

## Auswertung Städteumfrage Reduzierung der Taxigenehmigungen

## Anlage 2

(zum Vergleich: Köln Gutachten: November 2015; Taxis: 1.217; Reduzierung um: 267; Aktuell: 1.189 (- 28))

Frage:	Stuttgart	München	Düsseldorf
1) In welchem Jahr wurde Ihr Taxigutachten fertiggestellt?	Oktober 2013	März 2015	November 2013
2) Wie viele Taxigenehmigungen bestanden zum Untersuchungszeitpunkt?	703	3.400	1.311
3) Um wie viele Taxigenehmigungen soll reduziert werden?	128	700	300
4) Wie viele Taxigenehmigungen sind aktuell noch erteilt? (In Klammern = Reduzierung)	695 ( - 8)	3.368 (-32)	1.277 (-34)
5) Mit welchen konkreten Maßnahmen haben Sie die Taxizahl reduziert bzw. planen diese?	Steuerliche Plausibilitätsprüfungen - der Jahresabschlüsse - der Fahrleistungen - Liste der angestellten Mitarbeiter - Vorlage der HU mit Km-Stand - Bei unplausiblen Angaben betriebswirtschaftliche Analyse durch Linne und Krause aufgrund Rahmenvereinbarung. -	Noch in der Prüfung	Anforderung weiterer Angaben und Unterlagen im Antragsverfahren; Plausibilitätsprüfungen
6) Wenden Sie das Hamburger Modell an?	Unter Beteiligung der Fa. Linne und Krause	Nein	Ja, tw. (z.Zt. nur Mehrwagen-U.)
7) Aufgrund welcher Rechtsgrundlage wenden Sie das Hamburger Modell an?	Keine Angaben	Entfällt	§ 12 Abs. 3 PBefG

8) Wir für das Hamburger Modell zusätzliches Personal eingesetzt? Wenn ja wie viele Mitarbeiter?	Ja, 1 MA A 10 überplanmäßig	Entfällt (Anm.:Lt. Süddeutscher Zeitung vom 12.12.15 wären 5 zusätzliche Stellen erforderlich; aus Kostengründen abgelehnt)	2 MA A 9 m.D. neu beantragt
9) Welche Vergütungsgruppe hat das mit der Prüfung befasste Personal?	A 10	Entfällt	2x A 9 m.D. + 1 x A10 (90 %)
10) Durch wen und auf welche Art und Weise ist die fachliche Schulung erfolgt (Modell HH)	Keine.- Mitarbeiter verfügte über betriebswirtschaftliche Ausbildung	Entfällt	1 MA war für Schulung in Hamburg (Multiplikator)
11) Wie sind die Erfahrungen und konnten Genehmigungen rechtswirksam eingezogen werden?	Nur wenige Beanstandungen bei Plausibilitätsprüfungen. Einzelne Unternehmen aus Verkehr gezogen	Entfällt	Großer Mehraufwand; Widerstände im Gewerbe; genaue Dokumentation und Beweise für Verstöße erforderlich; Es konnten Genehmigungen eingezogen werden
12) Rechtsprechung auf örtlicher Ebene zur Anwendung des Hamburger Modells erfolgt?	VG Stuttgart hat einstweiliger Anordnung eines Unternehmers auf Genehmigungsverlängerung stattgegeben, dessen Angaben der Stadt unplausibel niedrig waren.	Entfällt	Beschluss VG Düsseldorf 6 L 1880/15 in Bezug auf die zusätzlich geforderten Antragsunterlagen
13) Wenden Sie das Hamburger Modell auf Mietwagen an?	Analog Taxi	Noch in Prüfung	Nein
14) Werden Genehmigungen (weiter) uneingeschränkt übertragen?	Ja	Ja, aber Überprüfung der Rechtspraxis nicht ausgeschlossen	Ja
15) Ist eine Einschränkung der Übertragbarkeit geplant, um die Genehmigungen zu reduzieren?	Nein	Zur Zeit Nein	Nein