

Bürgerhaushalt 2016

TOP-25 Liste

Bezirk Rodenkirchen

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **1**
Kategorie: **Grünflächen**

Vorschlagsnummer: **318**
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Disc Golf Parkour im Vorgebirgspark/Grüngürtel

Ich schlage vor, einen Disc Golf Parkour mit 9 fest installierten Metallkörben im Vorgebirgspark/Grüngürtel anzulegen. Da sich Disc Golf-Kurse der Natur und dem Gelände anpassen und nahezu keine Eingriffe in die Landschaft nötig sind, erfüllt die Sportart selbst höchste Ansprüche an Landschaftsschutz und einen schonenden Umgang mit der Natur. Das Anlegen eines Parkours ist nicht teuer, das Disc Golf Spielen selbst auch nicht (eine Disc Golf Scheibe kostet nur 8,50€).

In Deutschland gibt es inzwischen über 70 Disc Golf Parkours, nur in Köln gibt es noch keinen. Eine solche Anlage wäre ein super Angebot für alle Kölner!

Disc Golf ist ein Sport für jede Generation, vom Grundschulkind bis ins hohe Seniorenalter. Entspannte Bewegung in der freien Natur, Spielspaß vom ersten Augenblick an und das soziale Miteinander machen Disc Golf zu einem Spitzen-Erlebnis für Familien und Gruppen.

Weitere Infos über Disc Golf: <http://www.hobbymap.de/hobbys/sport/praezisionssport/disc-golf/jonathan-maas-disc-golf-jeder-der-eine-frisbee-werfen-kann-kann-auch-disc-golf-spielen>

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
11	185	164	21

Stellungnahme der Verwaltung

Ein Discgolfparkour beansprucht ein relativ weites Areal. Durch die fest installierten Körbe wäre eine große öffentliche Fläche auf eine bestimmte Nutzung festgelegt und würde somit andere Nutzergruppen benachteiligen. Konflikte mit Hundebesitzern wären vorprogrammiert, ebenso könnte nur noch eingeschränkt gegrillt, gelagert oder anderweitig gespielt werden. Eine Gefährdung von Parkbesuchern durch fehlgeschlagene Scheiben ist nicht auszuschließen und im Übrigen sind solche Sportarten, besonders auf Vereinsbasis, nach der Kölner Stadtordnung von 2014 nicht vorgesehen und deshalb auch verboten. Die Errichtung eines Discgolfparkours kann deshalb vom Amt für Landschaftspflege und Grünflächen nicht befürwortet werden.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **2**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **190**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Gefahrenstelle minimieren: Zwei Zebrastreifen für die Industriestraße!

Gefahrenentschärfung des Straßenabschnittes Industriestraße zwischen Schillingsrotter Straße und Wattigniesstraße durch Anlegen von Zebrastreifen mit Mittelinseln und Warnampelanlage auf Höhe der Kreuzung Emil-Hoffmann-Straße und auf Höhe der KiTa und des Wohnkomplex an der Wachsfabrik. Mehr Infos zu dem Thema siehe KStA-Bericht vom 18.08.2016 (s. Link unten)

<http://www.ksta.de/koeln/rodenkirchen/koeln-rodenkirchen-immer-wieder-unfaelle-auf-der-unuebersichtlichen-kreuzung-24603882>

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
4	110	101	9

Stellungnahme der Verwaltung

Aufgrund eines Beschlusses der Bezirksvertretung Rodenkirchen wird der Einmündungsbereich Industriestraße / Emil-Hoffmann-Straße zur Zeit von der Verwaltung überprüft. Für eine Querungshilfe in Höhe der Kita an der Wachsfabrik muss zunächst eine Zählung beauftragt werden. Eine DIN-gerechte Beleuchtung von FGÜ ist in diesem Bereich nicht möglich, da keine Kabel vorhanden sind.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **3**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **178**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Instandsetzung der Radwege Bayenthal - Zollstockgürtel

Die Radwege auf dem Gürtel zwischen Rhein und Vorgebirgstraße sind zum Teil katastrophal - und das seit vielen Jahren (ich wohne seit 2004 in Zollstock). Ich würde mir wünschen, dass sie endlich instandgesetzt werden!

