

Verkehrsversuch Sperrung Zülpicher Straße

1. Beschreibende Aussagen zur Öffentlichen Mitteilung vom 21.03.2017

Auf Basis der Vorher-Erhebungen wurde das makroskopische Verkehrsmodell der Stadt Köln kalibriert, sodass fachlich vertretbare Aussagen mithilfe dessen getroffen werden können. Im Umlegungsfall während der Sperre bestätigen die Nacherhebungen größtenteils diese Aussagen. Aussagen zu Schleichverkehren, Abkürzungen etc., die nicht über das Verkehrsmodell erfasst werden konnten, wurden aus den Knotenstromzählungen abgeleitet.

1.1. zu Verkehrsverlagerungen

Mithilfe definierter Netzspinnen wurde über das Netzmodell ermittelt, aus welchen Quell- und Zielgebieten der Verkehr auf der Zülpicher Straße entsteht. Es wird anhand dieser Netzspinnen deutlich, dass stadteinwärts orientierte Verkehre über die Zülpicher Straße und den Hohenstaufenring in Richtung Innenstadt oder über den Barbarossaplatz in Richtung der Brücken oder des Rheinufer fahren (s. Anlage 2.1). Die Ziele der stadtauswärts orientierten Verkehre sind die Kerpener Straße, Berrenrather Straße oder Luxemburger Straße in Richtung Südwesten (s. Anlage 2.2).

Die Verkehre verdünnen sich im umliegenden Netz und im weiteren Verlauf sehr, so dass diese von der Sperre weitestgehend unberührt bleiben (s. Anlage 2.3).

1.2. zu den Auswirkungen auf Knotenpunkten

Die Umverteilung der Verkehre an den einzelnen Knotenpunkten aufgrund der Verkehrsverlagerungen wurde auf Basis der Vorher- und Nachher-Zählung verglichen. Somit konnten die neuen Situationen an den einzelnen Knotenpunkten qualitativ analysiert werden. Die Vergleiche können aus den Anlagen 4.1 und 4.2 entnommen werden.

1.3. zur Situation in der Wilhelm-Waldeyer-Straße

Die angegebenen Verkehrsdaten der Wilhelm-Waldeyer-Straße basieren auf einer Querschnittszählung, die nach einer Eingewöhnungszeit von zehn Wochen nach der Einrichtung der Sperre durchgeführt worden ist. Es ist geplant, eine erneute Verkehrszählung Ende März durchzuführen.

Es ist Ziel die Anzahl der Falschfahrten auf der Wilhelm-Waldeyer-Straße weiterhin zu senken. Hierbei ist auch wichtig, dass Navigationssysteme aktualisiert werden, wenn ein Beschluss über eine dauerhafte Sperrung vorliegt. Die Verwaltung hat die Schritte zur Kontaktaufnahme mit Onlinekartendiensten (google maps & openstreetmap) und Navigationsherstellern aufgenommen.

1.4. zum Radverkehr

Die Radverkehrszahlen für das Kölner Stadtgebiet sind aufgrund der Witterungsverhältnisse zwischen 2015 und 2016 geringfügig zurückgegangen. Die Entwicklung des Radverkehrsaufkommens im Bereich der Zülpicher Straße ist demnach als positiv zu bewerten.

1.5. zu den dargestellten verkehrlichen Defiziten

Zülpicher Straße/Universitätsstraße

Der Linksabbiegestrom von der Zülpicher Straße in die Universitätsstraße wird derzeit mit den parallel querenden Fußgängerströmen bedingt verträglich geschaltet. Das heißt, die Linksabbieger sind gegenüber dem Fußgängerstrom wartepflichtig und

können aufgrund des hohen Fußgängeraufkommens an dieser Stelle in ihrer Grünzeit nicht abfließen und bleiben im Kreuzungsbereich zum Teil stehen.

Luxemburger Straße

Die im Zuge der Luxemburger Str. entstehenden Pulks verlängern sich aufgrund der Verlagerungen der Verkehre, sodass auf der Luxemburger Straße in einzelnen Bereichen mit erhöhtem Verkehrsaufkommen bzw. pulkartigen Staubildungen zu rechnen ist. Diese entstehen jedoch nicht in der Spitzenstunde des Gebiets, sondern zur individuellen Spitzenstunde der Luxemburger Straße. Deshalb wurde die Staumessung der Luxemburger Straße in Anlage 4.2 in einer gesonderten Farbe dargestellt.

Es soll geprüft werden, ob im Zuge der Neuplanung der Lichtsignalanlagen auf der Luxemburger Straße die neuen Verkehrsbelastungen berücksichtigt werden können und ob diese eventuelle Auswirkungen mit sich bringen.

