

**Maßnahmenkatalog Luftreinhalteplanung**  
**Vorschlagstabelle: Stadt (06.01.2017)**  
*Sortierung nach Zeithorizont*

Nr.	Kategorie	Kurzbeschreibung	Wirkung	Kosten	Umsetzung	Zeithorizont	Quelle
1	Verkehr - fließend	Erweiterung der Umweltzone bis zur Stadtgrenze	max. 2 µg/m <sup>3</sup> NO <sub>2</sub>	gering	schwierig wegen vieler Transitstrecken	kurz-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
2	Verkehr - fließend	„Blaue Plakette“	ca. 30 % Reduzierung	gering	Rechtlich derzeit nicht umsetzbar, Änderung BImSchV erforderlich	kurz-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
3	Verkehr - fließend	Alternierende Zufahrtsbeschränkung/ Dieselfahrverbote	ca. 30 % Reduzierung	gering	Kontrollierbarkeit problematisch	kurz-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
4	Verkehr - fließend	LKW-Führungskonzept	3 – 7 µg/m <sup>3</sup>	gering	empfehlender Charakter	kurz-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
5	Verkehr - fließend	Transitverbot für LKW	3 – 7 µg/m <sup>3</sup>	mittel	wird in München praktiziert, Kontrolle ist kostenintensiv	kurz-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
6	Technik	Umweltsensitive Ampelsteuerung/ Intelligentes Verkehrsmanagement	bis zu 9 % Reduzierung NO <sub>2</sub>	hoch	Umsetzung am Clevischen Ring in Kürze	kurz-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
7	Verkehr - fließend	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h bzw. 40 km/h		gering	in Wohngebieten bereits umgesetzt, Hauptstraßen problematisch	kurz-fristig	Amt für Straßen und Verkehrstechnik
8	Technik	Landstrom	lokal und sehr gering	gering	Gespräche mit RheinEnergie laufen, Angebote werden erhöht	kurz-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
9	Verkehr - fließend	Ausbau des Radverkehrs (mobil 2025)	nicht bezifferbar	mittel	Finanzierung gesichert, Ausbau der Infrastruktur	mittel-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
10	Verkehr - fließend	Steuerung des Reisebusverkehrs	nicht bezifferbar	gering		mittel-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
11	Verkehr - ruhend	Parkraummanagement	nicht bezifferbar	gering		mittel-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
12	Technik	Anreize für Elektro-PKW durch Parkberechtigung (privat) bzw. bevorzugte Standortnutzung (Taxen)	gering	gering		mittel-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
13	Technik	Zusammenarbeit mit Herstellern von Navigationssystemen	gering	gering	Befolgsrate nicht kontrollierbar	mittel-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
14	Technik	Baustellenmanagement	gering	gering		mittel-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
15	Technik	Emissionsarme Baumaschinen	nicht bezifferbar	mittel		mittel-fristig	Umwelt- und Verbraucherschutzamt

Nr.	Kategorie	Kurzbeschreibung	Wirkung	Kosten	Umsetzung	Zeithorizont	Quelle
16	Verkehr - ruhend	Einschränkung von PKW-Stellplätzen im öffentlichen Raum	gering	gering		lang-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
17	ÖPNV	Ausstattung der Busflotte mit SCRT-Filtern/ alternativer Antriebstechnik	lokal bis zu 14 % Reduzierung	hoch	Finanzierung unklar	lang-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
18	ÖPNV	Ausbau und Förderung des ÖPNV	nicht bezifferbar	hoch	Finanzierung unklar, Ausbau der Infrastruktur	lang-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
19	Technik	Auflage zur Fahrzeugbeschaffung Stadt u. städt. Gesellschaften, Umstellung auf Elektro- u. Hybridfahrzeuge	nicht bezifferbar	hoch	hoher symbolischer Charakter	lang-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
20	Technik	Förderung zur Umstellung der Taxiflotte auf Elektrofahrzeuge	nicht bezifferbar	hoch		lang-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
21	Technik	Einsatz von Baustoffen, die Stickoxide umwandeln	gering	hoch		lang-fristig	Amt für Straßen und Verkehrstechnik
22	Technik	Senkung der Hintergrundbelastung (chemische Betriebe, Braunkohlekraftwerke)	nicht bezifferbar	mittel	nicht durch Stadt Köln beeinflussbar	lang-fristig	Amt für Straßen und Verkehrstechnik
23	Technik	KEP-Innovationen / Logistikkonzepte, Förderung eines emissionsarmen bzw. emissionsfreien Lieferverkehrs	nicht bezifferbar	mittel		lang-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
24	Stadtentwicklung	Siedlungserweiterung mit Mobilitätskonzepten	nicht bezifferbar	hoch	großer Vorbildcharakter	lang-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16
25	Verkehr - fließend	City-Maut	hoch	hoch	erfordert hohe P&R- Kapazitätsdichte und massiven Ausbau ÖPNV	lang-fristig	Runder Tisch LRP, 25.10.16