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
3	83	82	1

Stellungnahme der Verwaltung

Hier plant die Verwaltung zurzeit auf dem Raderthalgürtel im Bereich zwischen Brühler Straße und Vorgebirgstraße den separaten Rad- und Gehweg zu erneuern. Beginn der Maßnahme wird in der zweiten Jahreshälfte 2017 sein.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **4**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **615**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Unterhalt der Fahrradwege

Die Fahrradwege, speziell in meinem Stadtteil Zollstock, sind in schlechtem Zustand. Tiefe Löcher und rutschiger und abgeplatzter Belag sind eine echte Gefahr für Radfahrer, vor allem in dunkler Jahreszeit.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	69	69	0

Stellungnahme der Verwaltung

Die Rad- und Gehwege werden im Rahmen der gesetzlichen Auflage durch Wegebegeher auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Verkehrsgefährdende Stellen werden sofort ausgebessert. Komplette Sanierungen von Rad- und Gehwegen erfolgen, soweit es die personellen und finanziellen Möglichkeiten zulassen. Um diese Schäden zu beseitigen, stehen im Jahr 1,75 Mio. € im Radwegesanierungsprogramm zur Verfügung. Diese Mittel werden zielgerichtet und priorisiert eingesetzt.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **5**
Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **76**
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Radweg schnell und sicher

Im Kölner Süden, PLZ 50997, 50999 und 50996, gibt es eine tolle Schnellstraße (Kiesgrubenweg) mit einem breiten Seitenstreifen. Diese Straße wird sehr rege von Radfahrern genutzt. Leider ist dieser Seitenstreifen aber kein Radweg. Aber es wäre klasse, wenn endlich einer werden würde, und zum Schutz durch eine Leitplanke getrennt würde, da die Autos und LKW's recht zügig unterwegs sind. Vor kurzem hat sogar ein Motorradfahrer einen Radfahrer angefahren und Fahrerflucht begangen. Da wir in der heutigen Zeit eh viel mehr für Radfahrer tun müssen, und die Radwege ausbauen sollten, wäre es doch günstig und einfach, schonmal einen vorhandenen Seitenstreifen als Radweg zu deklarieren und ihn durch eine Leitplanke zu schützen. Es müsste nichts aufwändig gebaut werden und die Kosten würden sich im Rahmen halten. Aber man hätte schonmal eine perfekte "Schnellstrasse" für Radfahrer. Und der hier erwähnte Kiesgrubenweg bietet sich förmlich an.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
8	56	50	6

Stellungnahme der Verwaltung

Bei dem Kiesgrubenweg handelt es sich um die Landesstraße 150, die in der Zuständigkeit des Landesbetriebes Straßen NRW liegt. Die Stadt Köln wird diese Anregung zur weiteren Bearbeitung weiterleiten.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **6**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **688**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Fahrrad fördern

Radwege, Abstellplätze und Duschen in Unternehmen fördern!

Für eine agilere, stressfreiere, gesündere Gesellschaft!

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	47	45	2

Stellungnahme der Verwaltung

Grundsätzlich wird dieser Vorschlag unterstützt, der Radverkehr wird zum Beispiel mit der Aktion des Klimabündnisses "Stadtradeln" gefördert.

Allerdings gibt es seitens der Stadt Köln keine finanzielle Fördermöglichkeit für die Einrichtung von Abstellplätzen für Fahrräder auf dem jeweiligen Betriebsgelände von ortsansässigen Unternehmen oder für den Einbau von Duschen in den Betriebsgebäuden. Der Unternehmens-Service der Stadt Köln berät und unterstützt die ortsansässigen Unternehmen jedoch bei den eventuell notwendigen Genehmigungsverfahren für solche Umbaumaßnahmen.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **7**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **343**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Zu Fuß und mit Rad an die Kölsch Riviera... ohne Autos!

Sperrung der Barbarastrasse in Rodenkirchen für den Autoverkehr in Höhe der Wasserschutzpundwände durch Errichtung einfacher Pöller aus Metall! Warum?

Hier herrscht ein enorm hohes Freizeitaufkommen durch Kölner Bürger und Touristen und das Sommer wie Winter !! Eine Durchfahrt zur Uferstrasse ist nicht notwendig, sogar überflüssig!

