

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	27.10.2016

### **Errichtung eines Park + Ride Platzes in Feldkassel und Anbindung der Stadtbahn-Linie 12**

Im Zusammenhang mit den politischen Beratungen zur Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie (Beschlussvorlage 2422/2015) fand am 14.04.2016 ein interfraktionelles Fachgespräch bei der Bezirksvertretung Chorweiler statt. Bei diesem Gespräch wurde seitens Herrn Bezirksvertreter Neumann darauf hingewiesen, dass es sinnvoll sei, entlang der Ortsumgehung Fühlingen im Bereich von Feldkassel einen P+R-Platz zu errichten und diesen an eine noch zu verlängernde Stadtbahnlinie 12 anzubinden. Es wurde um verwaltungsinterne Recherche und Zwischenstandmitteilung zu dieser Thematik gebeten.

Aus Sicht der Verwaltung kann hierzu folgendes mitgeteilt werden:

Die Verlängerung der Linie 12 bis Kasselberg, Rheinkassel und Langel kam im Rahmen des ÖPNV-Bedarfsplans 2017 des Landes NRW vor dem Hintergrund regionaler Beschlüsse zur Anmeldung. In diesem Zusammenhang ist jedoch zu berücksichtigen, dass auf Landesebene noch diverse Verfahrensschritte (landeseinheitliches Bewertungsverfahren der angemeldeten Maßnahmen, Bedarfsplanaufstellung inkl. strategischer Umweltprüfung, Landtagsbeschluss zum Bedarfsplan, ÖPNV-Finanzierungsplan für die hoch bewerteten Maßnahmen) für die Festlegung der förderfähigen Einzelmaßnahmen durchzuführen sind. Außerdem fehlen noch gesetzliche Nachfolgeregelungen für wichtige ÖPNV-Finanzierungsquellen seitens Bund und Land. Insofern ist völlig unklar, ob bzw. wann mit der Förderung der Maßnahme „Verlängerung Linie 12“ zu rechnen ist.

Falls es zu einer Verlängerung der Linie 12 kommt, fehlt aus heutiger Sicht für eine P+R-Anlage in Feldkassel das notwendige P+R-Potenzial. Da sich die Mobilitätsanforderungen der Bevölkerung jedoch wandeln, ist die Sinnhaftigkeit weiterer P+R-Plätze zu gegebener Zeit neu zu untersuchen.