

## Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

### Betreff

**Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Öffnung der Einbahnstraßen an der Friedrich-Karl-Straße zwischen den Hausnummern 32-77 für den gegenläufigen Radverkehr (Az.: 02-1600-141/16)**

### Beschlussorgan

Bezirksvertretung 5 (Nippes)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	10.11.2016

### Beschluss:

Die Bezirksvertretung Nippes dankt dem Petenten für seine Eingabe. Die Bezirksvertretung bekräftigt ihren Beschluss zur Öffnung von Einbahnstraßen. Die Prüfung auf Öffnung für den gegenläufigen Radverkehr soll weiter nach der in Abstimmung mit dem ADFC und dem VCD erstellten Prioritätenliste durchgeführt werden.

### Alternative:

Die Bezirksvertretung Nippes dankt dem Petenten für seine Eingabe. In Abänderung ihres Beschlusses zur Öffnung von Einbahnstraßen sollen die Einbahnstraßen auf der Friedrich-Karl-Straße zwischen den Hausnummern 32-77 vorrangig auf Öffnung für den gegenläufigen Radverkehr geprüft werden.

## Haushaltsmäßige Auswirkungen

**Nein**

### **Begründung:**

Der Petent beantragt die Öffnung der Einbahnstraßen für den gegenläufigen Radverkehr an der Friedrich-Karl-Straße zwischen den Häusern 32-77 (vgl. Anlage 1).

Die Bezirksvertretung Nippes hat in ihrer Sitzung am 26.09.2013 folgenden Beschluss gefasst:

„Die Bezirksvertretung beauftragt die Verwaltung, alle Einbahnstraßen auf die Öffnung für den gegenläufigen Radverkehr zu überprüfen und, wenn möglich, zu öffnen. Die Liste der Einbahnstraßen, die geöffnet werden sollen, ist der Bezirksvertretung Nippes zur Beschlussfassung vorzulegen.“

Grundsätzlich gibt es für jeden Stadtbezirk eine in Abstimmung mit dem ADFC und dem VCD erstellte Prioritätenliste mit Einbahnstraßen, die vorrangig auf Öffnung für den gegenläufigen Radverkehr geprüft werden sollen, da sie für den Radverkehr im Bezirk eine entsprechende Bedeutung haben und nach erster Einschätzung mit einfachen Mitteln zu öffnen sind.

Seit 2013 wurden im Stadtbezirk Nippes 8 Straßen überprüft. Geöffnet wurden inzwischen die Baudristraße und die Merheimer Straße. Mit positivem Ergebnis geprüft wurden die Florastraße, Gartenstraße, Nordstraße und die Yorkstraße. Diese Straßen werden demnächst in einer Beschlussvorlage der Bezirksvertretung Nippes für die Öffnung für den gegenläufigen Radverkehr vorgeschlagen. Weitere Straßen werden entsprechend der personellen Kapazitäten geprüft. (vgl. Anlage 2).

Die von dem Petenten vorgeschlagenen Straßen sind nicht in erster Priorität eingestuft worden, werden aber langfristig ebenfalls auf die Öffnung für den gegenläufigen Radverkehr geprüft.

Die Verwaltung empfiehlt, die Prüfungen gemäß der festgelegten Prioritätenliste fortzusetzen.

Anlagen