Kölner Bürger nutzen die Barbarastasse im unteren Teil ab der Parkplatz Zufahrt als Bürgersteig (da keiner vorhanden). Autofahrer haben auf diesem Stück keine Einsicht in die Straße und es kommt regelmäßig zu Unfällen mit Radfahrern und Fußgängern. Ich selbst bin im Januar als Zeugin in einem Prozess am OLG geladen, bei dem ein Radfahrer durch einen Unfall fast zu Tode kam.

Radfahren ist hier gegen die Einbahnstraße ausdrücklich erlaubt, Autofahrer werden aber bei der Einfahrt in die Barbarastrasse nicht durch Schilder gewarnt. Weiter ist die Barbarastrasse zu eng für die vielen Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer, die die Uferstrasse oftmals nur zum Flanieren benutzen. Weiter bleiben fehlgeleitete und andere LKW aufgrund der Enge regelmäßig stecken! Eine Umkehr ist nicht möglich! Dann nimmt man halt die Bäume mit oder die Wiese! Oder andere geparkte Autos.

Vorschlag: Anwohner der Uferstrasse 10 könnten bei geänderter Straßenführung Zufahrt von der Walter Ratenau Str. erhalten , indem die Einbahnstraßenregelung nur geändert wird ,mit Sackengassenzeichen und Zufahrtsverbot für andere Verkehrsteilnehmer. Sondergenehmigungen könnte es 2 x im Jahr für die Kölner Lichter Veranstaltung und die Kirmes geben, um Zufahrt zu erhalten!

Wer hat etwas davon und warum?

Alle Bürger und Touristen, die die Kölsche Riviera auf diesem Stück Uferstrasse als ihre Freizeitregion ansehen und lieben, sowie ungestört mit viel Sicherheit hier Ihre Freizeit verbringen möchten. Lärmender Auto-/oder LKW Verkehr braucht hier niemand! Wir schaffen hier eine weitere Ruheoase für Köln , die hier dringend benötigt wird und niemandem schadet. Alle Anwohner kommen hier so zu Ihrem Haus/Einfahrten und wir Bürger haben soviel hinzu gewonnen. Die Kosten für diese Baumaßnahmen stehen im Einklang mit dem hohen Freizeit- und Sicherheitsgewinn. Das Naturschutzgebiet Rheinaue wird weiter für alle Tiere (Gänse und Enten), die regelmäßig auf der Uferstrasse laufen zum Schutzgebiet. Weiter bedarf es bei Hochwasser keinen großem Aufwand für Abschleppmassnahmen der geparkten Autos mehr, wenn diese 10 Parkplätze entfallen würden!!! Die Anwohner besitzen eigene Garagen und der obige Parkplatz an der Barbarastrasse ist ausreichend bestückt für die Bürger.

Helfen Sie mit, dass Köln wieder ein Stück mehr zum Ruhepol für unsere Bürger wird !!

Bin gespannt, ob unsere Bürgervorschläge wie so oft in der Mülltonne landen...

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	61	51	10

Stellungnahme der Verwaltung

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Eine Sperrung der Barbarastraße vor der Einmündung Uferstraße wurde im Rahmen der Planung des Kreisverkehrs Barbarastraße / Hauptstraße / Maternusstraße bereits betrachtet. Eine abschließende Prüfung kann jedoch erst nach der Fertigstellung des Kreisverkehrs erfolgen.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **8**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **844**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Fahrradweg Meschenich Rondorf

Aktuell gibt es nur eine sehr schmale zudem defekte Landstraße zwischen diesen Orten. Hier sind immer wieder gefährliche Überholmanöver Autofahrer/Radfahrer zu beobachten. Bei einer Renovierung sollte ein Fahrradweg ergänzt werden.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	45	43	2

Stellungnahme der Verwaltung

Die erforderlichen Grundstücksverhandlungen für einen zusätzlichen Radweg sind ohne Ergebnis abgebrochen worden. Nach Abschluss des Modellversuches "Schutzstreifen außerorts" wird geprüft, ob die Markierung von Schutzstreifen zulässig ist.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **9**
Kategorie: **Kinder und Jugend**