Im Zusammenhang mit der Neuplanung der Lichtsignalanlagen auf der Luxemburger Straße soll geprüft werden, ob Grünzeitveränderungen am Knotenpunkt Universitätsstraße/Luxemburger Straße zugunsten des aufstauenden Linksabbiegestroms von der Universitätsstraße in die nördliche Luxemburger Straße im Zuge der Neuplanung der Lichtsignalanlagen auf der Luxemburger Straße möglich sind.

Dasselstraße, Brüsseler Straße

Die im makroskopischen Verkehrsmodell nicht erfassbaren Abkürzungen und Schleichverkehre etc., die sich auf die Dasselstraße und die Brüsseler Straße auswirken, wurden anhand der Knotenstromzählungen ermittelt. Die Mehrbelastungen von ca. 200 – 300 Kfz am Tag sind als verträglich einzustufen und erfordern somit keine Optimierungen.

Illegale Linksabbieger am Knotenpunkt Bachemer Straße/Zülpicher Wall

Die Anzahl der illegalen Linksabbieger aus dem Zülpicher Wall in die westliche Bachemer Straße liegen in den Spitzenstunden bei rund 100 illegalen Linksabbiegern. Vor der Sperre waren es in den Spitzenstunden rund 65. Mit Umbau des Knotenpunktes soll die verkehrlich sichere Erreichbarkeit aller Verkehrsbeziehungen für Kfz- und Radverkehr ermöglicht werden. Die Umgestaltung wurde am 28.01.2016 durch die Bezirksvertretung Innenstadt (TOP 5.15) sowie am 01.02.2016 durch die Bezirksvertretung Lindenthal (TOP 8.1.3) beschlossen. Die Planungen hierfür werden in das Maßnahmenprogramm aufgenommen.

Roonstraße/Lindenstraße

Der Abbau der Lichtsignalanlage und die Umgestaltung in Form eines Kreisverkehrs wurde vom Verkehrsausschuss am 28.06.2011 beschlossen. Auf Basis der neuen Zähldaten sowohl vor der Sperrung als auch während der Sperrung wurden die Leistungsfähigkeitsberechnungen für den geplanten einspurigen Kreisverkehr aktualisiert. Dabei fällt auf, dass sowohl vor als auch während der Sperrung die Leistungsfähigkeit eines einspurigen Kreisels sich verbessert.

2. Ergebnisse der Auswertung der Reaktionen der Öffentlichkeit

2.1. Bürgerreaktionen

Neben der Verkehrsuntersuchung wurden auch die Bürgerkontakte ausgewertet. Derzeit (Stand 06.12.2016) wurden 89 Bürgerangaben ausgewertet. Davon sind 29 positiv, 44 negativ und 16 Hinweise. Die negativen Bürgerrückmeldungen beziehen sich größtenteils auf die Auswirkungen der Sperre auf das umliegende Straßennetz, die positiven Bürgerrückmeldungen beziehen sich hauptsächlich auf den gesperrten Bereich. Ebenfalls wurde über das Thema auf dem Online-Portal „Bürgerhaushalte“ diskutiert. Hierbei wurde auch die hier zur Verfügung stehende Abstimmungsmöglichkeit ausgewertet.

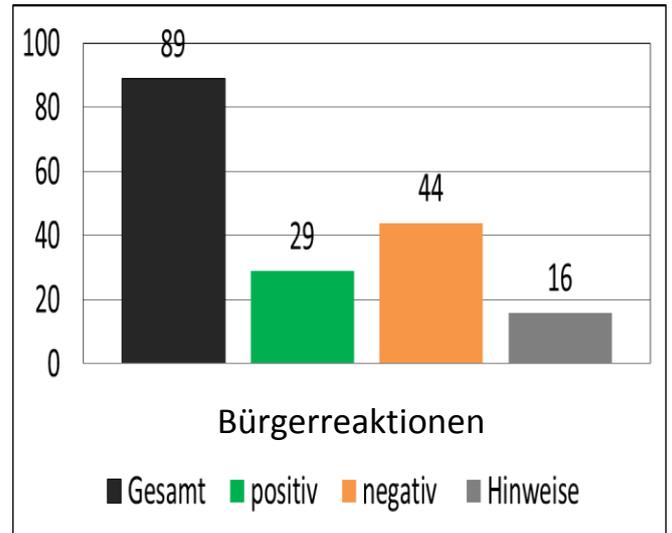


Bild 1: Auswertung der Bürgerangaben (Gesamt)

