



Gleichlautend:
Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker
Rathaus

50667 Köln

Herrn Bezirksbürgermeister
Henk van Benthem
Friedrich-Ebert-Ufer 64-70

51143 Köln

Friedrich-Ebert-Ufer 64-70
51143 Köln
Tel: 0221 / 22197 - 303
Fax: 0221 / 22197 - 304
Mail: SPD-BV7@stadt-koeln.de
www.porzspd.de

Köln-Porz, 04.10.2016

Änderungsantrag zur Sitzung der Bezirksvertretung Porz am 04.10.2016, TOP 7.2.1

Die Bezirksvertretung Porz fordert die Verwaltung auf, folgende Punkte im dritten Nahverkehrsplan mit aufzunehmen:

- Unter Ziffer 8.2.1, Stadtbahnangebot, ist die Verlängerung der Linie 7 mit erhöhter Priorität (verbindlich geplant) direkt über Zündorf-Süd hinaus bis nach Niederkassel aufzunehmen und in einem gemeinsamen Planfeststellungsverfahren voranzutreiben.
- Unter Ziffer 8.2.1, Stadtbahnangebot, ist die Verlängerung der Linie 13 von Mülheim aus nicht nur bis Ostheim weiterzuführen, sondern als wirkliche Ringbahn über die Frankfurter Straße zur Verknüpfung mit der S-Bahn weiter bis zur Linie 7 zu führen.
- Die Taktung der Linie 7 ist insbesondere in den Spitzenzeiten zu erhöhen. Zur Umsetzung ist bei Bedarf die am 11.12.2005 umgesetzte geänderte Linienführung der Linie 8 wieder zurückzunehmen (siehe Seite 56).
- Zur Beschleunigung der Stadtbahnlinien 1, 7(, 8) und 9 ist der bereits seit Jahren angestrebte Umbau des Neumarktes, perspektivisch der Bau der Ost-West-U-Bahn, dringend anzugehen.
- Unter dem Busangebot gemäß der Ziffer 8.3.3 sind weitere Buslinien im Stadtbezirk Porz auf eine engere Taktung auszurichten, insbesondere die Linie 164 zwischen Wahn und Lülisdorf sowie die Linie 154 in Spitzenzeiten von Porz bis zum Maarhäuser Weg, perspektivisch bis Köln-Brück als weitere funktionsfähige Ringlinie.

- Einzurichten sind – vermutlich unter Ziffer 8.3.1 - ergänzend die in der Bezirksvertretung bereits beschlossenen Busverbindungen zur besseren Erschließung der Gewerbegebiete (Sitzung 11.12.2012, TOP 6.1.3) sowie zur Verbesserung der Situation in Poll (Sitzung 04.10.2016, TOP 6.2 sowie 6.3) und der besseren Erschließung des Flughafens (Sitzung 20.10.2015, TOP 6.11).
- Zu berücksichtigen sind des Weiteren die am 08.09.2015 von der Bezirksvertretung unter TOP 6.8 einstimmig beschlossenen Änderungen der Linienführungen und Taktfrequenzen des Nachtbusverkehrs im Stadtbezirk Porz.
- Unter Ziffer 8.3.4 sind die von der Bezirksvertretung Porz mehrfach geforderten Expressbuslinien von Porz über die Frankfurter Straße bis Mülheim, perspektivisch bis Leverkusen, sowie von Wahn über Zündorf und Langel bis zum Bonner Hauptbahnhof zu berücksichtigen (Sitzung 08.09.2015).
- Car-Sharing gemäß der Ziffer 8.5.3 ist in ganz Köln auszubauen, auch in den einzelnen Stadtteilen (Sitzung 11.03.2014, TOP 6.1.16).
- Unter Ziffer 8.5.4 ist als weitere Mobilitätsstation Porz-Markt zu ergänzen.
- Die für das Zielnetz 2030+ vorgesehene neue S-Bahn-Linie S 16 (Leverkusen – Köln-Messe/Deutz – Köln-Bonner Wall – Köln-Poll – Köln/Bonn Flughafen – Windeck-Au) ist im Zuge der Planung des Deutzer Hafens dringend erforderlich und daher unter Ziffer 8.7.1 mit einer höheren Priorität zu versehen (siehe Seite 273).
- Die seit dem letzten Nahverkehrsplan in der Bezirksvertretung Porz zu diesem Thema gefassten - sofern über die vorgenannten Beschlüsse hinausgehend - sind in den Entwurf des 3. Nahverkehrsplans aufzunehmen und diesem Beschluss als Anlage beizufügen.

Begründung:

Erfolgt mündlich in der Sitzung

Dr. Simon Bujanowski
Fraktionsvorsitzender

Lutz Tempel
Bezirksvertreter