Vorschlagsnummer: **299**
Vorschlagsart: **Spar-/Einnahmenvorschlag**

Wall of Fame - legale Graffitiwand

Im Vorgebirspark eine legale Wand für Graffiti, z.B. die Straßenunterführung vom Raderthalgürtel. Dies wäre zugleich ein Sparvorschlag, da an dieser Stelle die KASA keine illegalen Graffitis mehr beseitigen müsste.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	46	43	3

Stellungnahme der Verwaltung

Im Bezirk Kalk wurde ein ähnliches Projekt umgesetzt. Hier müsste geprüft werden, inwieweit sich die Erwartungen, auch hinsichtlich der Einsparungen, erfüllt haben.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **10**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **758**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Fahrradweg Marktstr. von der Ausfahrt Großmarkt bis zur Kreuzung Bonner Str

Wer mit dem Fahrrad aus dem Vorgebirgspark kommt oder den Fahrradweg auf dem Bischofsweg Richtung Bayenthal benutzte, der muß das letzte Stück von der Ausfahrt Großmarkt bis zur Ampel zwischen den Riesen LKWs einreihen. Dort den Bürgersteig zu benutzen ist die sicherste Lösung, aber eigentlich nicht erlaubt.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	45	41	4

Stellungnahme der Verwaltung

Die Radverkehrsführung wird hier mit dem Bau der III. Baustufe Nord-Süd-Stadtbahn optimiert.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **11**
Kategorie: **Kinder und Jugend**

Vorschlagsnummer: **200**
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Spielplatz Alteburger Strasse

Der Spielplatz an der Alteburger Strasse 208 (Nähe Neubaugebiet Flow) ist doch etwas in die Jahre gekommen. Grundsätzlich wäre es ein sehr schöner schattiger Spielplatz. Der alte Baumbestand ist wunderschön. Der zugehörige Schotterplatz wirkt sehr trist, auch die Spielgeräte wirken etwas tristlos. Teilweise blättert die Farbe ab.

Vielleicht wäre es möglich einen Teil der Anlage mit einer Rasenfläche zu versehen und einige neue Spielgeräte anzuschaffen?

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	39	38	1

Stellungnahme der Verwaltung

Der Spielplatz Alteburgerstraße ist durch seine zentrale Lage sehr beliebt. Durch seine Nähe zum Planungsgebiet Parkstadt Süd und dem damit verbundenen Zuzug weiterer Kinder, wird er an Bedeutung dazu gewinnen. Der Vorschlag wird daher seitens der Verwaltung begrüßt, eine Umsetzung kann jedoch frühestens nach Abschluß des Konzeptes /des Wettbewerbes der Stadterweiterung Parkstadt Süd realisiert werden.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **12**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **842**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Sanierung und Radweg "Im Wasserwerkswäldchen"

Für die Bürger (insbesondere Schüler) aus Hochkirchen/Rondorf gibt es keinen gesicherten und vor allem beleuchteten Radweg an der Straße "Im Wasserwerkswäldchen". Hier wäre - dem Verkehrsaufkommen entsprechend - eine Sanierung und Verbreiterung der Straße mit Radweg dringend erforderlich.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	35	34	1

Stellungnahme der Verwaltung

Ein zusätzlicher Radweg wäre nur mit dem Erwerb weiterer Flächen und einem Eingriff in den Waldbestand möglich, kurzfristig ist hier keine Verbesserung in Sicht, wird aber in das Arbeitsprogramm aufgenommen und berücksichtigt, wenn Arbeiten anstehen. Anbaufreie Waldstrecke liegt im Naturschutzgebiet und in einer Wasserschutzzone. Beleuchtungsmaßnahmen werden dort nicht durchgeführt.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **13**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **604**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Zebrastreifen Raderberger Straße

An der Raderberger Straße wurde eine neue KITA eröffnet. Direkt neben der KITA befinden sich mehrere Tiefgaragen Ein- und Ausfahrten. Parkende Autos erschweren die Straßeneinsicht, so dass Kinder keine Möglichkeit haben, sicher die Straße zu überqueren. Hier brauchen wir einen Zebrastreifen!

