Containerstandorte	Fr. Herzel	20.01.2016

E	geplante Baumaße geändert in baul. Eintragungen	Fr. Eschbach 29.09.2015	gegr. Herr Claßen 29.09.2015	gegr. Frau Stille - Neumann 30.09.2015
D	Teil der gepl. Grünflächen im Bereich Baumallee entfernt, in dem bestehenden Bestandsplan von 2008 verzeichnet. Wahrungsbereich unregelmäßig zur Verfügung stehen müssen (Gehwegfläche in Höhe Fußgängerbrücke (gegen 24 Metermaße)) um zwei Meter Karatschacht in süd. Richtung verschieben	Fr. Eschbach 17.09.2015	gegr. Herr Claßen 29.09.2015	gegr. Frau Stille - Neumann 30.09.2015
B	Eintragung der taktile Elemente, Fahrbahnmarkierungen im Bereich Hausen - 63 und 50	gegr. Herr Claßen 29.09.2015	gegr. Herr Claßen 29.09.2015	gegr. Frau Stille - Neumann 30.09.2015
A	Anpassung von Sichtwegen im Bereich der Baumallee	gegr. Herr Claßen 29.09.2015	gegr. Herr Claßen 29.09.2015	gegr. Frau Stille - Neumann 30.09.2015
Pos.	Änderungen	Beauf. Gez. Gepr. Genh.	Datum	
Vermessungstechnische Grundlage im Höhensystem:	Koordinatensystem:			
☐ NNN	☐ Gauß-Krüger			
☐ NN	☐ UTM/ETSR85			
Sicherheitsaudit vom:	Sitzung/Gremium:			
Auditorin:	Datum:			
Übersichtsplan				



Projekt/Standort Köln - Niehl		Bearbeitet/Datum Fr. Eschbach	
Straßenname/Massnahme Niehler Damm von Sebastianstraße bis Industriestraße		Gezeichnet/Datum 02.02.2016	
Abschnitt von Hausnummer 119 bis 37		Massestab 1: 500	
Datum		Projekt/Datum	
2-500		Niehler Damm neu von Sebastianstraße bis Industriestraße	
Arbeitsplan (663)		Arbeitsplan (663/33)	
gegr. Herr Harzendorf 12.01.2015		gegr. Herr Claßen 07.01.2015	
gegr. Fr. Stille - Neumann 08.01.2015		gegr. Fr. Eschbach 06.01.2015	
1600 mm x 420 mm			

Legende:			
gepl. Gehwegplatten	gepl. Rillengraben 60cm breit	gepl. Beleuchtung	
gepl. Anpassungsarbeiten	gepl. Noppensteine 60cm breit	gepl. Fahrradständer, Typ Golik	
gepl. Stellplatz auf der Fahrbahn, Asphalt	gepl. Kantstein	gepl. SK	
vorh. Stellplatz	gepl. Hochbord 15/25	Ausbaubereich	
gepl. Insekten, Fahrbahneinengungen	gepl. F-Bord 20/25	Fahrtrichtung	
Fahrbahnanordnung	gepl. Fußgängerfurt 3cm Formstein 24/16/14 anthrazit	Ein- und Ausfahrten	
vorh. Wegebezeichnungen	gepl. Radfahrerfurt 1+3cm Formstein 16/16/14 anthrazit	entfällt	
bestehende Betriebsflächen der Stab für Wartungsarbeiten, die unregelmäßig zur Verfügung stehen müssen	gepl. Rundbord 15/22	Legende Vermessungsgrundlage:	
vorh. Grünfläche	gepl. B 0/0	vorh. Baum	
gepl. Grünfläche	gepl. B 1/1	vorh. Katastergrenze	
wassergebundene Decke	gepl. B 0,5/0,2	vorh. Topographie / Bestand	
vorh. Baum	gepl. S 1/1	vorh. Sinkkästen, Schächte	
	gepl. S 0/0	vorh. Fahrbahnmarkierung	

Die durch 662/5 in Abstimmung mit 661/5 zu errichten, die Lage (z.B. Noppenplatten) ist im Bereich der Wartungsarbeiten, die unregelmäßig zur Verfügung stehen müssen, vor dem Einbau 661/3 abzustimmen.

Die Ortsteile (Bereich Baumallee) auf den Geh- und Radweg in Handschaltung und unter Berücksichtigung 40ziger Betonplatten auf 20 cm Unterbau verlegt werden

Abstimmung mit 67 am 01.06.2015:
die Sichtwege für die Stellplätze auf der Ostseite (Bereich Baumallee) auf den Geh- und Radweg sollten mittig zwischen den Bäumen in Handschaltung und unter Berücksichtigung der DIN 18520 sowie der RAS LPM mit 40ziger Betonplatten auf 20 cm Unterbau verlegt werden

Die genauen Lage der taktile Bodenbeläge (z.B. Noppenplatten) ist im Bereich der Wartungsarbeiten, die unregelmäßig zur Verfügung stehen müssen, vor dem Einbau dieser Beläge ergänzend vor Ort mit 661/3 abzustimmen.

Die geplanten Fahrradstellplätze sind durch 662/5 in Abstimmung mit 661/3 zu errichten.