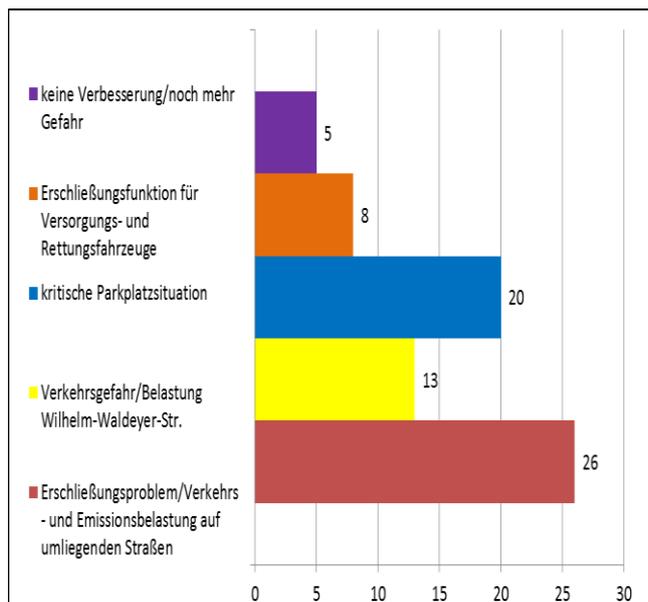


Bild 2: Auswertung der negativen Kritikpunkte nach Thematik unterteilt

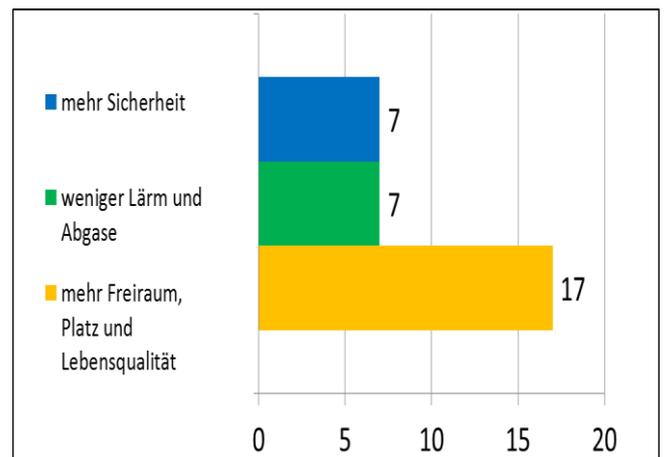


Bild 3: Auswertung der positiven Kritikpunkte nach Thematik unterteilt

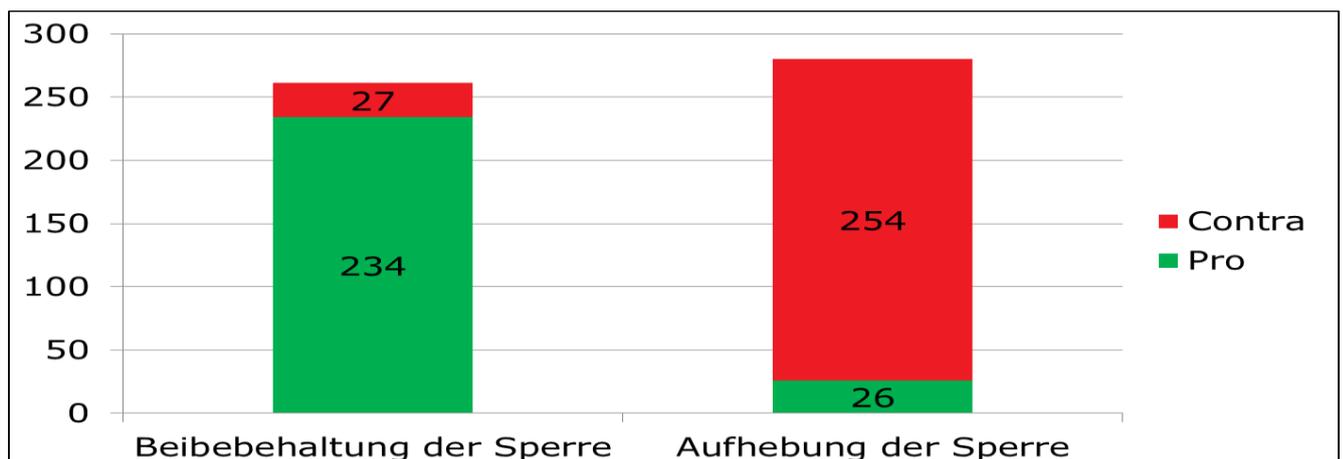


Bild 4 Abstimmungen über das Online-Portal „Bürgerhaushalte“

2.2. Presse

Bei der Auswertung der Zeitungsartikel (Stand 06.12.2016), in denen die Sperrung Zülpicher Straße thematisiert wird, handelt es sich bei 34 ausgewerteten Exemplaren um 11 positive, 7 negative und 16 beschreibende Artikel. Die positiven Beiträge thematisieren größtenteils die Erhöhung der Aufenthaltsqualität oder die Verbesserung der Verkehrssicherheit. Negative Artikel reden von einem Verkehrschaos im umliegenden Netz und einer kritischen Parkplatzsituation. Darüber hinaus werden die Anwohnerbeschwerden der Wilhelm-Waldeyer-Straße und die städtischen Ausgaben von rund 10.000 € in negativen Artikeln thematisiert.

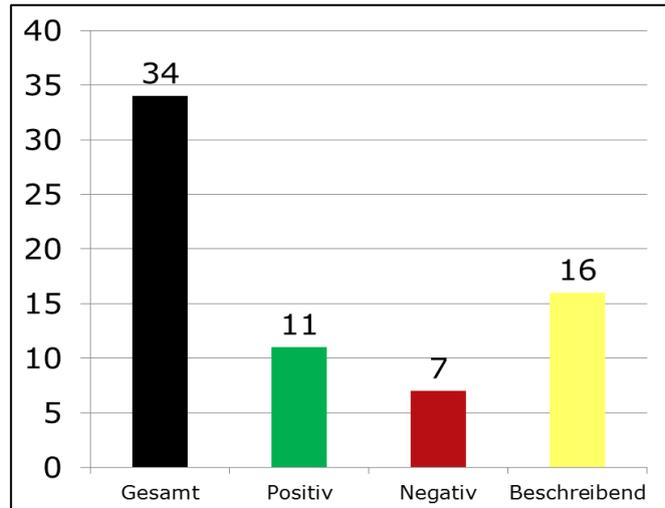


Bild 5: Übersichtsgrafik der ausgewerteten Zeitungsartikel

3. Weiteres Vorgehen

Die Bürgerinformationsveranstaltung mit der Beteiligung von den Anliegern, Verkehrsinteressenten und der Universität zu Köln soll folgende Themenbereiche abdecken:

- Verkehrsverlagerung
- Parken
- Entwicklung Uni-Campus
- Wie geht es weiter?

Erläuterung der Anlagen

Anlage 1: Ergänzende Beschreibungen