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
9	33	33	0

Stellungnahme der Verwaltung

Es handelt sich um eine Tempo-30-Zone, in der grundsätzlich keine Zebrastreifen angelegt werden sollen. Die Neueröffnung der Kita erfordert eine Prüfung der geänderten Verkehrssituation. Vor abschließender Entscheidung muss eine Verkehrszählung durchgeführt und nach Abschluss ausgewertet werden. DIN gerechter Ausbau FGÜ möglich. Ob FGÜ entscheidet Stadt Köln!

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **14**
Kategorie: **Grünflächen**

Vorschlagsnummer: **646**
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Wildblumenfläche im Vorgebirgspark/ äußeren Grüngürtel/ Mittelstreifen

Mein Vorschlag: Auf eine ausgewählte Fläche im Vorgebirgspark und/oder im äußeren Grüngürtel oder auf geeigneten Mittelstreifen am Zollstockgürtel sollte die Blumenmischung, die man bereits Universitätsstr./Höhe Aachener Weiher oder am Kreisel Höninger Weg/ Volksgarten bewundern kann, ausgesät werden. Sieht schön aus und bietet für viele Insekten Nahrung und Lebensraum.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	32	32	0

Stellungnahme der Verwaltung

Zur Zeit setzt das Amt für Landschaftsplanung und Grünflächen einen Beschluss der Bezirksvertretung Rodenkirchen um und prüft verschiedene Standorte auf ihre Eignung zur Errichtung von Blühstreifen. Grundsätzlich ist dieser Vorschlag sehr begrüßenswert und ökologisch sinnvoll. Nicht alle Standorte eignen sich aber für die Anlage von Blumenwiesen. An viel befahrenen Straßen würde die aufwendige Pflege beispielsweise durch Verkehrsbeeinträchtigungen zu Problemen führen. Speziell in Parks würde zudem stark in den Wurzelbereich der Bäume eingegriffen. Außerdem durchlaufen naturnah belassene Blumenwiesen bis zur Selbstaussaat auch sehr unschöne und nicht gewünschte Entwicklungsphasen bis zum Nachblühstadium durch z.B. vertrocknete Kräuter. Eine Mahd der Rasenflächen wäre ebenfalls nicht möglich.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **15**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **331**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

toller Radweg im Kölner Süden

Im Kölner Süden, PLZ 50997, 50999 und 50996, gibt es eine tolle Schnellstraße (Kiesgrubenweg) mit einem breiten Seitenstreifen. Diese Straße wird sehr rege von Radfahrern genutzt. Leider ist dieser Seitenstreifen aber kein Radweg. Aber es wäre klasse, wenn endlich einer werden würde, und zum Schutz durch eine Leitplanke getrennt würde, da die Autos und LKW's recht zügig unterwegs sind. Vor kurzem hat sogar ein Motorradfahrer einen Radfahrer angefahren und Fahrerflucht begangen. Da wir in der heutigen Zeit eh viel mehr für Radfahrer tun müssen, und die Radwege ausbauen sollten, wäre es doch günstig und einfach, schonmal einen vorhandenen Seitenstreifen als Radweg zu deklarieren und ihn durch eine Leitplanke zu schützen. Es müsste nichts aufwändig gebaut werden und die Kosten würden sich im Rahmen halten. Für die Autofahrer soll sich ja gar nix ändern, sie sollen die Strasse wie bisher nutzen. Aber man hätte auch schonmal eine perfekte "Schnellstrasse" für Radfahrer. Und der hier erwähnte Kiesgrubenweg bietet sich förmlich an.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	33	32	1

Stellungnahme der Verwaltung

Bei dem Kiesgrubenweg handelt es sich um die Landesstraße 150, die in der Zuständigkeit des Landesbetriebes Straßen NRW liegt. Die Stadt Köln wird diese Anregung zur weiteren Bearbeitung weiterleiten.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **16**
Kategorie: **Kinder und Jugend**

Vorschlagsnummer: **183**
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Spielplatz Mathiaskirchplatz erneuern

