

Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	06.12.2016

Umlaufzeiten bei Ampeln mit separater Fahrradschaltung

hier: Nachfrage von SE Graf in der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 06.09.2016; TOP 6.4

„SE Graf erachtet Frage 2 als unvollständig beantwortet und bittet um Nachbesserung. Er möchte wissen, warum an Stellen, die separate Fahrradampeln und Fußgängerampeln aufweisen - wie beispielsweise Hohe Straße/Querung Cäcilienstraße – diese Ampeln gleich geschaltet sind. Als Radfahrer fühle er sich hier ausgebremst.“

Antwort der Verwaltung:

An der Ampelanlage Cäcilienstraße/Hohe Straße werden heute die Signale für Rad fahrende und zu Fuß gehende Personen gleich geschaltet, obwohl die Signale für Rad fahrende rein rechnerisch länger GRÜN zeigen könnten. Die ursprüngliche Planung und Signalisierung sah dies auch vor. Vor Ort wurde allerdings immer wieder beobachtet, dass nicht nur die Rad fahrenden die längere Grünzeit nutzten, sondern auch die zu Fuß gehenden. Hierdurch kam es zu gefährlichen, sogar lebensgefährlichen Situationen, die eine Veränderung der Ampelschaltung erforderlich machten. In solchen Fällen ist die Verkehrssicherheit aller immer wichtiger zu sehen als der Komfort einzelner Verkehrsteilnehmer.

gez. Höing