Um einzelne Situationen zu vertiefen und detailliert darzustellen, aber gleichzeitig die Übersichtlichkeit und Plausibilität der Mitteilung beizubehalten, sind ergänzende Beschreibungen als Anlage 1 beigefügt.

Anlage 2.1 & 2.2 Spinnenumlegung

Die Spinnenumlegungen jeweils stadteinwärts (2.1) und stadtauswärts (2.2) zeigen wie sich die Verkehre auf der Zülpicher Straße vor der Sperre zusammengesetzt haben.

Anlage 2.3 Differenznetz

Das Differenznetz zeigt die Verkehrsverlagerungen.

Anlage 3.1 & 3.2 Übersichtsplan Knotenstrombelastungen

Die Knotenstrombelastungen an den einzelnen Knotenpunkten und der Zu- und Abnahmen durch die Sperre wurden vergleichend für die morgendliche (3.1) und nachmittägliche (3.2) Spitzenstunde dargestellt.

Anlage 4.1 & 4.2 Staubeobachtungen

Die Ergebnisse der Staumessungen zu den Spitzenstunden (morgens 4.1, nachmittags 4.2) sind hier dargestellt.

Anlage 5 Übersichtsplan Situation Wilhelm-Waldeyer-Straße

Verdeutlicht graphisch die Situation in der Wilhelm-Waldeyer-Straße aufgrund der Falschfahrten.

Anlage 6.1 Parkraumerhebung Zülpicher Straße

Grafik zur Übersicht der Ergebnisse der Parkraumerhebung auf der Zülpicher Straße.

Anlage 6.2 Parkraumsituation Wilhelm-Waldeyer-Straße

Aufgrund der entfallenen Parkplätze ist hier die Parkraumsituation in der Wilhelm-Waldeyer-Straße und in den umliegenden Gebieten dargestellt.

Anlage 7 Übersichtsplan verkehrliche Defizite

Alle erläuterten und erkannten Verkehrsprobleme wurden auf diesem Übersichtsplan festgehalten.