Auf diesem Spielplatz tummeln sich bei gutem Wetter unzählige Kinder dieser so kinderreichen Gegend. Es gibt auch kaum Alternativen. Kinder müssen Schlange stehen bei der einzigen Rutsche und einziger Schaukel. Das kaputte Kletternetz ist abgebaut worden und nicht mehr angebracht. Dabei wäre genug Platz für einpaar Spielgeräte (Schaukel, Nest-Schaukel, kleinere Rutsche, Kletternetz oder -Spinne, Karusell, Kletterwand, Tunnel, etc.). Der Sand könnte auch erneuert werden.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
3	31	31	0

Stellungnahme der Verwaltung

67, Amt für Landschaftspflege und Grünflächen wird Notwendigkeit Sandaustausch/ -erneuerung prüfen und entsprechend handeln. Die Verwaltung bereitet gerade das Beteiligungsverfahren zur Neugestaltung des Spielplatzes Mathiaskirchplatz vor. Das in die Jahre gekommene zentrale Multifunktionsgerät soll hierbei durch ein neues ersetzt werden. Die Verwaltung befürwortet daher den Vorschlag.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **17**
Kategorie: **Kinder und Jugend**

Vorschlagsnummer: **198**
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Kinderspielplatz Matthiaskirchplatz Bayenthal

Der Spielplatz am Matthiaskirchplatz in Köln Bayenthal müsste dringend überholt und am besten auch vergrößert werden. Die Kinderdichte durch viele Neubauprojekte in Bayenthal nach oben gegangen!

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
2	27	27	0

Stellungnahme der Verwaltung

Die Verwaltung bereitet gerade das Beteiligungsverfahren zur Neugestaltung des Spielplatzes Mathiaskirchplatz vor. Das in die Jahre gekommene zentrale Multifunktionsgerät soll hierbei durch ein neues ersetzt werden. Die Verwaltung befürwortet daher den Vorschlag.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **18**

Kategorie: **Sicherheit und Ordnung**

Vorschlagsnummer: **179**

Vorschlagsart: **Spar-/Einnahmenvorschlag**

Dauergeschwindigkeitsüberprüfung Höninger Weg, Tempo-30-Zone

Auf dem Höninger Weg wird zwischen Zollstocksweg (Haltestelle Gottesweg) und der Herthastraße viel zu schnell gefahren!! Eigentlich müsste man da "von selbst" langsam fahren - ist aber nicht so. Tempo 30 ist zwar angezeigt (im Übrigen sind die Schilder hoch und schlecht sichtbar...), aber gefahren wird geschätzte über 60 km/Stunde; auch LKWs fahren schnell und ich fürchte manchmal, ich werde vom Bahnsteig geweht... Durch eine regelmäßige Radarüberwachung (auch an Samstagen!)denke ich nicht nur an die Sicherheit, sondern auch an mehr Ruhe in unserem Veedel, und dass der Höninger Weg nicht als Durch-ras-Straße - wie es auch die Vorgebirgstraße ist!! - gesehen wird, sondern auf mehr auf Achtsamkeit und Miteinander gesetzt wird! (Fußgänger, Radfahrer, parkende Autos, KVB...)

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	32	27	5

Stellungnahme der Verwaltung

In diesem genannten Streckenabschnitt befinden sich zwei mobile Messstandorte des Verkehrsdienstes, die in regelmäßigen Abständen auch angefahren werden. Die Verstoßquote liegt in Fahrtrichtung Gottesweg bei 2,8%, in Fahrtrichtung Bernkasteler Str. bei 2,4%. Beide Messstandorte sind in Bezug auf das Geschwindigkeitsniveau unauffällig.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **19**
Kategorie: **Sport**

Vorschlagsnummer: **261**
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Fitness-/ Sportanlage für Jedermann

Der Forstbotanische Garten und der angrenzende Friedenspark lädt täglich hunderte Sporttreibende in den Kölner Süden ein. Die Wege sind ideal zum Joggen, Spazieren, u.ä.

