

Von:

Gesendet: Donnerstag, 18. August 2016 08:44

An: 02-1/4 Geschäftsstelle Anregungen und Beschwerden

Betreff: Verkehrssituation Brühler Straße

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ich möchte auf diesem Wege auf die zunehmende Lärmbelästigung durch Straßenverkehr im Bereich der Brühler Straße/Militärring bis Brühler Strasse/Gürtel hinweisen und habe dazu einige Fragen/Anmerkungen.

Die Situation: Ich wohne in der Swisttalstr. in Köln Raderthal. Das ist ca. 100m innerhalb der Stadtgrenze und 40m neben der Brühler Straße. Die Brühler Straße weist starke Strassenschäden, besonderen Kanten und Löcher auf.

1) Geschwindigkeitsüberschreitung: Stadteinwärts ab der Kaserne und stadtauswärts bis zur Kaserne fahren die meisten Fahrzeuge mit Tempo 70-80 km/h. Werden Geschwindigkeitkontrollen durchgeführt, dann stadtauswärts vor der Kaserne. Kontrollieren Sie doch bitte die Einhaltung der innerorts geltenden Geschwindigkeit auf Höhe der Swisttalstrasse. Es gibt in dem Bereich wenige Fußgänger, aber die überhöhte Geschwindigkeit führt zu einer deutlich stärkeren Lärmbelästigung.

2) Nachtfahrverbot für LKW: Warum gilt für diesen Teil der Brühler Str. kein Nachtfahrverbot? Die ganze Nacht, besonders ab 3 Uhr morgens donnern LKW mit überhöhter Geschwindigkeit und Anhänger die Brühler Str. hoch und runter. Ich frage mich, wo die LKW hinfahren, denn ab dem Gürtel ist die Brühler Str. nachts für LKW nicht befahrbar.

3) Spedition Schenker: Viele LKW fahren zumindest tagsüber zur Spedition Schenker. Vom Eifeltor über den Militärring, rein über Brühler Str. und dann über den Gürtel zurück auf Höhe Eifeltor. Warum ist das so? Warum gibt es keine direkte Zufahrt von Eifeltor zu den Büros von Schenker. In diesem Bereich gibt es nur Gärten und nicht wie jetzt Tausende direkte Anwohner, Schulen, Kitas etc.? Warum wird Schenker nicht alternativ ans Eifeltor umgesiedelt. Die meisten LKW fahren rein in die Stadt und dann wieder raus auf die Autobahn.

4) Anwohnerzone Volkspark: Wenn der Verkehr ab ca. 7:30 Uhr morgens stadteinwärts auf der Brühler Str. anfängt zu stauen, biegen viele Autos auch gerne in die Swisttalstr. ab, um durch die Volksparksiedlung dem Verkehr auszuweichen. Ich habe 2 Schulkinder, die in die GGS Annastr. gehen. Der Schulweg die Brühler Str. entlang scheidet aus. Im Bereich zwischen Kaserne und Fußgängerüberweg wird auf dem Fußweg geparkt und weiter bis zur Star Tankstelle sind die Parkplätze zu ungünstig angelegt, dass die Autos über den Fußweg ein- und ausparken. Die Kinder gehen also durch die Volksparksiedlung, in der es keine Ampeln & Fußgängerüberwege gibt, was ja wegen der Anwohnerzone eigentlich auch nicht notwendig wäre, wenn die Zone nicht morgens wie beschrieben als Ausweichstrecke zur Brühler Str. benutzt werden würde.

5) Nächtlicher Fluglärm im Kölner Süden. Warum gibt es für den Flughafen Köln-Bonn kein Nachtflugverbot. Viele tausend Menschen im gesamten Kölner Süden werden ständig von nächtlichen Fluglärm belästigt.

Das klingt sehr viel, aber die Situation hier hat sich die letzten Monate verschlechtert und mit Blick auf die anstehenden Bauarbeiten auf der Bonner Straße, können diese Fragen / Themen nicht unbeantwortet bleiben.

Mit Bitte um Rückmeldung, auch gerne telefonisch unter:
Mit freundlichen Grüßen