

FWK Walter Wortmann  
Rathaus Spanischer Bau,  
Raum A 205  
50667 Köln

**Tel.** 0221 / 221-23840

**Fax** 0221 / 221-28770

**E-Mail** Walter.Wortmann@stadt-koeln.de

An den Vorsitzenden des  
Verkehrsausschusses  
Herrn Wolter

Eingang beim Amt der Oberbürgermeisterin: 30.08.2016

**AN/1394/2016**

**Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates**

<b>Gremium</b>	<b>Datum der Sitzung</b>
Verkehrsausschuss	06.09.2016

**Nord-Süd-Bahn; ist eine Parkpalette noch zeitgemäß, und wann kommt die 4. Baustufe ?**

Sehr geehrter Herr Wolter,  
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin Reker,

Parkpalette: Im Zuge der Planung der Nord-Süd-Bahn auf der Bonner Straße zwischen Marktstraße und dem vorläufigen Trassenschluss auf der Höhe des Autobahnverteilerkreises Süd, ist u.a. der Bau einer Parkanlage (Parkpalette) vorgesehen. Diese Anlage soll überwiegend von Pendlern aus den umliegenden Ortschaften und Vororten genutzt werden, um den Weg in die Innenstadt mit der Stadtbahn fortzusetzen. Im Rahmen eines von Bürgern organisierten und finanzierten Expertenworkshops Ende Juni 2016 hat der überwiegende Teil der dort befragten Verkehrsexperten das Prinzip einer Parkpalette allgemein als nicht mehr zeitgemäß bewertet. Nach Aussagen der Experten weisen Daten aus vergleichbaren Anlagen darauf hin, dass Parkpaletten aufgrund der eher geringen Parkkapazität im Verhältnis zum Bedarf des Gesamtverkehrs unproduktiv sind und hohe Betriebskosten verursachen. Letztendlich wird die gewollte Entlastung nur durch einen zügigen Ausbau des ÖPNV-Systems erreicht.

4. Baustufe: Trotz des dringenden Bedarfs, liegt bisher kein konkreter Plan zur 4. Baustufe bzw. zur Trassenführung der Nord-Süd-Bahn für die Ortsteile Hochkirchen-Rondorf-Immendorf-Meschenich vor. Bereits heute ist die Kapazität der Buslinie 132 in den Spitzenzeiten für diese Vorortlagen nicht mehr ausreichend und führt zu teilweise chaotischen Zuständen in Hochkirchen-Rondorf. Innerörtliche Staus, Verspätungen und Ausfälle sind die Folge. Die für die nächsten Jahre geplanten Neubaumaßnahmen in Hochkirchen-Rondorf werden zwangsläufig zu einer weiteren Verschärfung der Situation beitragen. Daher hat der

Ausbau der 4. Baustufe in Verbindung mit einer Umgehungslösung für den Kfz-Verkehr auch hier höchste Priorität.

Ich bitte in diesem Zusammenhang um Beantwortung folgender Fragen:

1. Welche statistischen Werte, liegen dem Konzept der geplanten Parkpalette zugrunde?
  - a. Tägliches Verkehrsaufkommen auf der Bonner Straße zwischen Autobahnverteilerkreis und Schönhauser Straße (Hin- und Rückfahrten)
  - b. Kapazität und Auslastung der Parkpalette nach Wochentagen einschl. Wochenenden sowie Tages- und Nachtzeiten
  - c. Bau- und Betriebskosten einschl. Kosten für Sicherheit und Personal
2. Welche zusätzliche Parklösung für Pendler ist bei Fertigstellung der 4. Baustufe im Ortsbereich Meschenich geplant?
3. Wann liegen die konkreten Planungsalternativen und Kostenschätzungen für die Trassenführung der 4. Baustufe vor?
4. Welches Zeitfenster ist für den Bau der 4. Baustufe vorgesehen (Baubeginn bis Inbetriebnahme) ?
5. Welches Konzept ist für eine aktive Bürgerbeteiligung zur 4. Baustufe vorgesehen ?

gez. Walter Wortmann MdR Freie Wähler Köln