Ein Fitnessparcour, wie es ihn auch schon im Grüngürtel in Lindenthal bzw. am Adenauer Weiher gibt, wäre eine sehr gute Ergänzung, um im Freien zu trainieren. Die oben genannten Anlagen sind dadurch wartungsarm, da sie aus starren Elementen besteht und mit Körperkraft, ohne Gewichte zu betreiben ist. Prominentes Beispiel ist der Matthias Scherz Trimm-Dich-Pfad in Lindenthal. Den Sportbegeisterten im Kölner Süden würde hiermit eine Option geschaffen werden, sich körperlich zu betätigen. Gleichwohl wertet es das Freizeitangebot weiter auf und dient Jung und Alt.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	24	23	1

Stellungnahme der Verwaltung

Im Forstbotanischen Garten ist die Einrichtung eines Fitnessparcours wegen des Charakters dieser Anlage leider nicht möglich. Einer solchen sportlichen Nutzung stehen die Öffnungszeiten sowie die schmalen Wege und der ursprüngliche Zweck einer ruhigen Erholung entgegen. Abgesehen davon sind z.Zt. auch keine Kapazitäten für den hohen Wartungsaufwand zur Verkehrssicherung in personeller und finanzieller Hinsicht vorhanden.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **20**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **592**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Umgestaltung Gottesweg zwischen Höninger Weg und Bahnunterführung Richtung Klettenberg

Auf dem Gottesweg wird oft ein deutlich höheres Tempo als erlaubt gefahren. Gleichzeitig wird er auch von Radlern und Fußgängern Richtung Klettenberg/Sülz genutzt. Während die schnurgerade und breite Straße zum schnellen Fahren verleitet, sind im Gegenzug die Bürgersteige i.d.R. beparkt. So kommt es oft zu brenzligen Situationen an den vielen Hinterhofausfahrten. Der Radweg ist schmal, ein Überholen ist schwer, und meist fährt man in der Dooring Zone parkender Autos. Mein Vorschlag: Den vorhandenen Radweg als Parkfläche mitnutzen, so das schräges Parken auf dem Gottesweg möglich wird. Das erhöht die Parkmöglichkeiten. Gleichzeitig das Parken auf dem Gehweg auf der ganzen Fläche verringern. So können kleine Kinder auf dem Gehweg in Ruhe radeln, die Fußgänger haben Platz. Der Radverkehr der "Großen" kommt auf die Straße, so wie es auf dem Rest des Gottesweges auch funktioniert. Das verlangsamt den Verkehr und führt damit zu erhöhen Sicherheit.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	29	25	4

Stellungnahme der Verwaltung

Dies wäre eine kostenintensive Gesamtumgestaltung des Gottesweges. Eine Beschlussfassung der Bezirksvertretung liegt hierzu nicht vor.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **21**
Kategorie: **Bauen und Stadtplanung**

Vorschlagsnummer: **333**
Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Bessere Verkehrsanbindung für Godorf und Immendorf

Die Linie 16 soll immer mindestens immer bis Wesseling fahren, damit Godorf und Wesseling besser angeschlossen sind.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
3	21	21	0

Stellungnahme der Verwaltung

Gemäß Beschluss des Verkehrsausschusses vom 08.11.16 wird eine Angebotsausweitung der Linie 16 nach Wesseling seitens der Stadt Köln zur Zeit geprüft. Zu berücksichtigen ist, dass eine solche Angebotsausweitung die bestehenden Verträge zu den interlokalen Verkehren berührt und eine Kostenbeteiligung der Stadt Wesseling erfordert. Die Stadt Köln ist hierzu mit der Stadt Wesseling im Gespräch.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **22**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **45**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Fußgängerüberweg Gottesweg ggü.ASB Altersheim Rosenpark

Auf dem Gottesweg in Höhe Altersheim/ Lauterbachhöfe befindet sich eine kleiner aber stark erhöhte, Fußgängerinsel. So kam es bereits zu mind. einem Unfall, als ein Fußgänger mit seinem Rollator beim Überqueren der Insel stürzte, da die kleinen Räder schlecht den Absatz bewältigen können. Die Fußgängerinsel stellt dadurch ein Hindernis dar für Rollstuhlfahrer (geht fast gar nicht), Menschen mit Rollator, Mütter mit Kinderwagen, Kinder mit Laufrad, Roller etc. Oft verzögert sich dadurch der Weg über die Straße (erhöhte Unfallgefahr durch schnelle Autofahrer). Viele Autofahrer halten freundlicherweise an, viele nutzen die Straße als Rennstrecke. (Es gibt auch Autos, die die wartenden Autos links neben der Fußgängerinsel überholen.) Zur Sicherheit und Schnelligkeit aller wäre es m.E. günstiger, die Fußgängerinsel zu schleifen und einen Zebrastreifen anzulegen. Auch die wartenden Autofahrer sind schneller weiter gefahren.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	20	20	0

