

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	08.05.2017
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	15.05.2017

Sachstandsbericht Machbarkeitsstudie Bahnsteiganhebung Gürtel - Linie 13 Beantwortung der gemeinsame Anfrage der CDU-Fraktion, der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und Lothar Müller / Die Linke (AN/0171/2017)

In einer gemeinsamen Anfrage der CDU-Fraktion, der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und Lothar Müller / Die Linke wird zu folgenden Punkten um einen Sachstandsbericht gebeten.

Punkt 1:

Die Bezirksvertretung Lindenthal bittet um einen Sachstandsbericht zur Machbarkeitsstudie Bahnsteiganhebung Gürtel und einen Zeitplan, wann mit den Ergebnissen Machbarkeitsstudie und dem darauf aufbauenden Verkehrsgutachten und der Umsetzung zu rechnen sei?

Antwort der Verwaltung:

Die Verwaltung erstellt derzeit die Machbarkeitsstudie für die Bahnsteiganhebungen der Stadtbahnhaltstellen entlang der Gürtelstrecke. Auf Grund der umfangreichen Abstimmungen mit den betroffenen städtischen Dienststellen sowie der KVB konnte die Studie noch nicht abgeschlossen werden. Sobald die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie vorliegen, soll das darauf aufbauende Verkehrsgutachten erstellt werden. Um Synergieeffekte nutzen zu können, werden selbstverständlich sämtliche Belange der einzelnen Interessensgruppen (Fußgänger, Radverkehr, MIV, ÖPNV, Grünflächen, usw.) berücksichtigt. Diese weit über die reine Bahnsteiganhebung hinausgehende Planung ist zeitaufwendig.

Punkt 2:

Aus welchen Gründen wurde dieses aufwändige und allumfassende Verfahren gewählt, anstatt wie in Ehrenfeld einfach die Bahnsteige zu erhöhen (Nußbaumerstraße und Subbelrather Straße/Gürtel)?

Antwort der Verwaltung:

Seitens der Stadt Köln und der KVB AG wird gewünscht, dass eine zeitlich und räumlich zusammenhängende Umsetzung der Maßnahme über einen größeren Abschnitt entlang des Gürtels erfolgt. Somit kann zum einen nach dem Vorbild der Linie 12 die Maßnahme unter Berücksichtigung von Synergieeffekten gebaut werden und zum anderen entsteht entlang des Gürtels ein einheitliches städtebauliches Bild.

Punkt 3:

Ist eine Fertigstellung bis zum Stichjahr 2022 zu erreichen?

Antwort der Verwaltung:

Der Gesamtumbau der Gürtelstrecke wird nach derzeitigem Kenntnisstand bis zum Jahr 2022 nicht abgeschlossen sein.