

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
VI/66/661/4

Vorlagen-Nummer

3790/2016

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Abbau der Lichtsignalanlage Humboldtstraße/Theodor-Heuss-Straße, Programm Alternative Betriebsformen

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 7 (Porz)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 7 (Porz)	06.12.2016

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Porz stimmt der beigefügten Planung zum Abbau der Lichtsignalanlage Humboldtstraße/Theodor-Heuss-Straße zu und beauftragt die Verwaltung, die Maßnahme mit Gesamtkosten in Höhe von 411.110 € baulich umzusetzen.

Die Voraussetzungen zur vorläufigen Haushaltsführung gem.§ 82 GO NRW liegen vor.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input checked="" type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	277.600,--€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input checked="" type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	<u>133.510,--€</u>	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr: 2017 ff

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €
c) bilanzielle Abschreibungen	<u>5.552,-- €</u>

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____ €
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____ €

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €

Beginn, Dauer

Begründung:

Die Bezirksvertretung Porz hat am 10.12.2013 die Verwaltung mit der Erstellung der Ausführungsplanung auf Basis der Machbarkeitsuntersuchung beauftragt.

Die Ausführungsplanung sieht einen Kreisverkehr mit einem Durchmesser von 30 m sowie Querungshilfen und Fußgängerüberwege vor.

Aufgrund der Verbindungsfunktion des Knotens und der ansässigen Autohäuser wurde der Kreisverkehr nicht nur für Gelenkbusse, sondern auch für Sattelzüge dimensioniert.

Der vorhandene Zweirichtungsradweg auf der Humboldtstraße wird beibehalten, auf der Theodor-Heuss-Straße werden Schutzstreifen angelegt.

Für die Mittelinsel wurde seitens des Amtes für Landschaftspflege und Grünflächen ein Pate gefunden, welcher die Fläche begrünen und die Pflege sicherstellen wird.

Die Lichtsignalanlage Humboldtstraße/Theodor-Heuss-Straße ist mittlerweile knapp 20 Jahre alt und dringend sanierungsbedürftig.

Finanzierung

Die entsprechenden konsumtiven und investiven Mittel stehen im Hpl. 2016/2017 inklusive mittelfristiger Finanzplanung im Teilplan 1201, Straßen, Wege, Plätze bereit.

Begründung zum Beginn der Maßnahme während der vorläufigen Haushaltsführung gem. § 82 GO NRW:

Aufgrund des drohenden Ausfalls der Lichtsignalanlage ist eine zeitnahe Umsetzung der Maßnahme zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit unbedingt erforderlich.

Anlage