Stellungnahme der Verwaltung

Die bauliche Veränderung der Fußgängerinsel muss intern durch den Ausbau geprüft werden. Hier ist zudem eine genaue Prüfung der Verkehrssituation hinsichtlich der Fahrbahnbreite erforderlich, da die Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001) hier genau definierte Maximalbreiten vorgeben. Um eine abschließende Entscheidung treffen zu können, muss zuerst eine Verkehrszählung durchgeführt und ausgewertet werden. DIN gerechter Ausbau Fußgängerüberweg möglich. Ob Fußgängerüberweg entscheidet Stadt Köln!

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **23**
Kategorie: **Grünflächen**

Vorschlagsnummer: **616**
Vorschlagsart: **Spar-/Einnahmeverschlag**

Abholzung der Bäume

Im Vorgebirgspark werden seit Jahren immer mehr Bäume abgeholzt. Der Waldcharakter ist fast nicht mehr vorhanden. Nur vereinzelt stehende Restbäume sind langweilig und öde - erst die Vielfalt des Baumbestandes macht den Park aus.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	20	19	1

Stellungnahme der Verwaltung

Baumentnahmen im Vorgebirgspark erfolgen grundsätzlich nur im Rahmen der Wahrnehmung der städtischen Verkehrssicherungspflicht. Da, wo es die Situation erlaubt, werden Fehlstellen wieder bepflanzt, wobei der Schwerpunkt bei der Planung auf dem Erhalt des denkmalgeschützten Charakters des Parks liegt.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **24**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **335**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

tempolimit bayenthal

wir haben ja bereits die tempo 30 zone, aber die goltsteinstr. & die alteburger str. werden nach wie vor als rennbahn benutzt.

ich schlage vor, dauerhafte blitzgeraete zu installieren.

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
1	35	26	9

Stellungnahme der Verwaltung

In der Goltsteinstr. befinden sich drei mobile Messstandorte des Verkehrsdienstes, die in regelmäßigen Abständen auch angefahren werden. Die Verstoßquote liegt in Fahrtrichtung Tacitusstr. bei 6,6%, im weiteren Verlauf Richtung Tacitusstr. bei 5,2% und in Fahrtrichtung Cäsarstr. bei 3,8%. Alle Messstandorte sind in Bezug auf das Geschwindigkeitsniveau unauffällig. In der Alteburger Str. im Stadtbezirk Rodenkirchen gibt es keinen Messstandort. Der Verkehrsdienst wird überprüfen, ob dort die Voraussetzungen zur Einrichtung eines weiteren mobilen Messstandortes vorliegen.

Bürgerhaushalt 2016

Bürgervorschläge

Vorschlag für: **Rodenkirchen**

Rang: **25**

Kategorie: **Straßen, Wege und Plätze**

Vorschlagsnummer: **422**

Vorschlagsart: **Ausgabevorschlag**

Beruhigung der Goltsteinstrasse endlich!

Die Goltsteinstr. ist seit ihrem Umbau vor Jahren immer mehr zu einer Rennstrecke verkommen. Wir als Anwohner leiden da sehr drunter, obwohl sie eigentlich eine 30 km/h Zone ist. Leider ist die Beschilderung hier außerordentlich schlecht und klein. Hier würde schon eine Markierung auf der Strasse zu Beginn und Ende der Goltsteinstr. helfen. Auch Verengungen würden sicherlich die Geschwindigkeit reduzieren. An der Goltsteinstr. selbst ist morgens und Mittags viel Betrieb mit Kinder (Schulen, Kindergärten) und auch alten Menschen (Krankenhaus).

Anzahl an Kommentaren	Anzahl Votes	Pro Stimmen	Contra Stimmen
0	23	20	3

Stellungnahme der Verwaltung

Die Beschilderung in der Goltsteinstraße wird in einem gemeinsamen Termin mit der Polizei überprüft und erforderliche Optimierungen werden dann zeitnah umgesetzt. Weitere bauliche Veränderungen müssen stadintern geprüft werden.