



Legende

- Tiefbord 8/20
- Rundbord 15/22, Auftritt 3cm
- Hochbord 15/25, Auftritt 12cm
- Hochbord 15/25, Auftritt 12cm, weiß (Inselköpfe)
- Mauerscheiben, Kopf liegt immer im öffentlichen Straßenland
- Schmalstrich
- Pflaster 10/20/10 oder 15/30/8 (Überfahren Traktoren)
- Asphalt
- Gehweg im Vollausbau, Platten 30x30x8
- Buskap
- Entfernen

Anmerkung:
 Die digitale Planungsunterlage wurde unter Verwendung amtlicher Katasterunterlagen und örtlicher Aufnahme zu ausschließlich planerischen Zwecken gefertigt. Ihre Daten sind zu Grenzerstellungen und Maßstäbübertragungen nicht verwendbar. Die Vermessung (Topografie und Höhen) wurde im Juni 2012 auf der Grundlage des Neuen Netzes (177) und des Höhensystems Normalhöhennull NHN (Höhenstatus 160) örtlich durchgeführt.
 Der Katasterbestand (hier: Flurstücksgrenzen und deren Bezeichnungen) wurde nachrichtlich eingearbeitet.

Gemarkung Langel
 Flur 5

E						
D						
C						
B						
A	Rückhaltesystem nur kürzen, nicht komplett entfernen, TB statt RB (Anregungen aus Sicherheitsaudit)	gez. Glasow		gez. Scheper	03.06.2016	
Pos.	Änderungen	Bearb.	Gez.	Gepr.	Geneh.	Datum

Vermessungstechnische Grundlage im Höhensystem:
 NHN
 NN

Sicherheitsaudit vom: 28.04.2016
 Auditor/in: Hr. Kozubski

Koordinatensystem:
 Gauß-Krüger
 UTM/ETSR85

Sitzung/Gremium:
 Datum:



Ausführungsplanung

Stadt Köln

Amt für Straßen + Verkehrstechnik

Bezirk/Stadtteil 7/ Langel	Planart Lageplan 1	Bearbeitet/Datum Glasow/Juni 2016
Straßenname/Maßnahme Loorweg		Gezeichnet/Datum Rettig/Juni 2016
Gehweg und Querungshilfe		Maßstab 1: 250
Datum 09.03.2016	Plannummer 7-715-05101 - LP 1	EDV-Projekt/Dateiname 7-Loorweg Lülsdorfer Straße - Gehwege
Arbeitsleiter (66) gez. Harzendorf 09.03.16	Abteilungsleiterin (661) gez. Stolte-Neumann 04.03.16	Gruppenleiterin (661/4) gez. Scheper 03.03.16
		Sachbearbeiter/-in (661/4) gez. Glasow 03.03.16